



SYSTEMY DRZWI PRZESUWNYCH, TELESKOPOWYCH
I HARMONIJKOWYCH GEZE
RÓŻNORODNOŚĆ I KOMFORT UŻYTKOWANIA



SPIS TREŚCI

Wprowadzenie. Systemy drzwi przesuwnych GEZE	4
Przegląd automatycznych systemów drzwi przesuwnych	5
Automatyczne drzwi przesuwne	
Automatyczne drzwi przesuwne (wersja standardowa)	6
Napędy redundantne na drogi ewakuacyjne (FR)	7
Redundantny napęd do drzwi przesuwnych ewakuacyjnych wyposażonych w układ ryglujący (FR-RWS)	7
Redundantny napęd do drzwi przesuwnych na drogi ewakuacyjne, wyposażonych w układ ryglowania na kierunku wejścia (FR-LL)	8
Redundantny napęd do drzwi przesuwnych umożliwiających ewakuację w obu kierunkach (FR-DUO)	8
Drzwi przesuwne na drogi ewakuacyjne, wyposażone w funkcję Break-Out (BO)	9
Drzwi przesuwne na drogi ewakuacyjne, wersja CO48 (Francja)	9
Drzwi przesuwne antywłamaniowe w klasie odporności RC2	10
Drzwi przesuwne dymoszczelne (RD)	10
Drzwi hermetyczne (HT)	11
Drzwi przeciwpożarowe (T30)	11
Drzwi przesuwne teleskopowe (SLT)	12
Drzwi harmonijkowe (SF)	12
Drzwi kątowe (SLV)	13
Drzwi nachylone (SL GN)	13
Wiatrołapy	14
Konstrukcje specjalne	15
Napędy do drzwi przesuwnych	
GEZE Slimdrive SL NT	16
GEZE Slimdrive SL	28
GEZE Slimdrive SLT	40
GEZE Slimdrive SF	50
GEZE ECdrive	54
GEZE Powerdrive PL	68
Okucia do drzwi przesuwnych	80
Wyposażenie	
Obsługa automatycznych drzwi przesuwnych	82
Sterowanie	83
Elementy zabezpieczające	85
Ryglowanie skrzydeł	86
Narzędzia serwisowe	87
Schemat okablowania	88
Zdjęcia referencyjne	89

Systemy drzwi przesuwnych GEZE

Wygoda i perfekcja

Drzwi przesuwne są rozwiązaniem niewymagającym dużej ilości miejsca, eleganckim i zapewniającym dużą przepustowość przejścia. Jednocześnie duże, przeszklone skrzydła zapewniają oświetlenie wnętrza dziennym światłem. Automatyczne sterowanie drzwiami umożliwia spełnienie wielu wymagań użytkownika budynku.

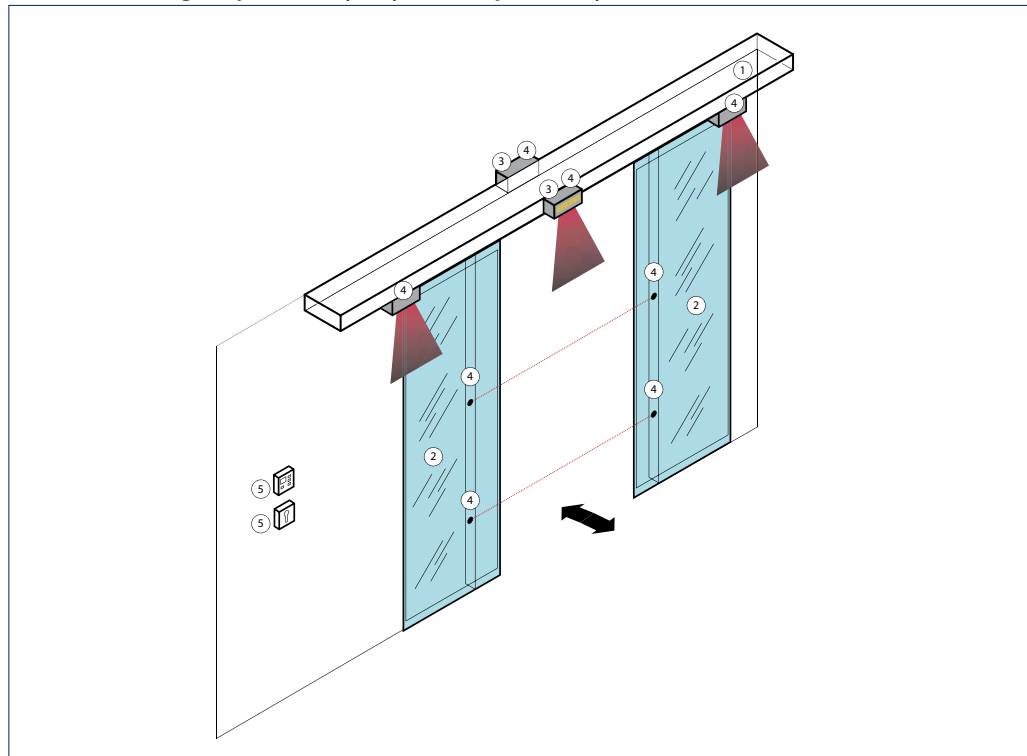
Napędy serii Slimdrive o wysokości belki wynoszącej siedem centymetrów wpisują się doskonale w każdą architekturę budynku, pełniąc jednocześnie wiele funkcji użytkowych.

Napędy typu ECdrive są ekonomiczne i niezawodne.

Napędy Powerdrive, trwałe i wygodne w eksploatacji, są przeznaczone do ciężkich skrzydeł, zwłaszcza zamykających przejścia o dużym natężeniu ruchu.

DIN 18650 oraz EN 16005

Normy opracowano celu zapewnienia jednolitego standardu bezpieczeństwa użytkowników drzwi z napędem automatycznym. Napędy GEZE do automatycznych drzwi przesuwnych są przebadane i certyfikowane zgodnie z tymi normami.

**Możliwości konfiguracji automatycznych drzwi przesuwnych**

- 1 = napęd
- 2 = skrzydła
- 3 = czujki sterujące
- 4 = czujki zabezpieczające / UWAGA: zgodnie z DIN 18650 oraz EN 16005 bariery światłne nie powinny być stosowane w przejściach o podwyższonych wymaganiach dotyczących bezpieczeństwa!
- 5 = panele obsługowe

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE

Przegląd automatycznych systemów drzwi przesuwnych

	Slimdrive SL/SL NT	ECdrive	Powerdrive	Strona
Właściwości produktu				
Wymiary (wysokość x głębokość)	70 x 190 mm	120 x 175 mm 150 x 175 mm	150 x 185 mm 200 x 185 mm	
Szerokość otwarcia w wersji 1-skrzydłowej	700 - 3000 mm	700 - 3000 mm	700 - 3000 mm	
Szerokość otwarcia w wersji 2-skrzydłowej	900 - 3000 mm	900 - 3000 mm	800 - 3000 mm	
Ciężar skrzydła (maks.) w wersji 1-skrzydłowej	120/125 kg	120 kg	200* kg	
Ciężar skrzydła (maks.) w wersji 2-skrzydłowej	2x120 kg/ 2 x 125 kg	2 x 120 kg	2 x 180* kg 2 x 200** kg	
Maks. prędkości otwierania / zamykania	0,8 / 0,8 m/s	0,8 / 0,8 m/s	0,8 / 0,8 m/s	
Warianty wykonania				
Standardowe drzwi przesuwne	•	•	•	6
Drzwi ewakuacyjne (FR)	•	•	•	7
FR z systemem ryglowania (FR-RWS)	•	•	•	7
FR z ryglowaniem na kierunku wejścia (FR-LL)	•	•	•	8
FR w dwóch kierunkach (FR-DUO)	•	•	•	8
Break-Out (BO)	•			9
CO48 (wersja francuska)	•	•	•	9
Drzwi antywłamaniowe (RC2)	•			10
Drzwi dymoszczelne (RD)	•			10
Drzwi hermetyczne (HT)			•	11
Drzwi przeciwpożarowe (T30)	•			11
Drzwi teleskopowe (SLT)	•			12
Drzwi harmonijkowe (SF)	•			12
Drzwi kątowe (SLV)	•			13
Drzwi nachylone (SL GN)	•			13
Okucia skrzydeł				
Szyby zespolone ISO w wąskich ramach	•	•	•	
Szyby pojedyncze w wąskich ramach	•	•	•	
Okucie zaciskowe do szkła ESG		•	•	
Okucie do skrzydeł całoszkłanych (GGS)	•	•	•	
Szkło zintegrowane (IGG)	•			
Stal nierdzewna			•	
Skrzydła obce	•	•	•	
Strona	16	54	68	

• = Tak

* = maks. 160 kg dla wersji FR, maks. 120 kg dla skrzydeł w wąskich ramach

** = przedłużony czas otwierania i podtrzymania otwarcia

UWAGA: Nie wszystkie wersje okuć mogą być zestawiane ze wszystkimi rodzajami napędów!

Automatyczne drzwi przesuwne (wersja standardowa)

Wszechstronność i bezpieczeństwo

Wymagania dotyczące funkcji i eksploatacji stawiane drzwiom automatycznym często wykraczają poza poziom standardowy. Automatyczne drzwi przesuwne GEZE spełniają również te podwyższone oczekiwania użytkowników.

Firma GEZE proponuje następujące typy napędów do drzwi przesuwnych: Slimdrive, ECdrive i Powerdrive.

Standardowe drzwi przesuwne



Augustinum Stuttgart Niemcy

Zakres stosowania:

- Obiekty ogólnodostępne i administracyjne
- Sklepy i salony samochodowe
- Centra handlowe
- Dworce i lotniska
- Obiekty medyczne, przykładowo szpitale, apteki
- Hotele i restauracje
- Banki, instytucje oświatowe i naukowe (szkoły, uniwersytety)
- Budynki przemysłowe
- Wiatrołapy

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE

Napędy redundantne na drogi ewakuacyjne (FR)

Niezawodność działania w przypadku uszkodzenia dzięki zastosowaniu podwójnych podzespołów spełniających te same funkcje

W celu zapewnienia niezawodności i bezpieczeństwa drogi ewakuacyjnej, zespół sterujący oraz inne elementy odpowiedzialne za skuteczne działanie napędu są wykonywane w układzie redundantnym. W przypadku zaniku zasilania albo awarii któregoś z elementów, układ redundantny gwarantuje otwarcie drzwi w trybach pracy „automatyka” i „zamykanie sklepu”. W trybie pracy „noc” rygiel zabezpiecza drzwi przed niepożądanym otwarciem, funkcja ewakuacji jest nieaktywna.

Wariant FR jest dostępny w następujących grupach napędów: Slimdrive, ECdrive i Powerdrive.

Drzwi przesuwne ewakuacyjne (FR)



Kolbenschmidt Pierburg, Neckarsulm, Niemcy

Redundantny napęd do drzwi przesuwnych ewakuacyjnych wyposażonych w układ ryglujący (FR-RWS)

Dodatkowy, odporny na uszkodzenia układ ryglujący i redundantny przycisk ewakuacyjny

Napęd FR-RWS do automatycznych drzwi przesuwnych GEZE umożliwia takie ustawienie drzwi za pomocą inteligentnego układu sterującego i dozorowanego układu ryglowania, aby przejście było otwierane tylko pod kontrolą. W przypadku zaniku zasilania albo innej usterki, drzwi skutecznie otwierają drogę ewakuacyjną. Drzwi przesuwne FR-RWS są przeznaczone zwłaszcza do stosowania na dworcach kolejowych, lotniskach, czy domach opieki społecznej.

Wariant FR-RWS jest dostępny w następujących grupach napędów: Slimdrive, ECdrive i Powerdrive.

Drzwi przesuwne FR-RWS



Lotnisko Köln-Bonn, Niemcy

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIKOWE GEZE

Redundantny napęd do drzwi przesuwnych na drogi ewakuacyjne, wyposażonych w układ ryglowania na kierunku wejścia (FR-LL)

Drzwi zabezpieczone przed siłowym otwarciem od zewnątrz, wyposażone w odporny na uszkodzenia, dozorowany układ ryglujący

Drzwi typu FR-LL umożliwiają zachowanie funkcji drogi ewakuacyjnej przez drzwi ustawione w trybie pracy „zamykanie sklepu” (ruch jednokierunkowy), przy jednoczesnym zabezpieczeniu wejścia za pomocą rygla. Dzięki takiemu rozwiązaniu uzyskuje się skuteczną ochronę przed „siłowym” otwarciem drzwi od zewnątrz. Posiadające odpowiedni certyfikat urządzenie FR-LL może być stosowane w obiektach, gdzie funkcja „zamykanie sklepu” jest ustawiana na dłuższy czas. Rozwiązanie jest przeznaczone głównie dla banków, teatrów, szkół wyższych.

Wariant FR-LL jest dostępny w następujących grupach napędów: Slimdrive, ECdrive i Powerdrive.

Drzwi przesuwne FR-LL



Sparkasse, Ulm, Niemcy

Redundantny napęd do drzwi przesuwnych umożliwiających ewakuację w obu kierunkach (FR-DUO)

Do obiektów ogólnodostępnych wyposażonych w wiele dróg ewakuacyjnych

Jest to rozwiązanie przeznaczone do specjalnych zastosowań, zwłaszcza dla obiektów ogólnodostępnych. W obiektach tego rodzaju, ze względu na różny sposób korzystania z pomieszczeń, często konieczne jest zapewnienie drogi ewakuacyjnej w obu kierunkach. Umożliwiają to dozorowane czujki radarowe rozmieszczone po obu stronach przejścia. Drzwi FR-DUO, przebadane i certyfikowane, mogą być stosowane w biurach, na lotniskach, czy dworcach kolejowych.

Wariant FR-DUO jest dostępny w następujących grupach napędów: Slimdrive, ECdrive i Powerdrive.

Drzwi przesuwne FR-DUO



Cafe Luitpold, Monachium, Niemcy

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE

Drzwi przesuwne na drogi ewakuacyjne, wyposażone w funkcję Break-Out (BO)

Otwieranie drogi ewakuacyjnej za pomocą osadzonych obrotowo skrzydeł i ścianek bocznych

Drzwi przesuwne GEZE wyposażone w funkcję Break-Out są przeznaczone specjalnie na drogi ewakuacyjne. Funkcja Break-Out umożliwia odchylenie skrzydeł przesuwnych w kierunku ewakuacji, dzięki zastosowaniu okuć do drzwi przemykowych. Ścianki boczne drzwi przesuwnych w wersji Break-Out również są osadzone obrotowo. Same drzwi Break-Out, które mogą występować w wersjach 1-skrzydłowej i 2-skrzydłowej, są często jedynym rozwiązaniem w krajach, w których nie dopuszcza się stosowania na drodze ewakuacyjnej drzwi z napędem redundantnym. Drzwi w wersji BO są doskonałym rozwiązaniem zwłaszcza w obiektach, w których jest wymagana duża szerokość otwarcia drogi ewakuacyjnej.

Wersja Break-Out jest dostępna jako GEZE Slimdrive BO.

Drzwi przesuwne w wersji BO



Hörsaalzentrum, Monachium, Niemcy

Drzwi przesuwne na drogi ewakuacyjne, wersja CO48 (wersja na rynek francuski)

Otwieranie awaryjne za pomocą linki gumowej

W przypadku zaniku zasilania drzwi otwierają się jednorazowo za pomocą linki gumowej wbudowanej w mechanizm napędu. Wariant stosowany na terenie Francji oraz w innych krajach, gdzie rozwiązanie to posiada odpowiednie dopuszczenia.

Wariant CO48 jest dostępny w następujących grupach napędów: Slimdrive, ECdrive i Powerdrive.

Drzwi przesuwne CO48



Przykładowe zastosowanie – Hippauf & Stegmüller, Arnstorf

Drzwi przesuwne antywłamaniowe w klasie odporności RC2

Skuteczne zabezpieczenie przed włamaniem i aktami wandalizmu

Odporny na włamanie system drzwi automatycznych GEZE Slimdrive RC2, dostępny również w wersji SL-FR RC2 skutecznie utrudnia włamywaczowi wtargnięcie do wnętrza obiektu. Rozwiązanie zostało opracowane specjalnie dla wejść do budynków o podwyższonych wymaganiach w zakresie bezpieczeństwa. Drzwi SL (SL-FR) RC2 są sprawdzone według norm DIN V ENV 1627 do 1630. Oznacza to, że wytrzymują próbę włamania za pomocą narzędzi klasy RC2, takich jak śrubokręt, szczypce i kliny oraz obciążenia dynamiczne. Chronią skutecznie wnętrze budynku przez czas wystarczający dla zadziałania ochrony albo policji. Drzwi RC2 są stosowane w bankach, aptekach, sklepach jubilerskich, na stacjach benzynowych i w serwerowniach.

Drzwi antywłamaniowe RC2 są dostępne tylko jako Slimdrive RC2.

Drzwi przesuwne RC2



Hycro Grand Centre, Zagrzeb, Chorwacja

Drzwi przesuwne dymoszczelne (RD)

Zwiększenie bezpieczeństwa pożarowego przez odcięcie dymu

Drzwi dymoszczelne GEZE spełniają wszystkie wymagania dotyczące zabezpieczenia wnętrza budynku przed rozprzestrzenianiem się dymu. Szerokie możliwości kształtowania przestrzeni umożliwiają wysokość belki napędowej wynoszącą 7cm, charakterystyczna dla całej serii Slimdrive. Drzwi przesuwne dymoszczelne składają się z napędu oraz systemu wąskich, delikatnych profili zapewniających dymoszczelność. Prowadnica podłogowa wzdłuż całej szerokości przejścia oraz obwodowe uszczelki odporne na wysoką temperaturę gwarantują zachowanie wymaganej szczelności. W przypadku pożaru drzwi reagują na sygnał z czujki dymu albo z zewnętrznego systemu sygnalizacji pożaru.

Drzwi przesuwne dymoszczelne są dostępne jako Slimdrive RD.

Drzwi przesuwne RD



Andels Hotel, Berlin Niemcy

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE

Drzwi hermetyczne (HT)

Szczelne zamknięcie do specjalnych pomieszczeń

Drzwi hermetyczne HT zostały opracowane specjalnie do pomieszczeń o podwyższonym standardzie czystości. Sposób działania drzwi opiera się na znanej zasadzie opadającego skrzydła; w połączeniu ze specjalnym uszczelnieniem drzwi zapewniają hermetyczne zamknięcie przejścia między dwoma pomieszczeniami, w których panują różne wartości ciśnienia powietrza. Skrzydło wyposażone w uszczelki opadając pod własnym ciężarem jest dociskane do ramy. Drzwi hermetyczne Powerdrive PL-HP są wyposażone w higieniczne, łatwe do mycia powierzchnie ze stali nierdzewnej oraz w prawie niewidoczną prowadnicę podłogową, również umożliwiającą łatwe oczyszczenie. W położeniu zamkniętym skrzydło drzwiowe jest uszczelnione wzdłuż całego obwodu, przy czym podczas pracy drzwi uszczelnienia te nie stykają się stale z innymi elementami urządzenia. Dzięki temu drzwi hermetyczne mogą być stosowane również w przejściach o dużym natężeniu ruchu. Drzwi przesuwne HT znajdują zastosowanie zwłaszcza w szpitalach, klinikach, w pomieszczeniach do produkcji półprzewodników, w zakładach wytwarzających żywność, środki chemiczne i farmaceutyczne. Drzwi przesuwne hermetyczne są dostępne w wersji Powerdrive PL-HT.

Drzwi hermetyczne (HT)



Szpital d'Orsay, Paryż, Francja

Drzwi przeciwpożarowe (T30)

Wyposażone w mechanizm blokujący i urządzenie wyzwalające, stałe zamknięcie w przypadku pożaru

Drzwi przeciwpożarowe stosuje się w celu zamknięcia przejść w ścianach o określonej odporności ogniowej i zatrzymania przepływu ognia ze strefy pożarowej. Drzwi przeciwpożarowe klasy T30 są drzwiami zatrzymującymi ogień wykonanymi według normy DIN4102 oraz drzwiami dymoszczelnymi według normy DIN 18095. Funkcja zamykania działa skutecznie również w przypadku pożaru. Po wyzwoleniu alarmu pożarowego albo po zaniku zasilania w budynku drzwi zamykają się wykorzystując wstępnie zgromadzoną energię. Klasę odporności ogniowej dla drzwi ustala się na podstawie sposobu użytkowania budynku i odpowiednio do rodzaju ściany, w której zostały zainstalowane. Drzwi T30 są oferowane w kooperacji z partnerami GEZE.

Drzwi przesuwne przeciwpożarowe są dostępne jako wersja Slimdrive T30.

Drzwi przesuwne T30



Bistro-Kunsthalle, Ulm, Niemcy

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE

Drzwi przesuwne teleskopowe (SLT)

Eleganckie i szerokie przejście w wąskiej fasadzie szklanej

Napędy GEZE do drzwi teleskopowych są idealnym rozwiązaniem dla wąskich szklanych fasad w konstrukcji słupowo-ryglowej. Drzwi teleskopowe są dostępne w wersji 2-skrzydłowej i 4-skrzydłowej i umożliwiają uzyskanie szerokości otwarcia do 3600 mm. Mogą być instalowane również w fasadach już istniejących, dzięki czemu są szczególnie korzystne przy renowacjach i przebudowach obiektów.

Drzwi przesuwne teleskopowe są dostępne jako wersja Slimdrive SLT.

Drzwi teleskopowe przesuwne



Szpital Robert Bosch Krankenhaus, Stuttgart, Niemcy

Drzwi harmonijkowe (SF)

Optymalne wykorzystanie przestrzeni

W wąskich otworach wejściowych, gdy konieczne jest uzyskanie możliwie największej szerokości przejścia, drzwi harmonijkowe przesuwne w kierunku poziomym są rozwiązaniem optymalnym. Drzwi harmonijkowe GEZE, wykonane na bazie napędu Slimdrive charakteryzującego się belką napędową o wysokości 7 cm, gwarantują również uzyskanie maksymalnej możliwej wysokości przejścia. Napęd ten dzięki swoim rozmiarom jest prawie niewidoczny we wnętrzu, a przy tym mocny, niezawodny i ekonomiczny. Drzwi harmonijkowe SF mogą być bez problemu instalowane w już istniejących przejściach. W celu uzyskania bezpiecznego zamknięcia, drzwi te mogą być wyposażone w rygiel blokujący środkowe osie obrotu skrzydeł.

Drzwi harmonijkowe są dostępne jako Slimdrive SF.

Drzwi harmonijkowe



Kulturhotel Fürst Pückler, Bad Muskau, Niemcy

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE

Drzwi kątowe (SLV)

Swoboda kształtowania – zakres kątowy od 90° do 270°

Firma GEZE oferuje użytkownikom napęd kątowy – oczywiście wykonany na bazie napędu Slimdrive o wysokości belki 7 cm. Napęd kątowy może być uzupełnieniem ekstrawaganckiej architektury obszaru wejścia do budynku. W wykonaniu Slimdrive SLV-FR napęd kątowy może być zastosowany w kątowych drzwiach ewakuacyjnych.

Napęd kątowy jest oferowany jako wariant Slimdrive SLV.

Drzwi kątowe



Trendpark, Neckarsulm, Niemcy

Drzwi nachylone (SL GN)

Ekstrawagancki wygląd drzwi wkomponowanych w nachyloną szklaną fasadę

Nachylone napędy drzwi przesuwnych GEZE są idealnym rozwiązaniem dla nachylonych fasad całoszklanych w konstrukcji słupowo-ryglowej. Ten rodzaj napędu stosuje się do drzwi dwuskrzydłowych. Umożliwia on uzyskanie szerokości otwarcia do 2500 mm. Skrzydła drzwi nachylonych są osadzone w wąskich, prawie niewidocznych ramach. Kąt nachylenia do 9,9°. Większe kąty nachylenia muszą być uzgodnione z producentem napędu.

Drzwi nachylone są oferowane z napędem Slimdrive.

Drzwi nachylone

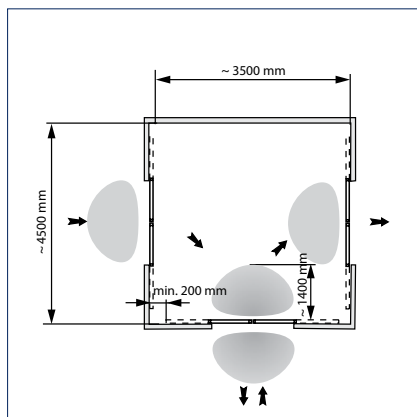


Villa Soravia, Millstatt, Kärnten, Austria

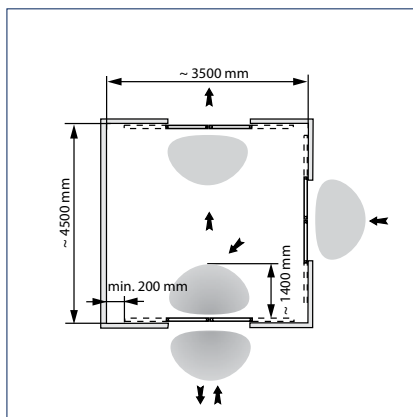
Wiatrołapy

Wiatrołapy stosuje się w celu zmniejszenia przeciągów i strat energii wynikających z wymiany ciepła między budynkiem i otoczeniem. W celu uzyskania wymaganego efektu przynajmniej jedno drzwi wiatrołapu powinny być zawsze zamknięte.

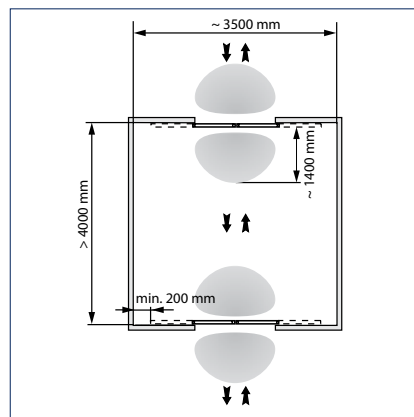
Drzwi są sterowane za pomocą radarowych kierunkowych czujek ruchu. Skrzydła rozsuwają się, gdy przechodząca osoba zbliża się do drzwi, po przejściu drzwi zamykają się, nie reagując na oddalający się obiekt. Takie rozwiązanie umożliwia wcześniejsze zamknięcie przejścia. W wiatrołapach usytuowanych na drogach ewakuacyjnych każde drzwi są wyposażone w osobny programator.



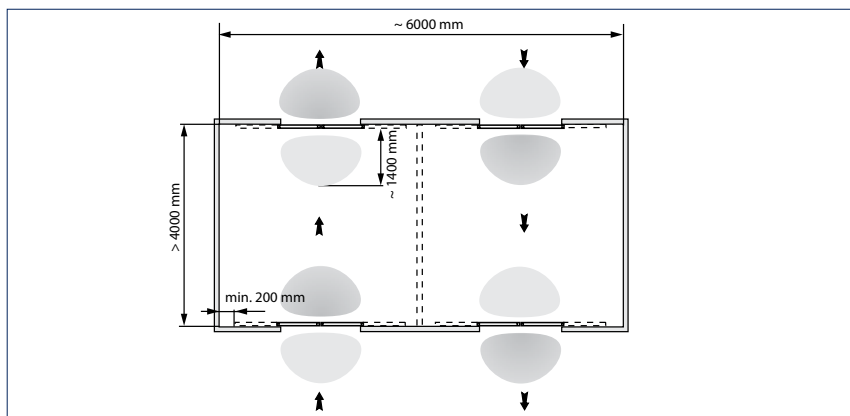
Przykładowa konfiguracja 1



Przykładowa konfiguracja 2



Przykładowa konfiguracja 3



Przykładowa konfiguracja 4

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIJKOWE GEZE

Konstrukcje specjalne

WC dla osób niepełnosprawnych

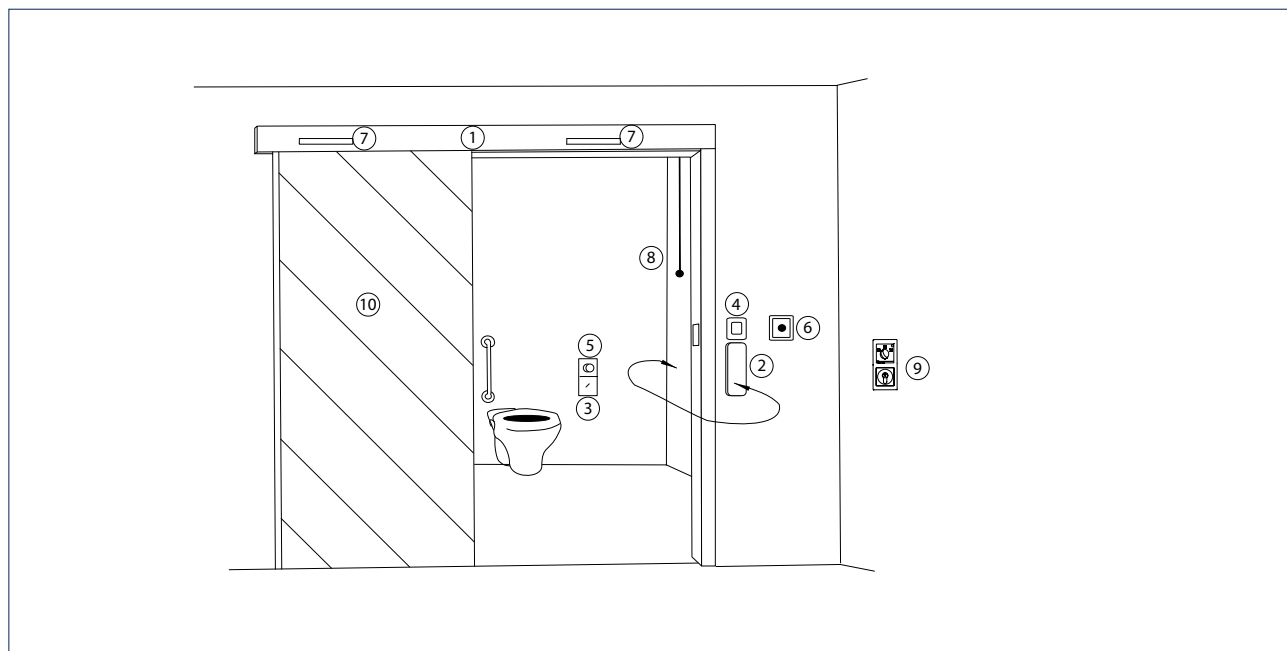
Toalety dla osób niepełnosprawnych powinny umożliwiać osobie niepełnosprawnej samodzielne skorzystanie z urządzeń sanitarnych bez pomocy osób postronnych. Napędy GEZE są w tym przypadku bardzo pomocnym rozwiązaniem, zapewniającym wysoki komfort użytkowania.

Opis działania

Po wciśnięciu dużego przycisku umieszczonego na zewnątrz toalety drzwi otwierają się automatycznie i zamykają samoczynnie po upływie wybranego czasu otwarcia.

Użytkownik za pomocą przełącznika znajdującego się wewnątrz toalety aktywuje umieszczony na zewnątrz napis świetlny „ZAJĘTE” oraz światło kontrolne na przełączniku. Przyciski zewnętrzny i wewnętrzny są nieaktywne, dzięki czemu nie jest możliwe otwarcie toalety przez osoby postronne od zewnątrz albo omyłkowo od wewnątrz. W celu opuszczenia pomieszczenia użytkownik ponownie uruchamia przełącznik. Zewnętrzny napis oraz lampka kontrolna na przełączniku gasną. Wciśnięcie wewnętrznego przycisku OTWIERANIE powoduje otwarcie drzwi.

W przypadku zaniku zasilania drzwi można otworzyć za pomocą przycisku awaryjnego. Obszar wejścia jest zabezpieczony w kierunku zamykania za pomocą kurtyn świetlnych umieszczonych od wewnątrz i na zewnątrz przejścia (dwie sztuki), zabezpieczona jest również droga przesuwu skrzydła w kierunku otwierania.



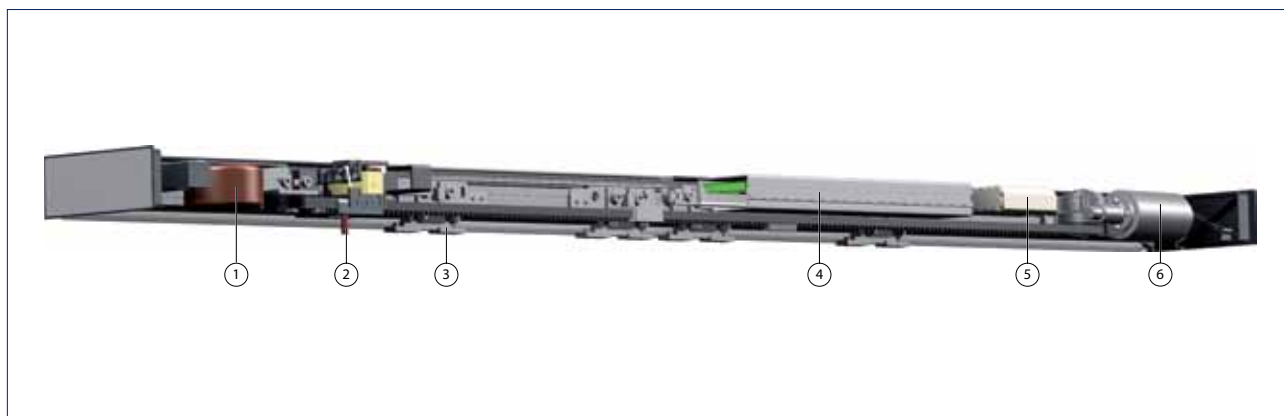
- 1 = napęd drzwi przesuwnych
- 2 = przyciski otwierania drzwi (zewnętrzny i wewnętrzny)
- 3 = przełącznik ryglowanie / odryglowanie
- 4 = napis ZAJĘTE
- 5 = lampka sygnalizacyjna ZAJĘTE
- 6 = przycisk awaryjny (zalecana wysokość posadowienia 1600 mm)
- 7 = kurtyna świetlna
- 8 = łącznik pociągany alarmowy (instaluje inwestor)
- 9 = przełącznik trybów pracy z blokadą na klucz
- 10 = skrzydła przesuwne drewniane (po stronie zamawiającego), alternatywnie skrzydła szklane ISO-/ESG - w wąskich ramach pokryte folią mleczną

GEZE Slimdrive SL NT

Wykonany w najnowszej technologii automatyczny napęd do drzwi przesuwnych

Fasady słupowo-ryglowe tym lepiej wpisują się w architekturę budynku, im bardziej są prześwietlone i im dyskretniej łączą się z otaczającymi elementami. Idealnym rozwiązaniem spełniającym wymagania architektów jest nowy napęd Slimdrive SL NT, z wąską belką napędową i skrzydłami wykonanymi z dużych tafli szkła w wąskich aluminiowych ramach.

Niewielka, bo wynosząca tylko 7 cm wysokość napędu powoduje, że Slimdrive SL NT jest prawie niewidoczny w konstrukcji fasady. Duże skrzydła o ciężarze do 125 kg doprowadzają do wnętrza odpowiednią ilość dziennego światła. Konstrukcja nowej szyny jezdnej upraszcza montaż napędu bezpośrednio na ścianie, fasadzie, czy wsporniku samonośnym. Samoczyszczące rolki wózka wyciszają pracę urządzenia i zwiększają jego żywotność. Dodatkowe rolki podpierające poprawiają właściwości jezdne, zwłaszcza w przypadku wąskich skrzydeł.



- 1 = Transformator
- 2 = Rygiel
- 3 = Wózek
- 4 = Moduł sterujący
- 5 = Akumulator
- 6 = Silnik

Elementy napędu

Dane techniczne	SL NT/ SL NT-E	SL NT-FR
Transformator	pierścieniowy z bezpiecznikiem i przełącznikiem	
Napięcie zasilające	230 V	
Częstotliwość	50 – 60 Hz	
Moc nominalna	150 W	
Rygiel	elektromagnetyczny, bistabilny, blokujący pasek zębaty	
Wózek		
Regulacja skrzydła w kierunku pionowym	10 mm	
Regulacja skrzydła w kierunku poziomym	6 mm	
Zabezpieczenie przed przechyleniem	standardowe	
Funkcja samoczyszczenia	•	•
Moduł sterujący	DCU1	DCU1-2M
Pamięć błędów	•	•
Pamięć danych statystycznych	•	•
Możliwość aktualizacji oprogramowania	•	•
Opcjonalnie interfejs szyny busowej	•	•
Podłączenie systemu sygnalizacji pożaru	•	•
Zasilanie urządzeń peryferyjnych	•	•
Wejścia programowalne	3 St.	
Wyjścia programowalne	2 St.	
Akumulator	NiCd, 24 V, 700 mA	
Silnik	prądu stałego	podwójny prądu stałego
Moment obrotowy silnika	400 Ncm	

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Dane techniczne

Właściwości produktu	SL NT/ SL NT-E	SL NT-FR
Drzwi 1-skrzydłowe	•	•
Drzwi 2-skrzydłowe	•	•
Wysokość napędu	70 mm	
Głębokość napędu	190 cm	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 1-skrzydłowe	125 kg	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 2-skrzydłowe	125 kg	
Szerokość otwarcia, drzwi 1-skrzydłowe	700 – 3000 mm	
Szerokość otwarcia, drzwi 2-skrzydłowe	900 – 3000 mm	
Zakres temperatury pracy	-15 – 55 °C	
Stopień ochrony	IP 20	
Odcinanie zasilania	wyłącznik główny zintegrowany w napędzie	
Prędkość otwierania (maks.)	0,8 m/s	
Prędkość zamykania (maks.)	0,8 m/s	
Czas podtrzymania otwarcia	0 – 60 S	
Siła statyczna podczas zamykania i otwierania (maks.)	150 N	
Automatyczne dopasowanie do natężenia ruchu	•	•
Automatyczny ruch powrotny po rozpoznaniu przeszkody	•	•
Otwarcie apteczne	•	•
Funkcja służby	•	-
Funkcja wiatrolapu	•	-
Automatyczne otwieranie po zaniku zasilania	parametr wybierany	standard
Automatyczne zamykanie po zaniku zasilania	parametr wybierany	funkcja niedostępna
Praca automatyczna po zaniku zasilania	opcja 30 min / 30 cykli	tylko otwieranie
Automatyczne otwieranie w przypadku uszkodzenia	funkcja niedostępna	standard
Posiadane dopuszczenia	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AT-15-7073/2010	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AutSchR AT-15-7073/2010

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Okucia

Rodzaj okucia	SL NT
Szkoło zespolone ISO w wąskich ramach	•
Szkoło pojedyncze w wąskich ramach	•
Profil zaciskowy ESG	-
System okuć całoszklanych GGS	•
Szkoło zintegrowane IGG	•
Skrzydła ramowe	•
Skrzydła drewniane	•
Skrzydła hermetyczne	-
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	-

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Obliczanie wymiarów Slimdrive SL NT

Długość napędu, wymiary szyby

Obliczanie długości napędu AL w mm*

	Slimdrive SL NT	Slimdrive SL NT-FR**
Drzwi 2-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 900 - 1000, AL = \ddot{O}W + 1100$	$\ddot{O}W = 900 - 1070, AL = \ddot{O}W + 1170$
	$\ddot{O}W = 1000 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$	$\ddot{O}W = 1070 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$
Drzwi 1-skrzydłowe, zamykane w prawo	$\ddot{O}W = 700 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 60$	$\ddot{O}W = 700 - 800, AL = \ddot{O}W + 860$
		$\ddot{O}W = 800 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 60$
Drzwi 1-skrzydłowe, zamykane w lewo	$\ddot{O}W = 700 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 60$	$\ddot{O}W = 700 - 800, AL = \ddot{O}W + 860$
		$\ddot{O}W = 800 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 60$

* minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO lub pojedynczego w systemie profili GEZE

** dla wariantów FR (FR-RWS, FR-LL) wykonywać na podstawie specjalnych rysunków

Uwaga:

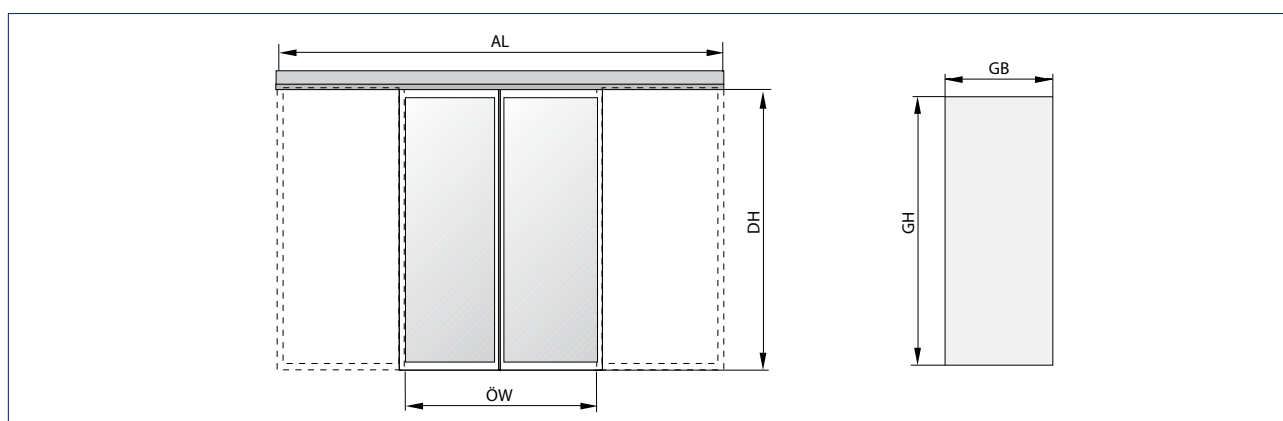
Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych przy szerokości przejścia powyżej 2000 mm zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

Obliczanie wymiarów szkła w mm (szkło zespolone ISO lub pojedyncze w wąskich ramach systemowych GEZE)

		Szkło
Szerokość skrzydła	1-skrzydłowe	$\ddot{O}W + 35$
	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2 + 35$
Wysokość skrzydła	1-skrzydłowe / 2-skrzydłowe	$FH = DH - 2$
Szerokość szkła	1-skrzydłowe	$\ddot{O}W$
	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2$
Wysokość szkła	1-skrzydłowe / 2-skrzydłowe	$FH - 90$
Grubość szkła		ISO - 22 / pojedyncze - 10

Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4.

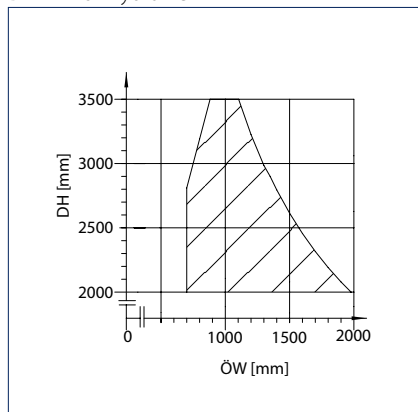


AL = długość napędu
 DH = wysokość przejścia
 GB = szerokość szkła
 GH = wysokość szkła
 ÖW = szerokość otwarcia

Zakres stosowania napędu Slimdrive SL NT

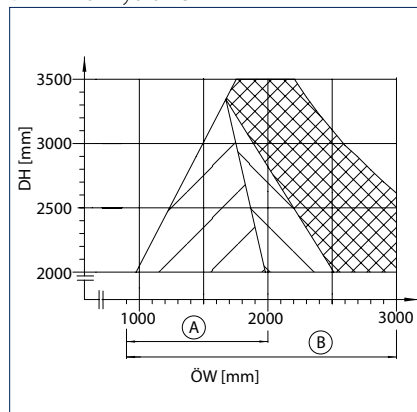
SL NT / -FR z wspornikiem samonośnym, skrzydła ze szkłem zespolonym ISO

Drzwi 1-skrzydłowe



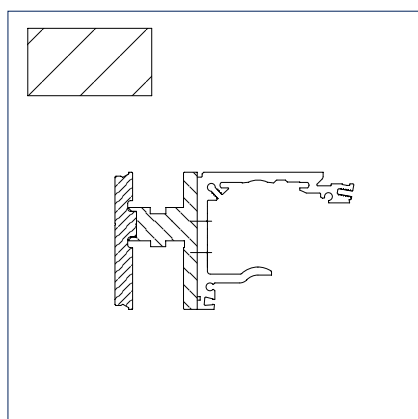
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

Drzwi 2-skrzydłowe

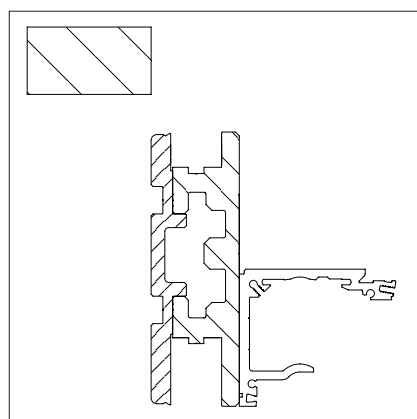


A = obszar zewnętrzny
B = obszar wewnętrzny
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

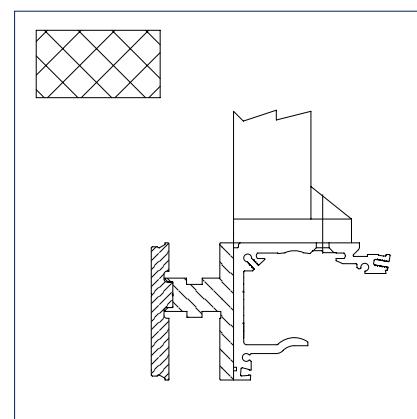
Profile



Profil standardowy wspornika SL NT



Profil poszerzony wspornika EC/SL



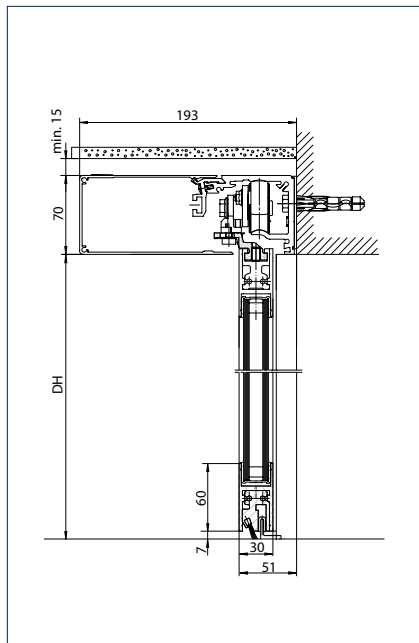
Profil wspornika, szyna jezdna dodatkowo podwieszona do sufitu

GEZE Slimdrive SL NT

Okucie do szkła zespolonego / pojedynczego

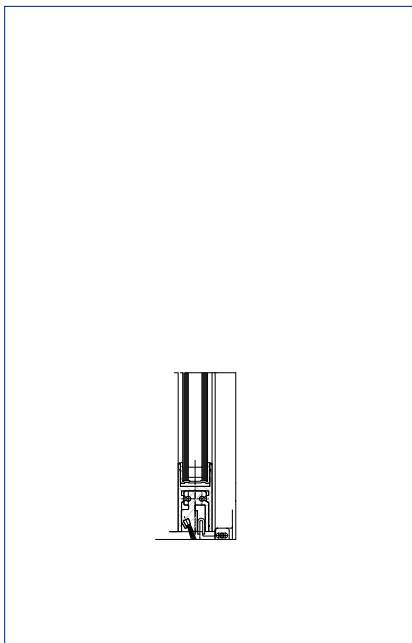
Skrzydła drzwi

Rysunek nr 70511-ep01



Prowadnica podłogowa mocowana do podłoża

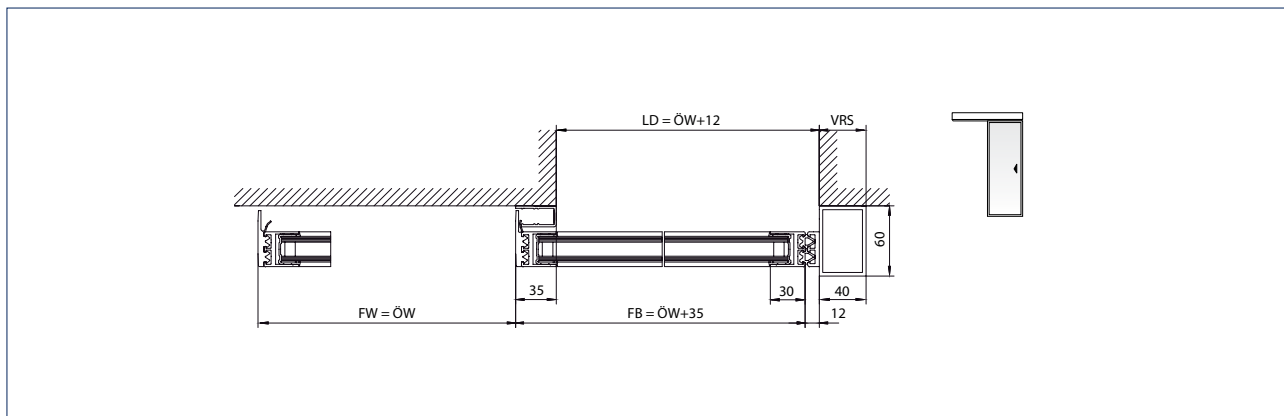
DH = wysokość przejścia



Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana



Prowadnica podłogowa na całej szerokości przejścia



Drzwi 1-skrzydłowe

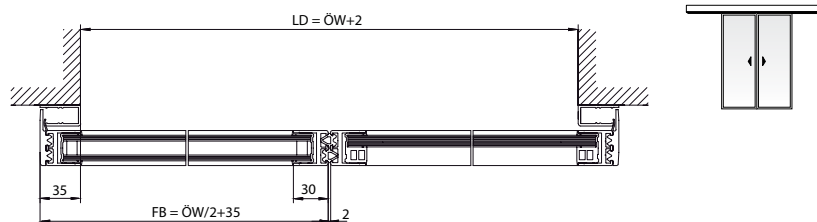
LD = światło otworu

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu w prawo



Drzwi 2-skrzydłowe

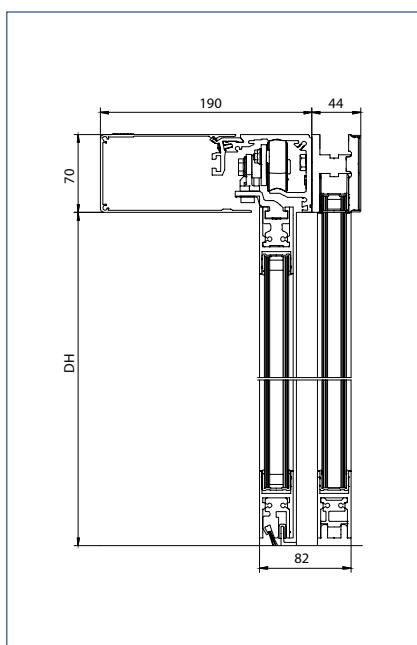
LD = światło otworu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

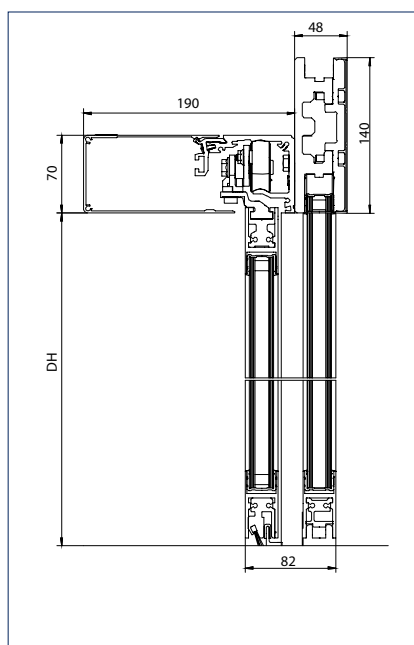
Skrzydła i ścianki boczne

Rysunek nr 70511-ep02 + 70511-ep04



Niski wspornik samonośny

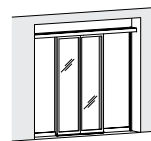
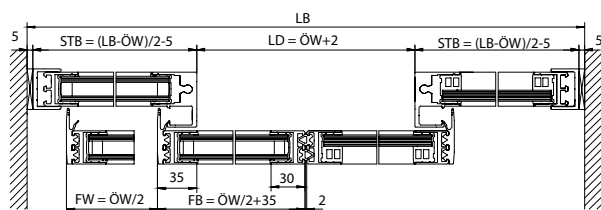
DH = wysokość przejścia



Wysoki wspornik samonośny

DH = wysokość przejścia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy



Montaż z wspornikiem samonośnym

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

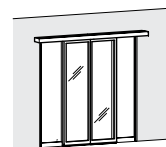
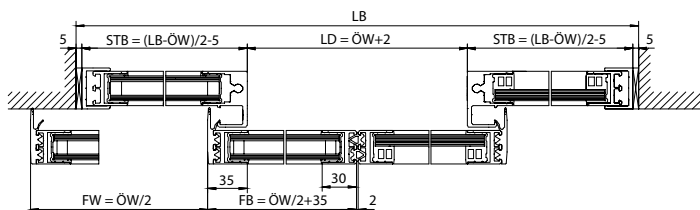
LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż naścienny z przedłużeniem napędu, wspornik samonośny osadzony między ścianami

LB = światło otworu montażowego

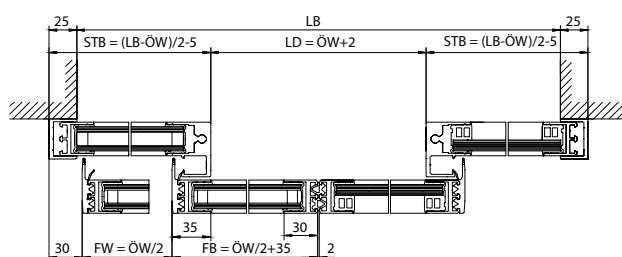
STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Montaż naścienny

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

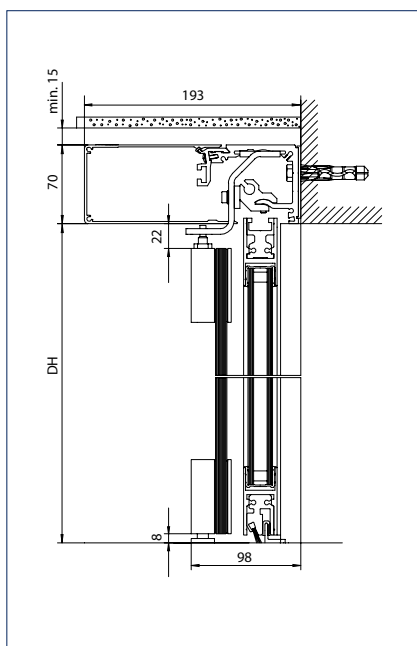
FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

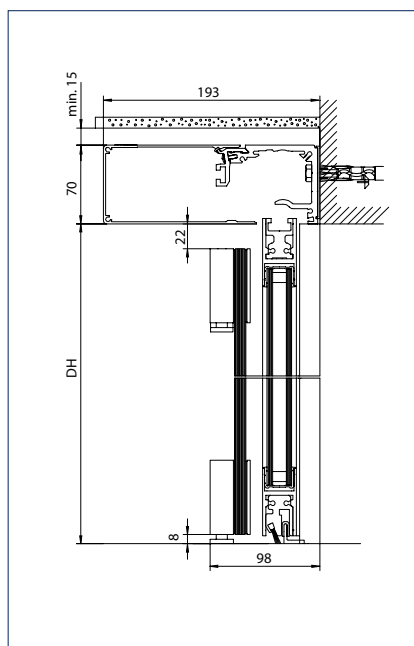
ÖW = szerokość otwarcia

Skrzydło przesuwne i skrzydło osłonowe

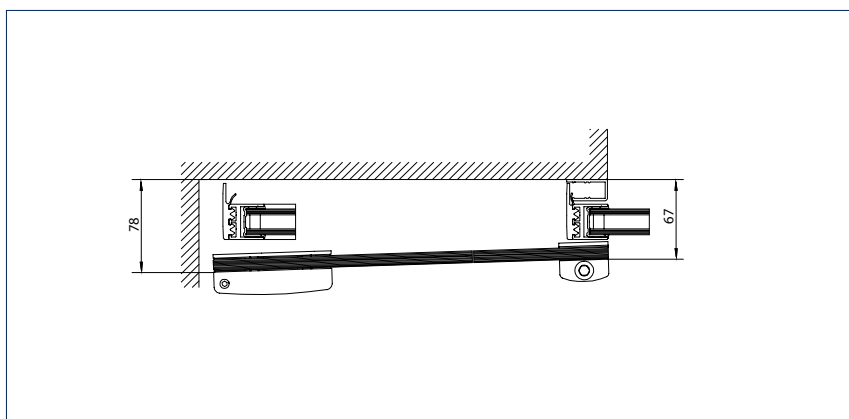
Rysunek nr 70511-ep07



Skrzydło osłonowe mocowane na napędzie
DH = wysokość przejścia



Skrzydło osłonowe mocowane na ścianie
DH = wysokość przejścia

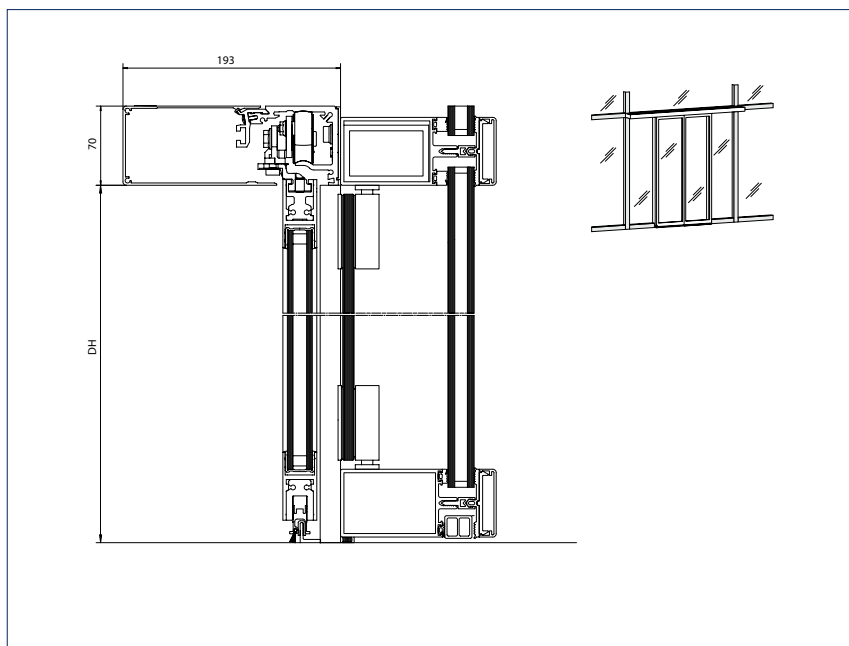


Skrzydło osłonowe

Skrzydło przesuwne i skrzydło zabezpieczające

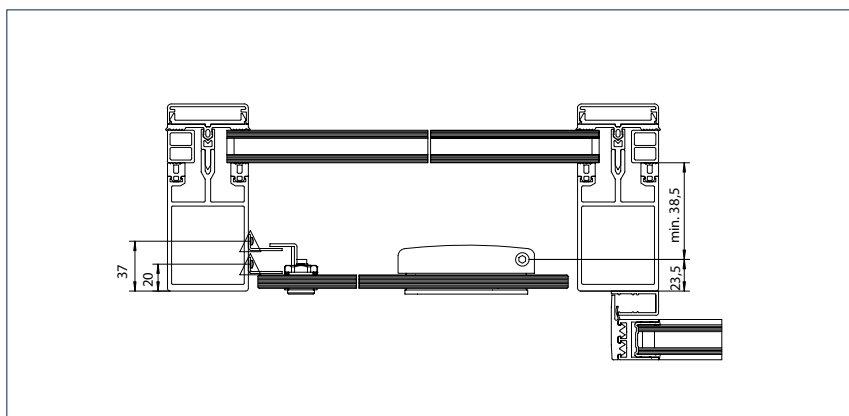
Rysunek nr 70511-ep03

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż w fasadzie słupowo-ryglowej ze skrzydłem zabezpieczającym

DH = wysokość przejścia



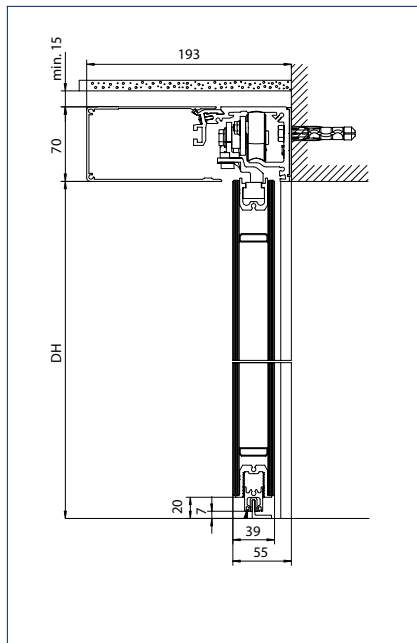
Montaż w fasadzie słupowo-ryglowej ze skrzydłem zabezpieczającym

GEZE Slimdrive SL NT

Szkło zintegrowane (IGG)

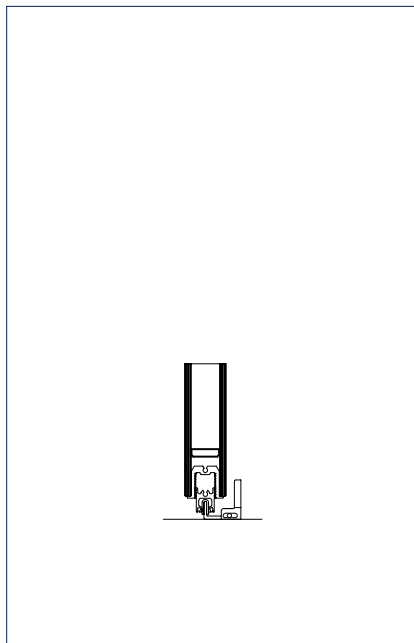
Skrzydło przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70511-ep05

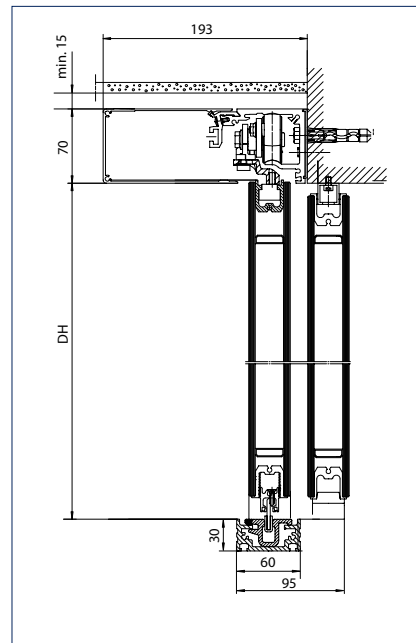


Prowadnica podłogowa mocowana do podłoża

DH = wysokość przejścia

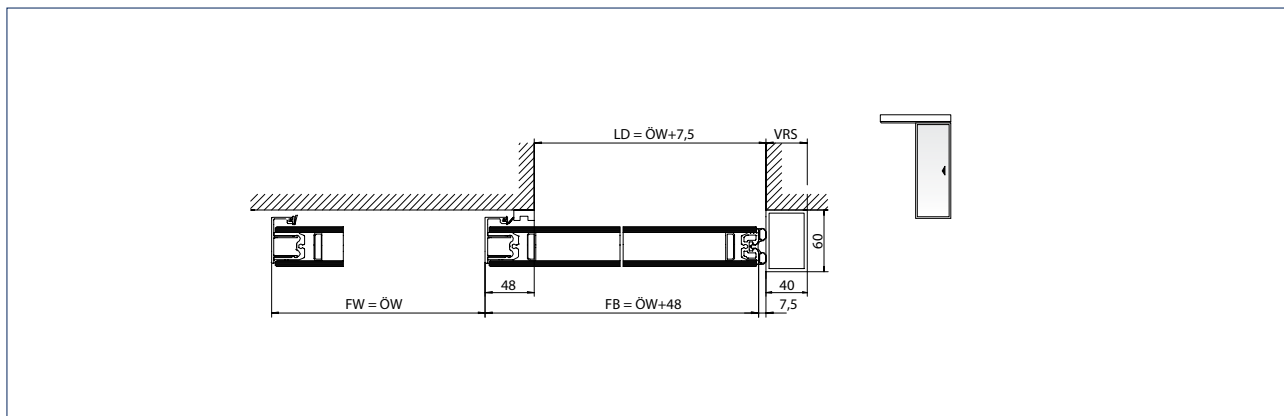


Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana



Prowadnica podłogowa na całej szerokości przejścia

DH = wysokość przejścia



Drzwi 1-skrzydłowe

LD = światło otworu montażowego

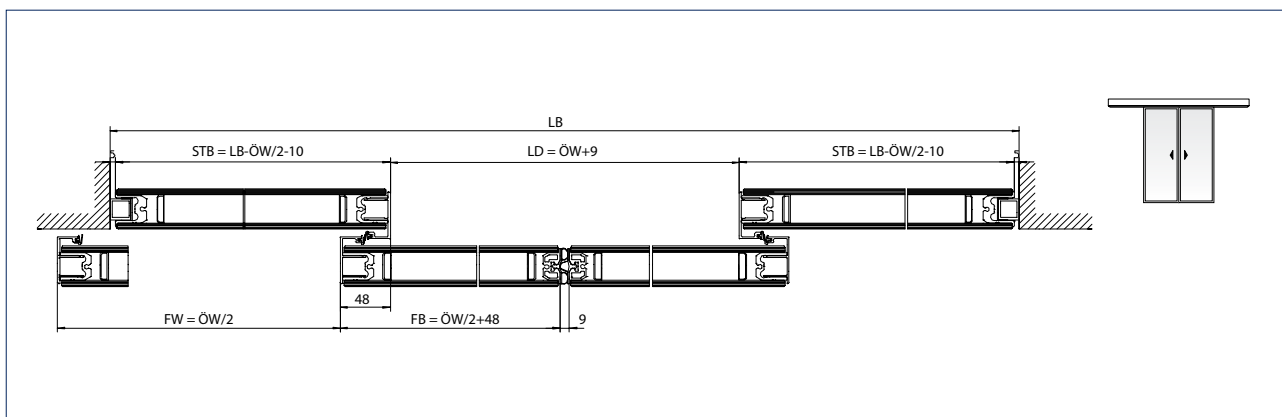
FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu w prawo

GEZE SLIMDRIVE SL NT



Drzwi 2-skrzydłowe

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = szerokość otworu przejścia

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

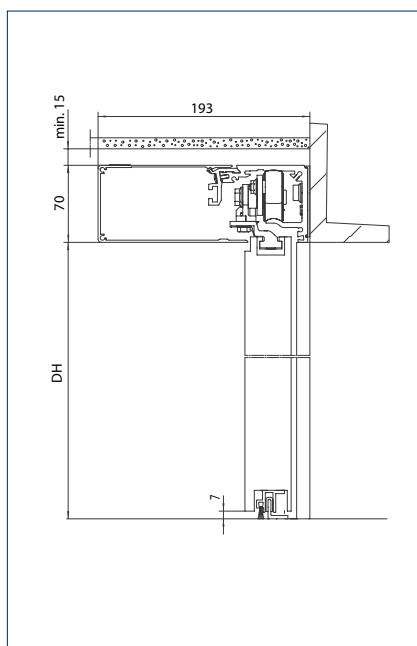


Slimdrive SL NT ze szkłem IGG, GEZE GmbH, Leonberg, Niemcy

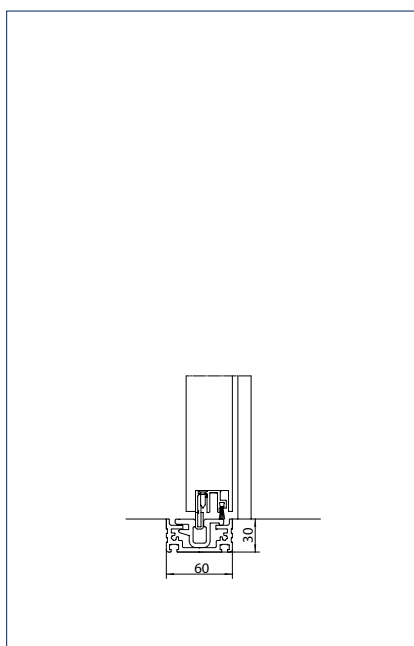
GEZE Slimdrive SL NT

Skrzydła drewniane

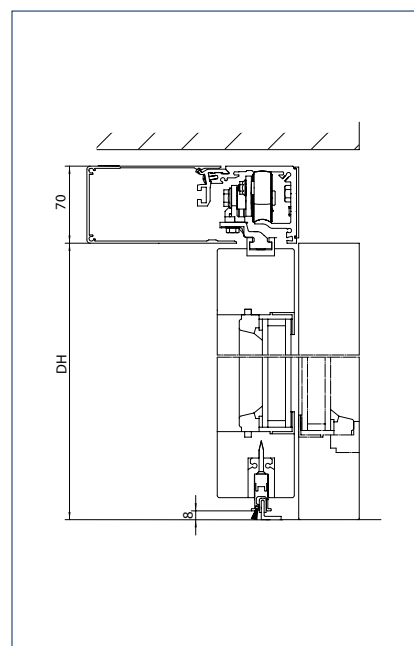
Rysunek nr 70511-ep08



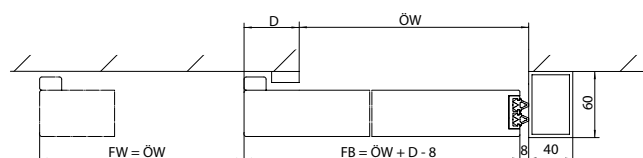
Cienkie skrzydła drewniane, prowadnica podłogowa mocowana do podłoża
DH = wysokość przejścia



Alternatywnie prowadnica podłogowa na całej szerokości przejścia



Grube skrzydła drewniane, prowadnica podłogowa mocowana do podłoża
DH = wysokość przejścia



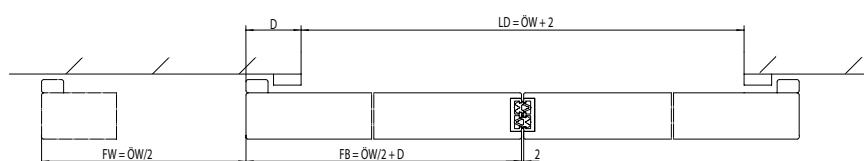
Drzwi 1-skrzydłowe

D = wystający odcinek skrzydła

FB = szerokość skrzydła

FW = droga przesuwu skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Drzwi 2-skrzydłowe

GEZE Slimdrive SL

Napęd do liniowych drzwi przesuwnych

Slimdrive SL o wysokości 7 cm jest mocnym napędem do automatycznych drzwi przesuwnych. System elegancko wpisuje się w konstrukcję słupowo-ryglowe, umożliwiając uzyskanie dużych szerokości otwarcia. Napęd jest prawie niewidoczny na tle fasady, same drzwi przeświecają wewnątrz podnosząc jego estetykę. Do zamontowania napędu nie jest konieczne poszerzanie rygla. Napęd Slimdrive SL umożliwia uzyskanie dużych wysokości przejścia.



- 1 = Transformator
- 2 = Rygiel
- 3 = Wózek
- 4 = Moduł sterujący
- 5 = Akumulator
- 6 = Silnik

Elementy napędu

Dane techniczne	SL / SL-E	SL-FR
Transformator	pierścieniowy z bezpiecznikiem i przełącznikiem	
Napięcie zasilające	230 V	
Częstotliwość	50 – 60 Hz	
Moc nominalna	150 W	
Rygiel	elektromagnetyczny, bistabilny, blokujący pasek zębaty	
Wózek		
Regulacja skrzydła w kierunku pionowym	7 mm	
Regulacja skrzydła w kierunku poziomym	7 mm	
Zabezpieczenie przed przechyleniem	opcja	
Funkcja samoczyszczenia	-	-
Moduł sterujący	DCU1	DCU1-2M
Pamięć błędów	•	•
Pamięć danych statystycznych	•	•
Możliwość aktualizacji oprogramowania	•	•
Opcjonalnie interfejs szyny busowej	•	•
Podłączenie systemu sygnalizacji pożaru	•	•
Zasilanie urządzeń peryferyjnych	•	•
Wejścia programowalne	3 St.	
Wyjścia programowalne	2 St.	
Akumulator	NiCd, 24 V, 700 mA	
Silnik	prądu stałego	podwójny prądu stałego
Moment obrotowy silnika	400 Ncm	

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Dane techniczne

Właściwości produktu	SL / SL-E	SL-FR
Drzwi 1-skrzydłowe	•	•
Drzwi 2-skrzydłowe	•	•
Wysokość napędu	70 mm	
Głębokość napędu	189 mm	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 1-skrzydłowe	120 kg	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 2-skrzydłowe	120 kg	
Szerokość otwarcia, drzwi 1-skrzydłowe	700 – 3000 mm	
Szerokość otwarcia, drzwi 2-skrzydłowe	900 – 3000 mm	
Zakres temperatury pracy	-15 – 55 °C	
Stopień ochrony	IP 20	
Odcinanie zasilania	wyłącznik główny zintegrowany w napędzie	
Prędkość otwierania (maks.)	0,8 m/s	
Prędkość zamykania (maks.)	0,8 m/s	
Czas podtrzymania otwarcia	0 – 60 S	
Siła statyczna podczas zamykania i otwierania (maks.)	150 N	
Automatyczne dopasowanie do natężenia ruchu	•	•
Automatyczny ruch powrotny po rozpoznaniu przeszkody	•	•
Otwarcie apteczne	•	•
Funkcja służby	•	-
Funkcja wiatroląpu	•	-
Automatyczne otwieranie po zaniku zasilania	parametr wybierany	standard
Automatyczne zamykanie po zaniku zasilania	parametr wybierany	funkcja niedostępna
Praca automatyczna po zaniku zasilania	opcja 30 min / 30 cykli	tylko otwieranie
Automatyczne otwieranie w przypadku uszkodzenia	funkcja niedostępna	standard
Posiadane dopuszczenia	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AT-15-7073/2010	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AutSchR AT-15-7073/2010

• = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Okucia

Rodzaj okucia	SL
Szkoło zespolone ISO w wąskich ramach	•
Szkoło pojedyncze w wąskich ramach	•
Profil zaciskowy ESG	-
System okuć całoszklanych GGS	•
Szkoło zintegrowane IGG	•
Skrzydła ramowe	•
Skrzydła drewniane	•
Skrzydła hermetyczne	-
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	•

• = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Obliczanie wymiarów Slimdrive SL

Długość napędu, wymiary szyb

Obliczanie długości napędu AL w mm*

	Slimdrive SL	Slimdrive SL-FR**	Slimdrive SL-GGS
Drzwi 2-skrzydłowe	ÖW = 900 - 1100, AL = ÖW + 1100 ÖW = 1000 - 3000, AL = 2 x ÖW + 100	ÖW = 900 - 1000, AL = ÖW + 1100 ÖW = 1000 - 3000, AL = 2 x ÖW + 100	ÖW = 1200 - 3000, AL = 2 x ÖW + 200
Drzwi 1-skrzydłowe, zamykane w prawo	ÖW = 700 - 2000, AL = 2 x ÖW + 50	ÖW = 700 - 800, AL = ÖW + 850 ÖW = 800 - 2000, AL = 2 x ÖW + 50	ÖW = 700 - 1500, AL = 2 x ÖW + 320
Drzwi 1-skrzydłowe, zamykane w lewo	ÖW = 700 - 2000, AL = 2 x ÖW + 50	ÖW = 700 - 800, AL = ÖW + 850 ÖW = 800 - 2000, AL = 2 x ÖW + 50	ÖW = 700 - 1500, AL = 2 x ÖW + 380

* minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO lub pojedynczego w systemie profili GEZE

** dla wariantów FR (FR-RWS, FR-LL) wykonywać na podstawie specjalnych rysunków

Uwaga:

Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych przy szerokości przejścia powyżej 2000 mm zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

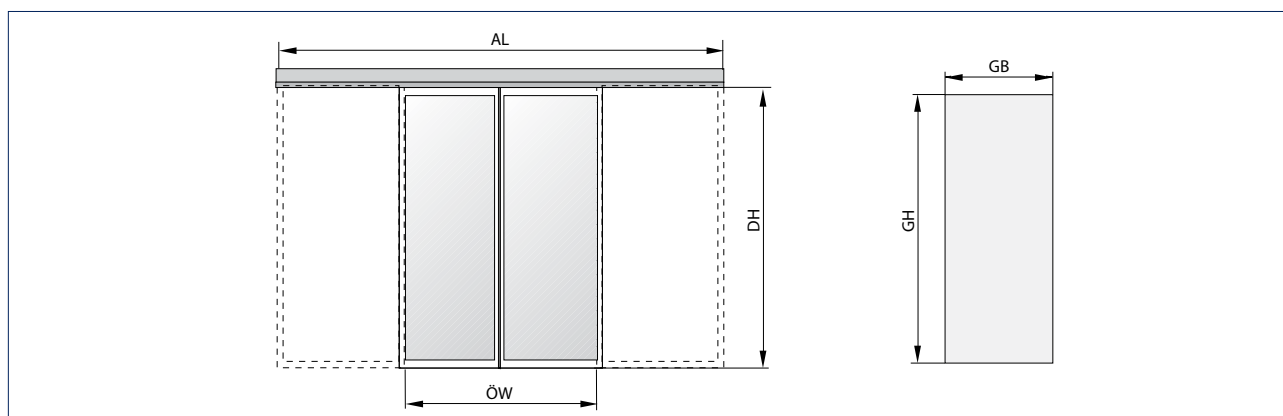
Obliczanie wymiarów szkła w mm (szkło zespolone ISO lub pojedyncze w wąskich ramach systemowych GEZE)

		Skrzydło z aluminiową listwą uszczelniającą	Skrzydło z gumową listwą uszczelniającą
Szerokość skrzydła	1-skrzydłowe	ÖW + 40	ÖW + 35
	2-skrzydłowe	ÖW / 2 + 40	ÖW / 2 + 35
Wysokość skrzydła	1-skrzydłowe / 2-skrzydłowe	DH - 17	DH - 17
Szerokość szkła	1-skrzydłowe	ÖW	ÖW
	2-skrzydłowe	ÖW / 2*	ÖW / 2
Wysokość szkła	1-skrzydłowe / 2-skrzydłowe	FH - 90	FH - 90
Grubość szkła		ISO - 22 / pojedyncze - 10	ISO - 22 / pojedyncze - 10

* w połączeniu z rygłem prętowym szerokość szkła = ÖW / 2 - 20 mm, NSK = boczna krawędź zamykająca

Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4.

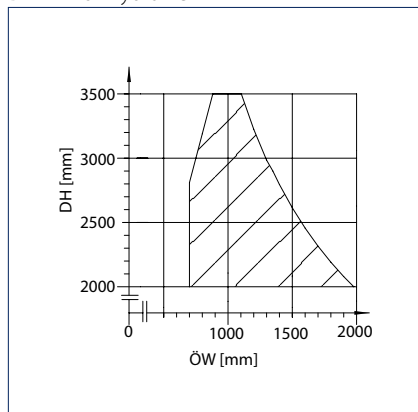


AL = długość napędu
DH = wysokość przejścia
GB = szerokość szkła
GH = wysokość szkła
ÖW = szerokość otwarcia

Zakres stosowania napędu Slimdrive SL

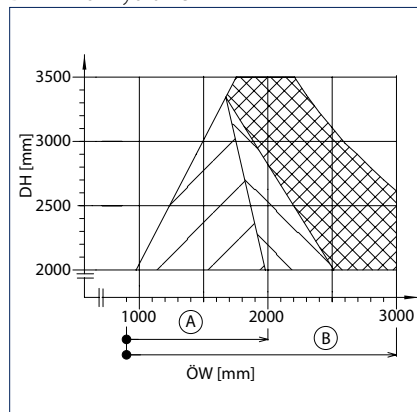
Wspornik samonośny Slimdrive SL

Drzwi 1-skrzydłowe



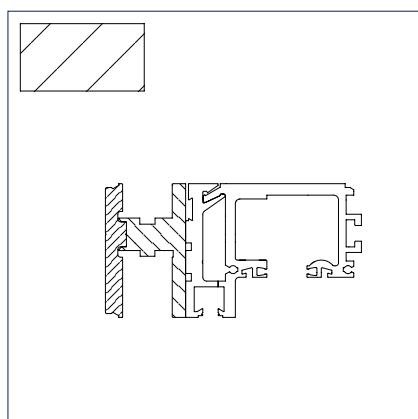
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

Drzwi 2-skrzydłowe

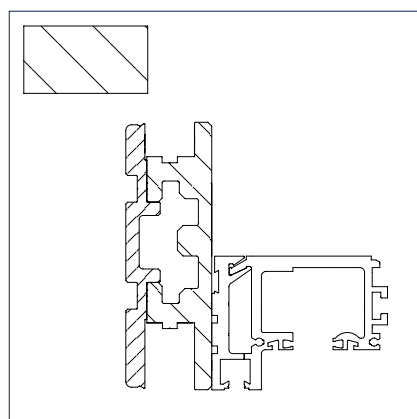


A = obszar zewnętrzny
B = obszar wewnętrzny
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

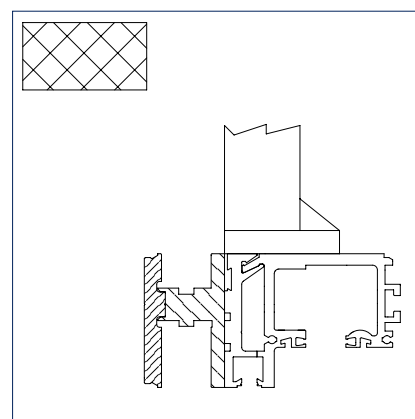
Profile



Profil standardowy wspornika SL



Profil poszerzony wspornika EC/SL



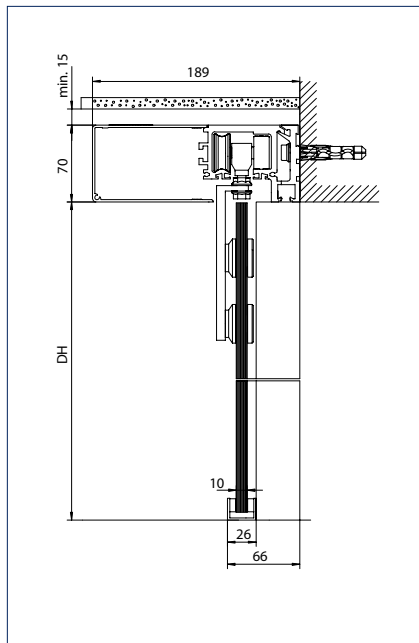
Profil wspornika, szyna jezdna dodatkowo podwieszona do sufitu

GEZE Slimdrive SL

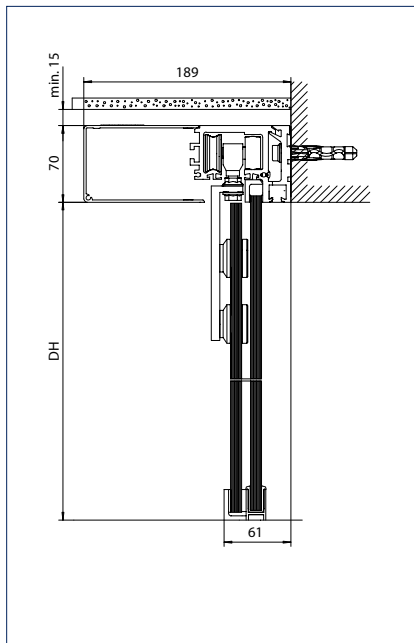
System okuć do drzwi całoszkłanych (GGS)

Skrzydło przesuwne i ścianki boczne

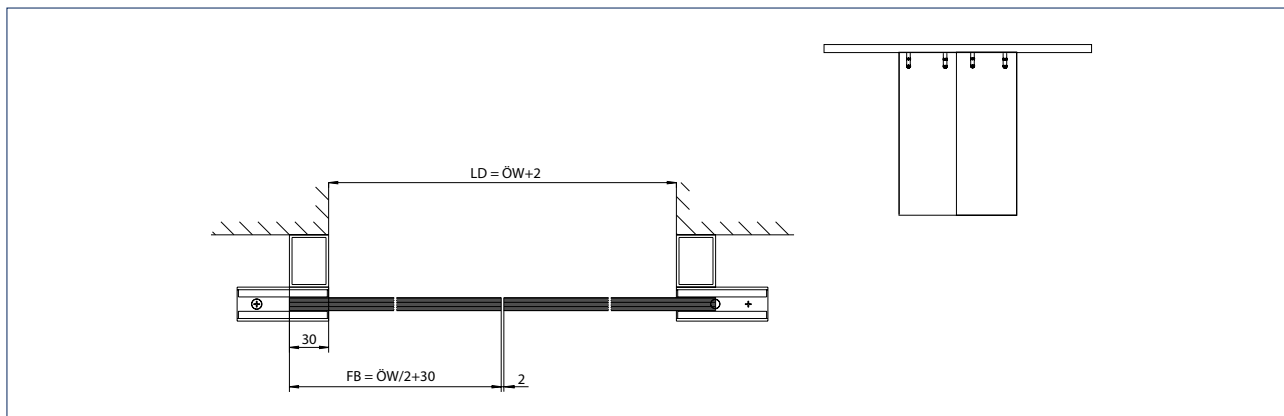
Rysunek nr 70484-ep45



Skrzydło przesuwne
DH = wysokość przejścia



Skrzydło przesuwne i ścianki boczne
DH = wysokość przejścia

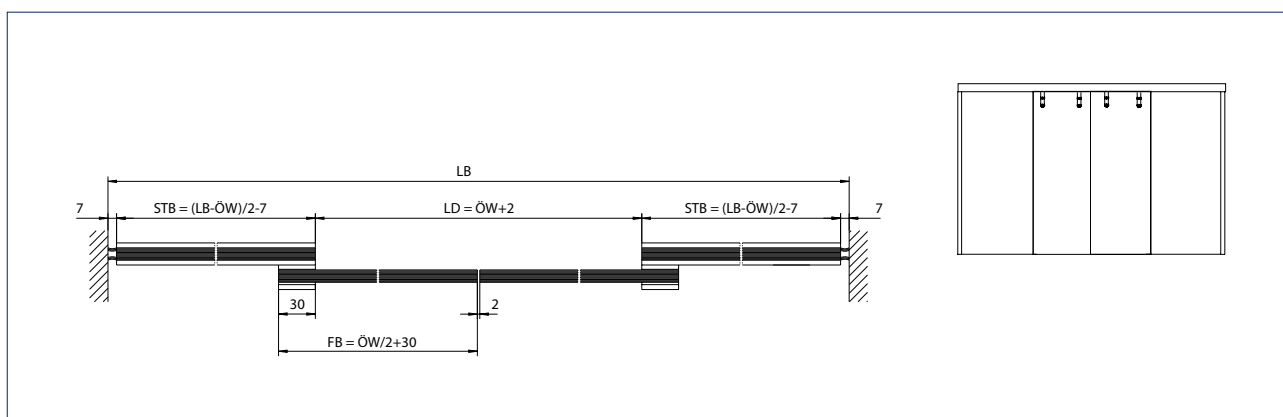


Drzwi 2-skrzydłowe

LD = światło otworu montażowego

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Drzwi 2-skrzydłowe ze ściankami bocznymi

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Obliczanie wymiarów Slimdrive SL RC2

Długość napędu, wymiary szyb

Obliczanie długości napędu AL w mm*

	Slimdrive SL RC2	Slimdrive SL-FR RC2**
Drzwi 2-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 900 - 1000, AL = \ddot{O}W + 1100$	$\ddot{O}W = 900 - 1000, AL = \ddot{O}W + 1100$
	$\ddot{O}W = 1000 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$	$\ddot{O}W = 1000 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$
* minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO w systemie profili GEZE		
** dla wariantów FR (FR-RWS, FR-LL) wykonywać na podstawie specjalnych rysunków		

Uwaga:

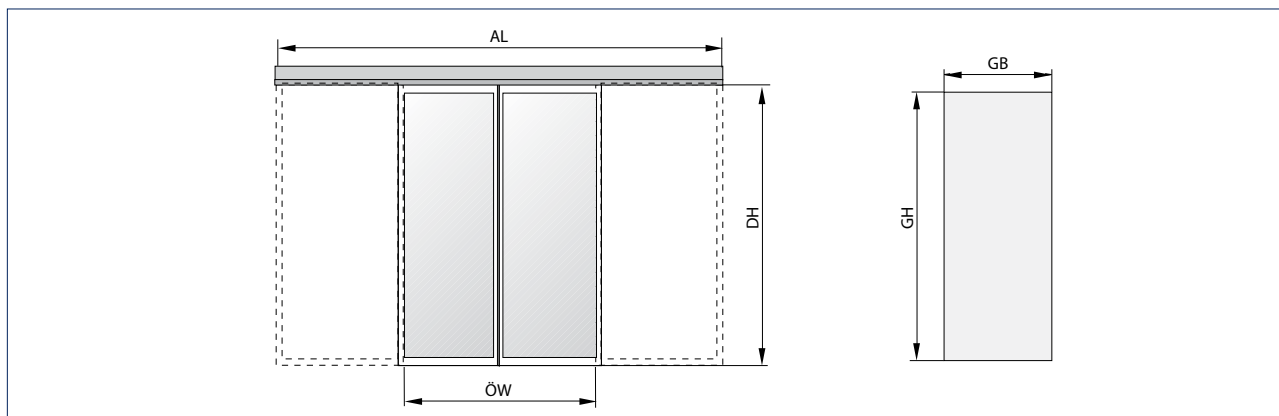
Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych przy szerokości przejścia powyżej 2000 mm zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

Obliczanie wymiarów szkła w mm (szkło zespolone ISO w wąskich ramach systemowych GEZE)

		Szkło zespolone (według RC2)
Szerokość skrzydła	drzwi 2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2 + 40$
Wysokość skrzydła		DH - 17
Szerokość szkła		$\ddot{O}W / 2 - 20$
Wysokość szkła		FH - 90
Grubość szkła		maks. 23,5

Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4.

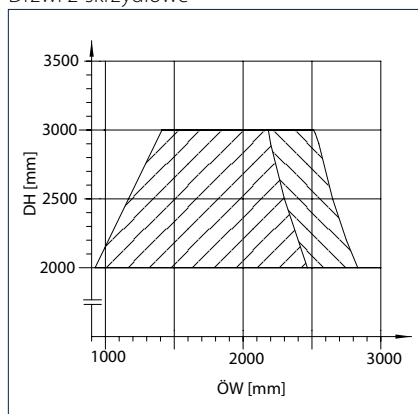


AL = długość napędu
 DH = wysokość przejścia
 GB = szerokość szkła
 GH = wysokość szkła
 ÖW = szerokość otwarcia

Zakres stosowania Slimdrive SL RC2

Slimdrive SL/-FR RC2

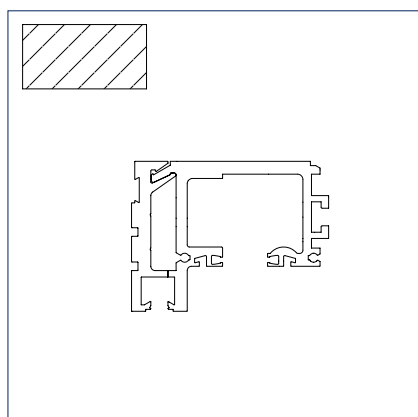
Drzwi 2-skrzydłowe



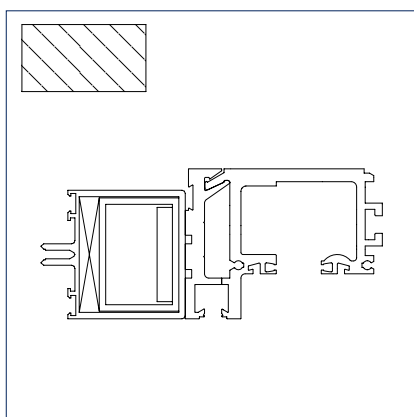
DH = wysokość przejścia

ÖW = szerokość otwarcia

Profile



Standardowy zakres stosowania



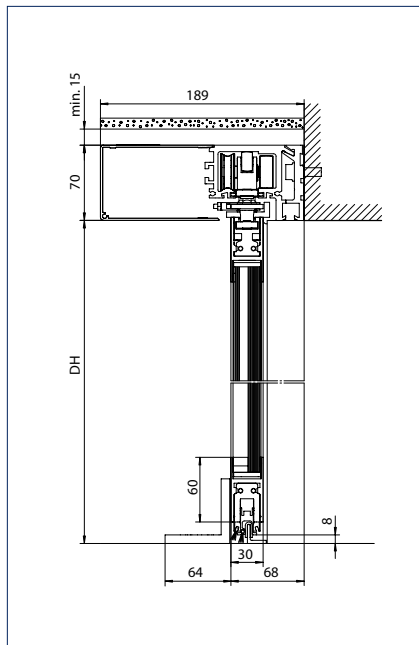
Poszerzony zakres stosowania, rygiel wzmocniony stalową rurą umieszczoną w obszarze przejścia (po stronie zamawiającego)

GEZE Slimdrive SL RC2

Okucie do szkła zespolonego / pojedynczego

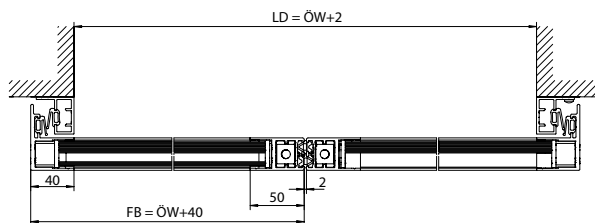
Skrzydła drzwi

Rysunek nr 70484-ep46



Punktowa prowadnica podłogowa z kątownikiem wzmacniającym

DH = wysokość przejścia



Drzwi 2-skrzydłowe

LD = światło otworu

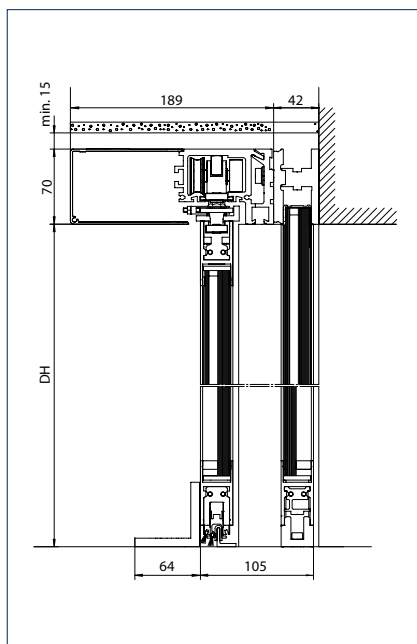
FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Skrzydła przesuwne i ścianki boczne

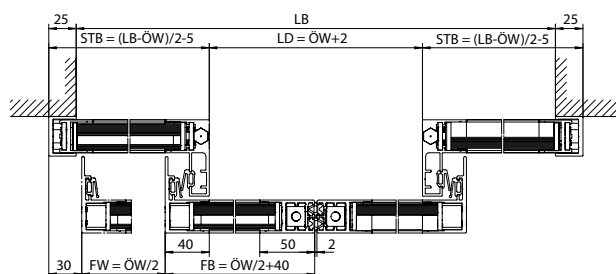
Rysunek nr 70484-ep46

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Punktowa prowadnica podłogowa z kątownikiem wzmacniającym

DH = wysokość przejścia



Montaż naścienny

LB = światło otworu

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otwieranego przejścia

FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

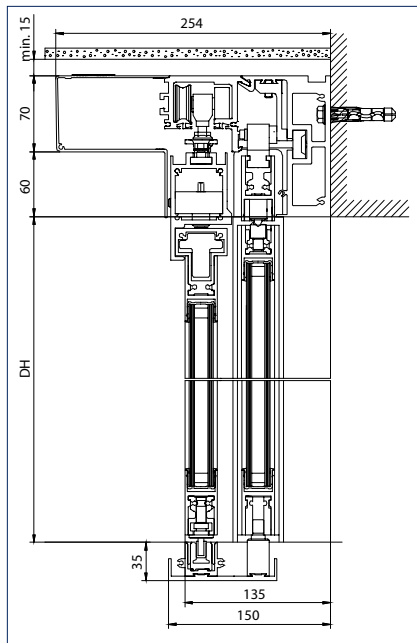
ÖW = szerokość otwarcia

GEZE Slimdrive SL-BO

Skrzydło ze szkła zespolonego ISO / pojedynczego w wąskich ramach

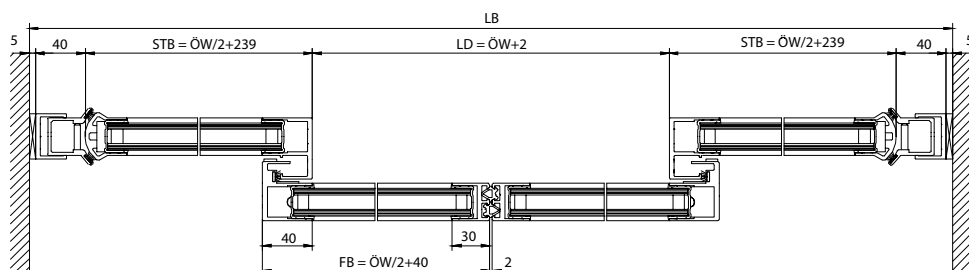
Skrzydło przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70485-ep51

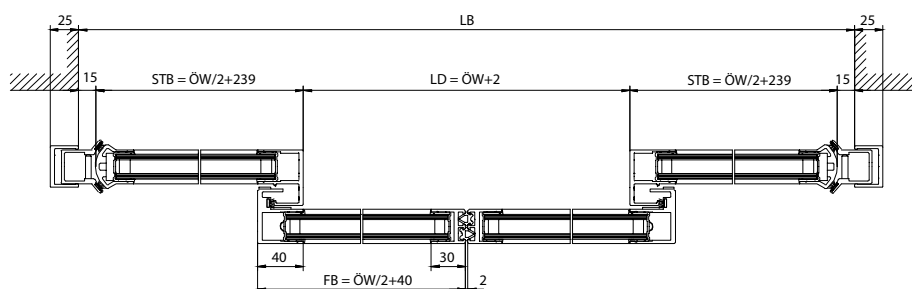


Skrzydło przesuwne i ścianki boczne

DH = wysokość przejścia



Montaż z wspornikiem samonośnym



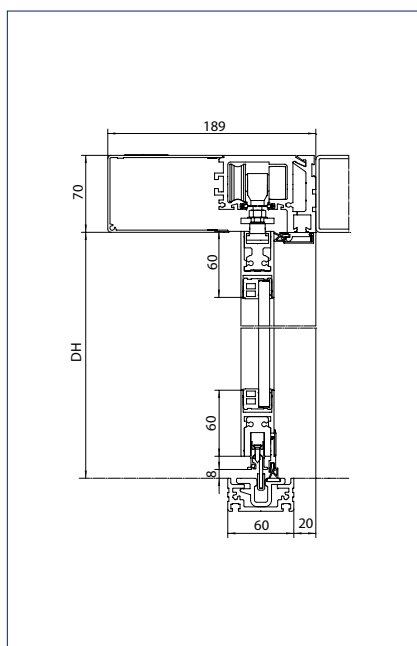
Montaż naścienny

LB = światło otworu
STB = szerokość ścianki bocznej
LD = światło otwieranego przejścia
FB = szerokość skrzydła
ÖW = szerokość otwarcia

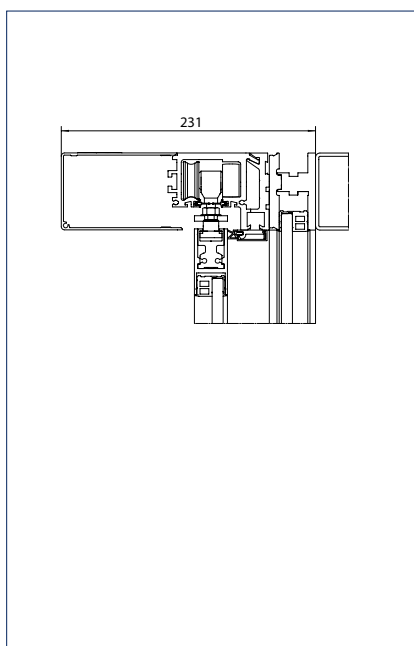
GEZE Slimdrive SL-RD

Skrzydło ze szkła zespolonego ISO / pojedynczego w wąskich ramach

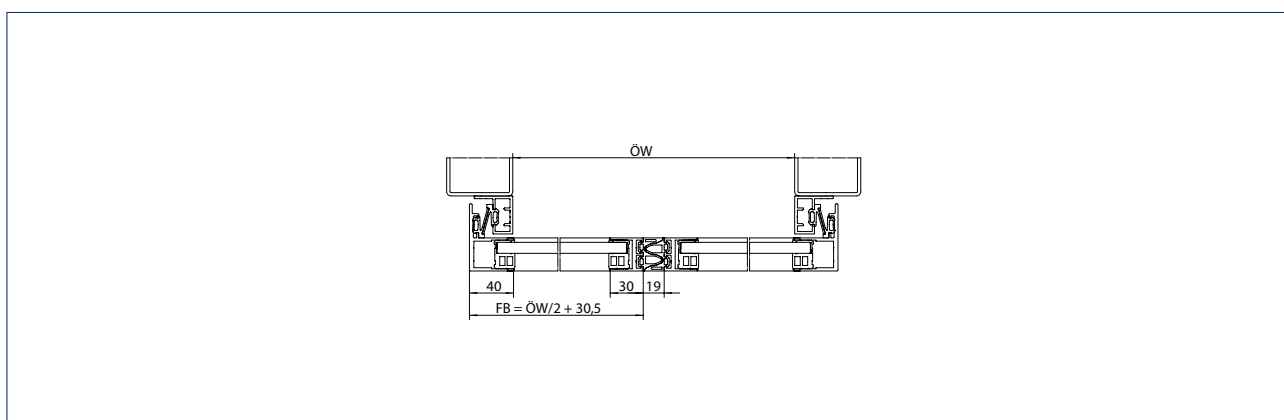
Rysunek nr 70484-ep39



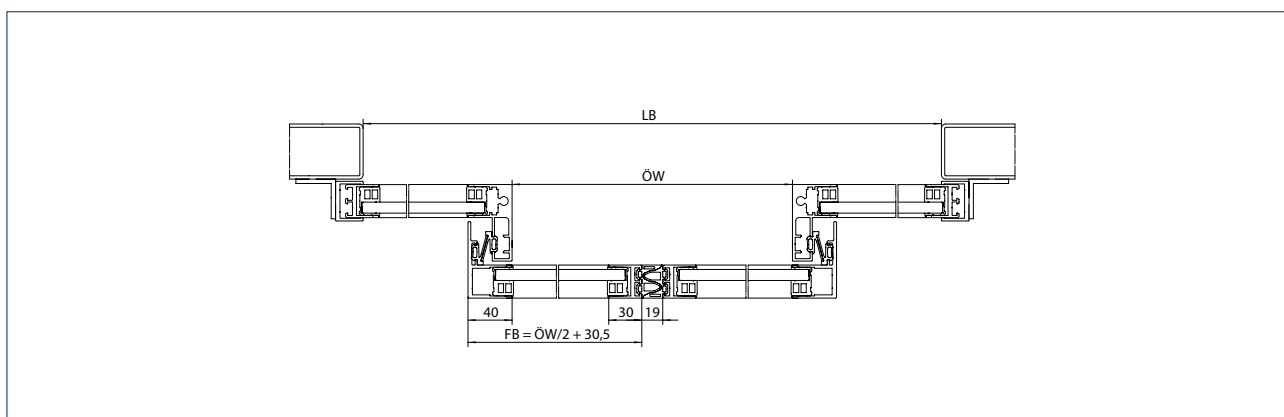
Napęd osadzony na ryglu fasady
DH = wysokość przejścia



Napęd ze ściankami bocznymi osadzony na ryglu fasady



Drzwi 2-skrzydłowe
FB = szerokość skrzydła
ÖW = szerokość otwarcia

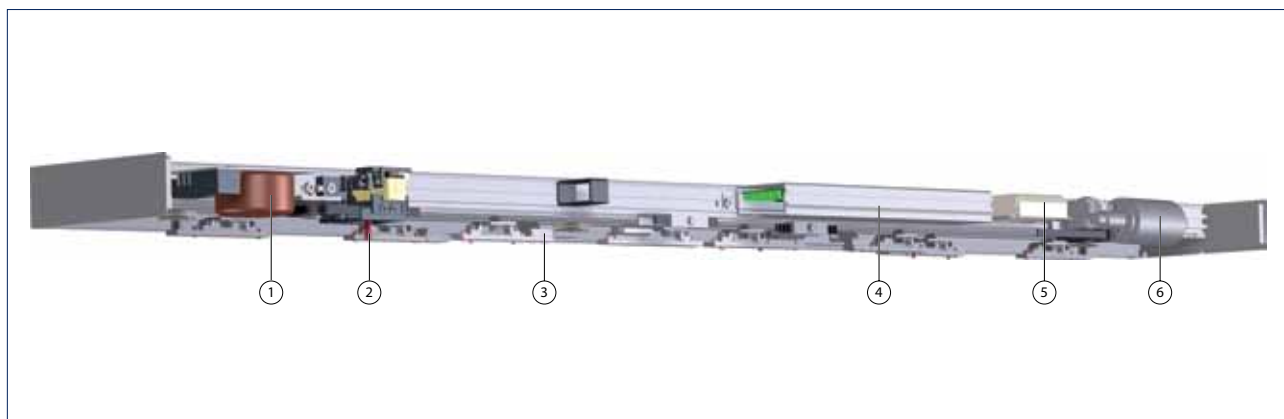


Drzwi 4-skrzydłowe
FB = szerokość skrzydła
LB = światło otwieranego przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

GEZE Slimdrive SLT

Napęd drzwi przesuwnych teleskopowych

Napęd Slimdrive SLT jest przeznaczony do 2- i 4-skrzydłowych drzwi teleskopowych przesuwnych ze skrzydłami wypełnionymi szkłem zespolonym 22 mm albo wykonanych ze szkła zintegrowanego IGG. Napęd radzi sobie doskonale ze skrzydłami o łącznym ciężarze do 320 kg, jednocześnie dzięki małej, wynoszącej 7 cm wysokości belki automatu jest prawie niewidoczny we wnętrzu. Slimdrive SLT umożliwia uzyskanie szerokości otwarcia do 3600 mm.



- 1 = Transformator
- 2 = Rygiel
- 3 = Wózek
- 4 = Moduł sterujący
- 5 = Akumulator
- 6 = Silnik

Elementy napędu

Dane techniczne	SLT / SLT-E	SLT-FR
Transformator	pierścieniowy z bezpiecznikiem i przełącznikiem	
Napięcie zasilające	230 V	
Częstotliwość	50 – 60 Hz	
Moc nominalna	150 W	
Rygiel	elektromagnetyczny, bistabilny, blokujący pasek zębaty	
Wózek		
Regulacja skrzydła w kierunku pionowym	7 mm	
Regulacja skrzydła w kierunku poziomym	7 mm	
Zabezpieczenie przed przechyleniem	opcja	
Funkcja samoczyszczenia	-	-
Moduł sterujący	DCU1	DCU1-2M
Pamięć błędów	•	•
Pamięć danych statystycznych	•	•
Możliwość aktualizacji oprogramowania	•	•
Opcjonalnie interfejs szyny busowej	•	•
Podłączenie systemu sygnalizacji pożaru	•	•
Zasilanie urządzeń peryferyjnych	•	•
Wejścia programowalne	3 St.	
Wyjścia programowalne	2 St.	
Akumulator	NiCd, 24 V, 700 mA	
Silnik	prądu stałego	podwójny prądu stałego
Moment obrotowy silnika	400 Ncm	

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Dane techniczne

Właściwości produktu	SLT / SLT-E	SLT-FR
Drzwi 1-skrzydłowe	-	-
Drzwi 2-skrzydłowe	•	•
Drzwi 4-skrzydłowe	•	•
Wysokość napędu	70 mm	
Głębokość napędu	247 mm	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 2-skrzydłowe	80 kg	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 4-skrzydłowe	80 kg	
Szerokość otwarcia, drzwi 2-skrzydłowe	1000 – 3000 mm	
Szerokość otwarcia, drzwi 4-skrzydłowe	1600 – 3600 mm	
Zakres temperatury pracy	-15 – 55 °C	
Odcinanie zasilania	wyłącznik główny zintegrowany w napędzie	
Prędkość otwierania (maks.)	0,8 m/s	
Prędkość zamykania (maks.)	0,8 m/s	
Czas podtrzymania otwarcia	0 – 60 s	
Siła statyczna podczas zamykania i otwierania (maks.)	150 N	
Automatyczne dopasowanie do natężenia ruchu	•	•
Automatyczny ruch powrotny po rozpoznaniu przeszkody	•	•
Otwarcie apteczne	•	•
Funkcja śluzy	•	-
Funkcja wiatrolapu	•	-
Automatyczne otwieranie po zaniku zasilania	parametr wybierany	standard
Automatyczne zamykanie po zaniku zasilania	parametr wybierany	funkcja niedostępna
Praca automatyczna po zaniku zasilania	opcja 30 min / 30 cykli	tylko otwieranie
Automatyczne otwieranie w przypadku uszkodzenia	funkcja niedostępna	standard

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Okucia

Rodzaj okucia	SLT
Szkoło zespolone ISO w wąskich ramach	•
Szkoło pojedyncze w wąskich ramach	•
Profil zaciskowy ESG	-
System okuć całoszklanych GGS	-
Szkoło zintegrowane IGG	•
Skrzydła ramowe	-
Skrzydła drewniane	-
Skrzydła hermetyczne	-
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	-

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Obliczanie wymiarów Slimdrive SLT

Długość napędu, wymiary szyb

Obliczanie długości napędu AL w mm*

	Slimdrive SLT	Slimdrive SLT-FR
Drzwi 4-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 1600 - 1999, AL = \ddot{O}W + 1180$	$\ddot{O}W = 1600 - 1999, AL = \ddot{O}W + 1180$
	$\ddot{O}W = 2000 - 3600, AL = 1,5 \times \ddot{O}W + 150$	$\ddot{O}W = 2000 - 3600, AL = 1,5 \times \ddot{O}W + 150$
Drzwi 2-skrzydłowe, zamykane w prawo	$\ddot{O}W = 1000 - 1360, AL = \ddot{O}W + 770$	$\ddot{O}W = 1000 - 1560, AL = \ddot{O}W + 870$
	$\ddot{O}W = 1360 - 3000, AL = 1,5 \times \ddot{O}W + 90$	$\ddot{O}W = 1560 - 3000, AL = 1,5 \times \ddot{O}W + 90$
Drzwi 2-skrzydłowe, zamykane w lewo	$\ddot{O}W = 1000 - 1460, AL = \ddot{O}W + 780$	$\ddot{O}W = 1000 - 1660, AL = \ddot{O}W + 880$
	$\ddot{O}W = 1460 - 3000, AL = 1,5 \times \ddot{O}W + 50$	$\ddot{O}W = 1660 - 3000, AL = 1,5 \times \ddot{O}W + 50$

*minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO lub pojedynczego w systemie profili GEZE

Uwaga:

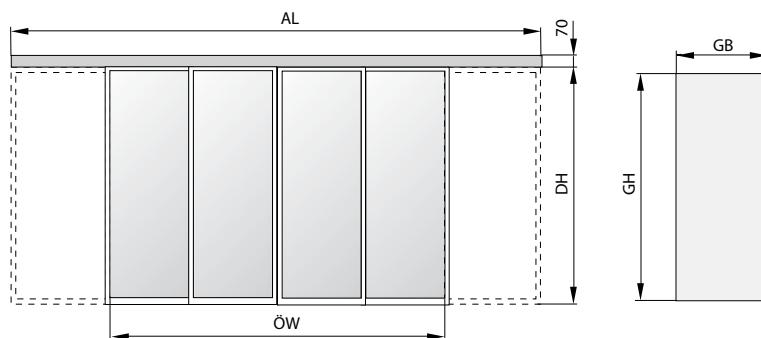
Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

Wymiary szkła i skrzydeł w mm

W zależności od szerokości otwarcia i wysokości przejścia			
		Skrzydło wewnętrzne	Skrzydło zewnętrzne
Szerokość skrzydła	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2 + 40$	
	4-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 4 + 40$	
Wysokość skrzydła	2-skrzydłowe / 4-skrzydłowe	DH - 17	
Szerokość szkła	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2$	$\ddot{O}W / 2 - 10$
	4-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 4$	$\ddot{O}W / 4 - 10$
Wysokość szkła	2-skrzydłowe / 4-skrzydłowe	FH - 90	FH - 90
Grubość szkła		ISO - 22 / pojedyncze - 10	ISO - 22 / pojedyncze - 10

Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4 albo 1:5 w drzwiach 4-skrzydłowych. Szerokość otwarcia 1600 – 2000 mm.

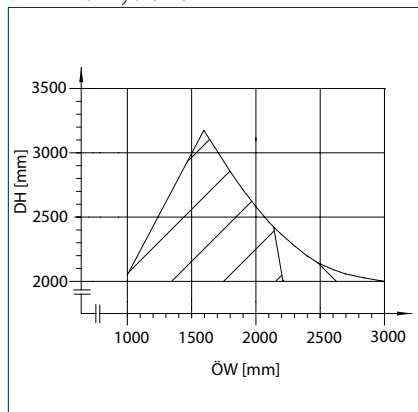


AL = długość napędu
 DH = wysokość przejścia
 GB = szerokość szkła
 GH = wysokość szkła
 ÖW = szerokość otwarcia

Zakres stosowania napędu Slimdrive SLT

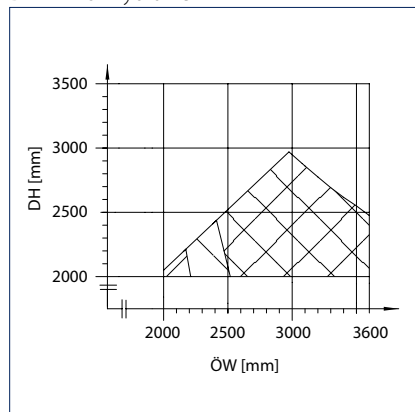
Wspornik samonośny Slimdrive SLT

Drzwi 2-skrzydłowe



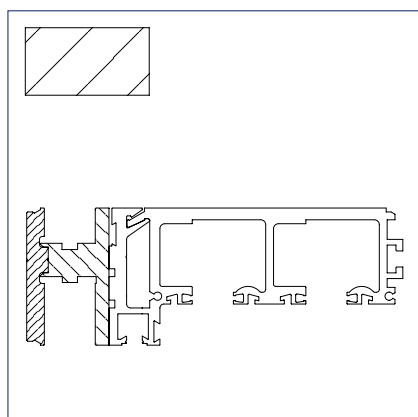
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

Drzwi 4-skrzydłowe

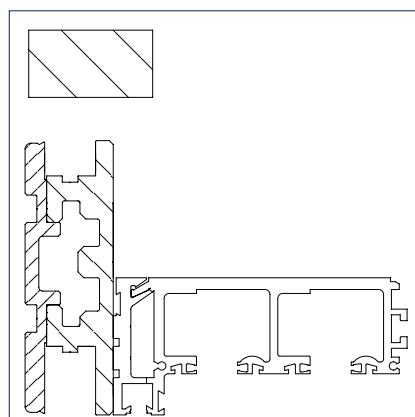


DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

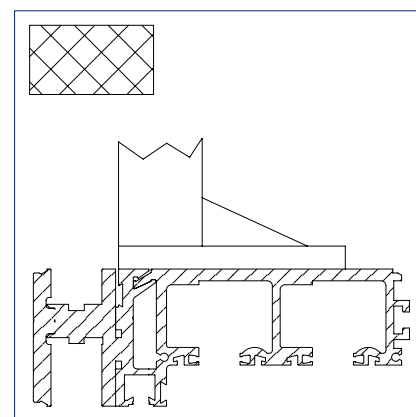
Profil



Standardowy wspornik SL



Profil poszerzony wspornika EC/SL



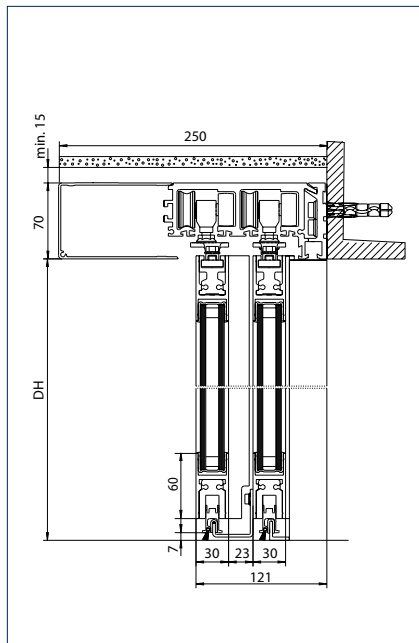
Profil wspornika, szyna jezdna dodatkowo podwieszona do sufitu

GEZE Slimdrive SLT

Okucie do szkła zespolonego ISO / pojedynczego

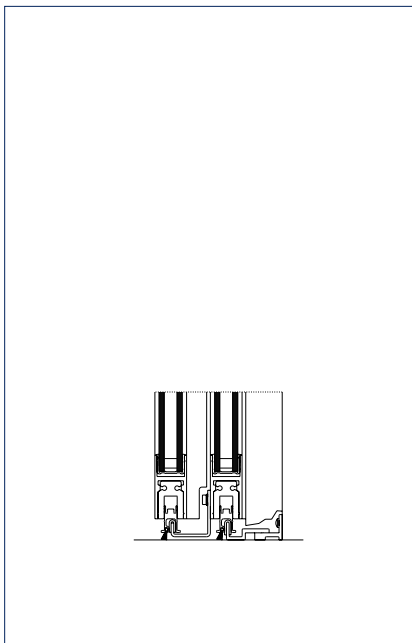
Skrzydło przesuwne

Rysunek nr 70487-ep01



Prowadnica podłogowa montowana do podłoża

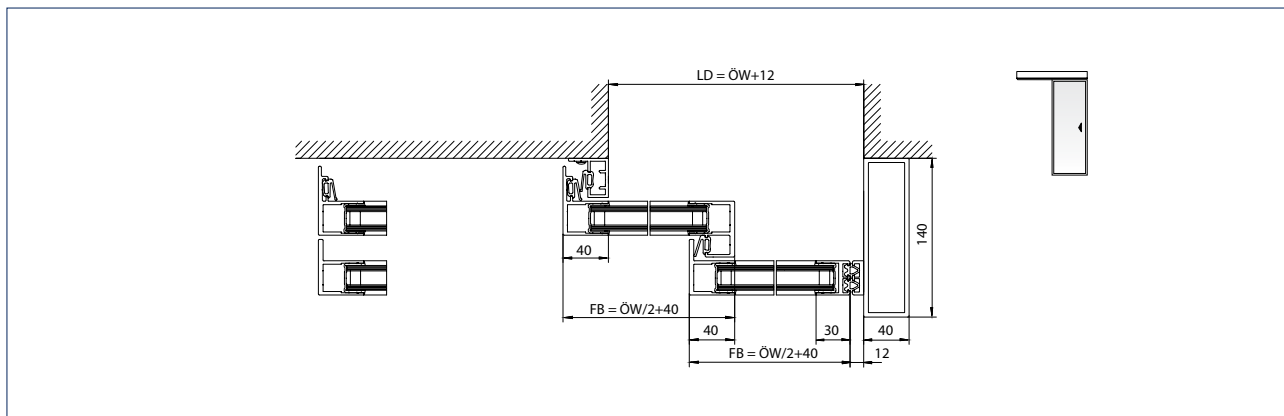
DH = wysokość przejścia



Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana



Prowadnica podłogowa przelotowa na całej długości ruchu skrzydła

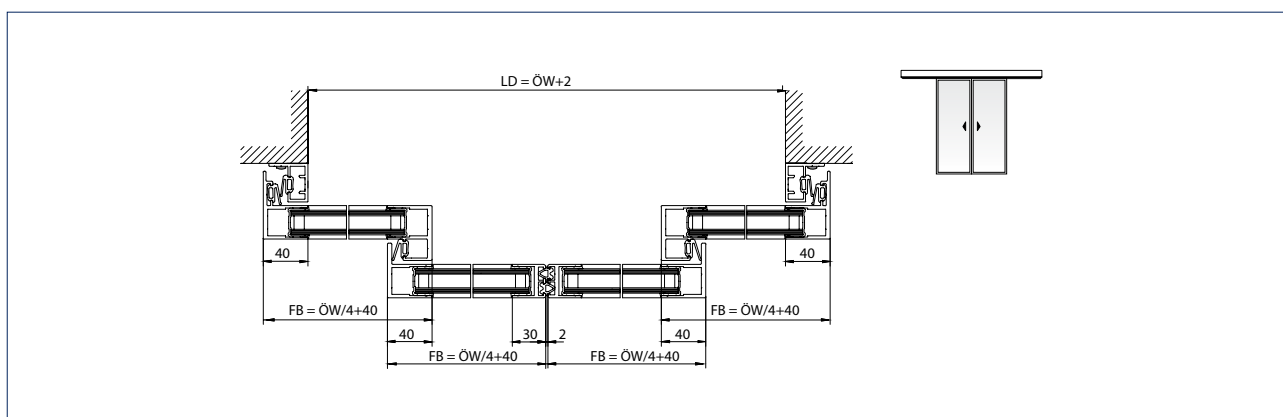


Drzwi 2-skrzydłowe

LD = światło otworu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Drzwi 2-skrzydłowe

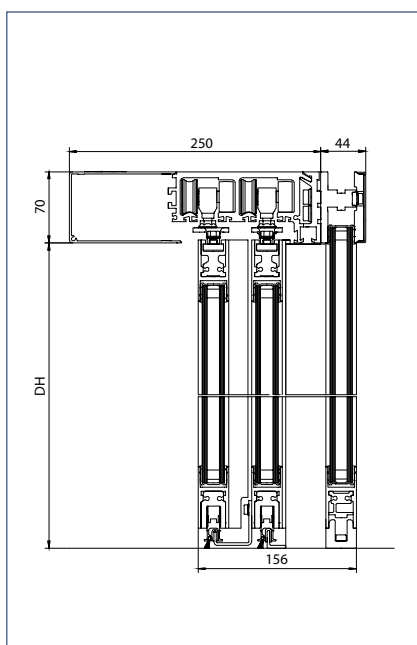
LD = światło otworu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

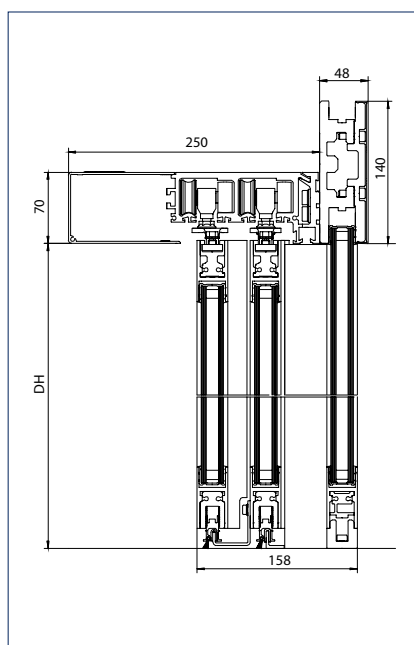
Skrzydła przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70717-ep02 + 70717-ep04



Niski wspornik samonośny

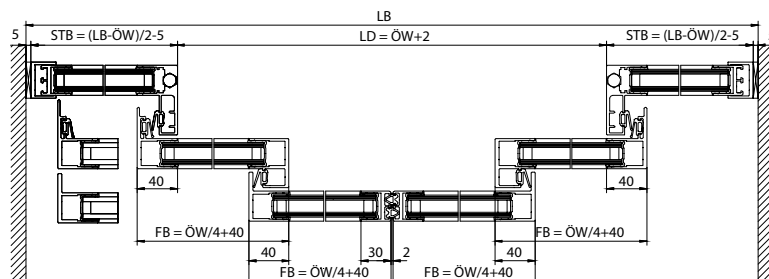
DH = wysokość przejścia



Wysoki wspornik samonośny

DH = wysokość przejścia

GEZE SLIMDRIVE SLT



Montaż z wspornikiem samonośnym

LB = światło otworu montażowego

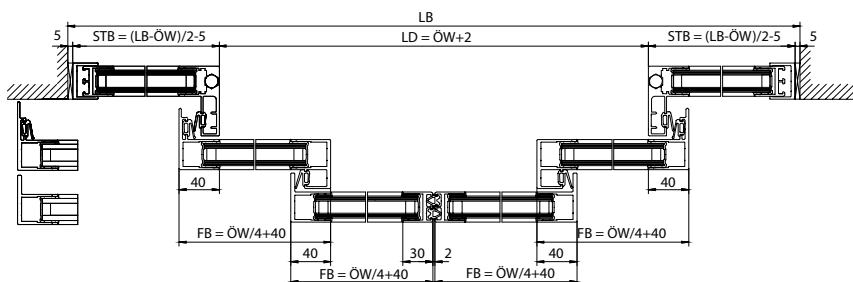
STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż naścienny z przedłużoną belką napędu, wspornik samonośny osadzony między ścianami

LB = światło otworu montażowego

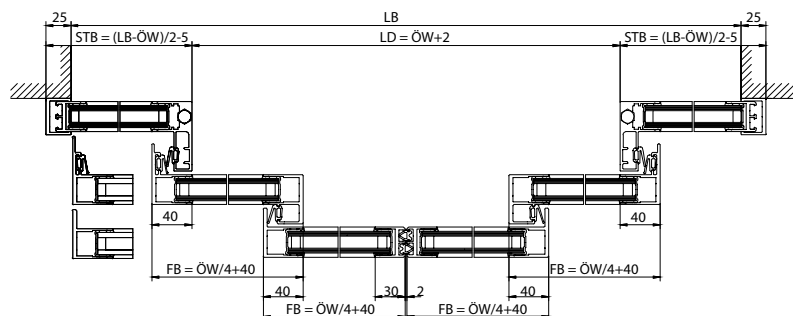
STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż naścienny

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

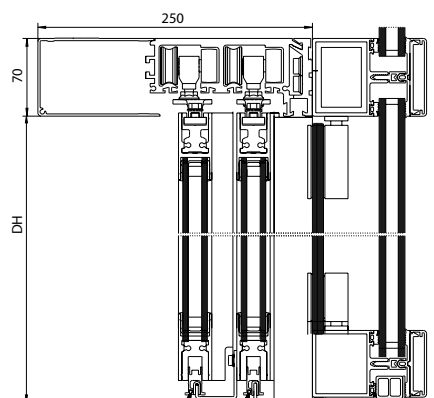
FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

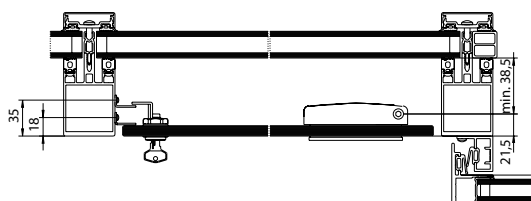
Skrzydła przesuwne i skrzydła zabezpieczające

Rysunek nr 70487-ep01

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż w fasadzie słupowo-ryglowej ze skrzydłem zabezpieczającym
 DH = wysokość przejścia



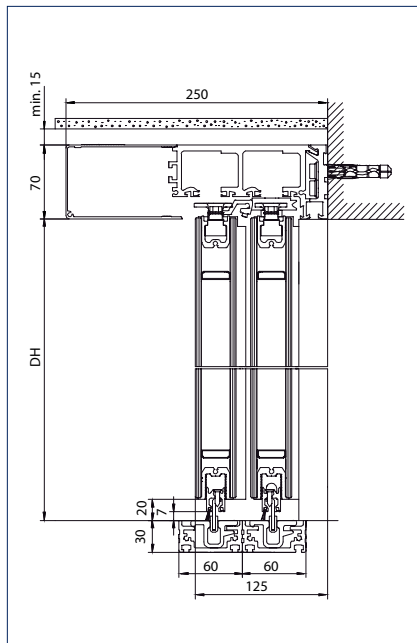
Montaż w fasadzie słupowo-ryglowej ze skrzydłem zabezpieczającym

GEZE Slimdrive SLT

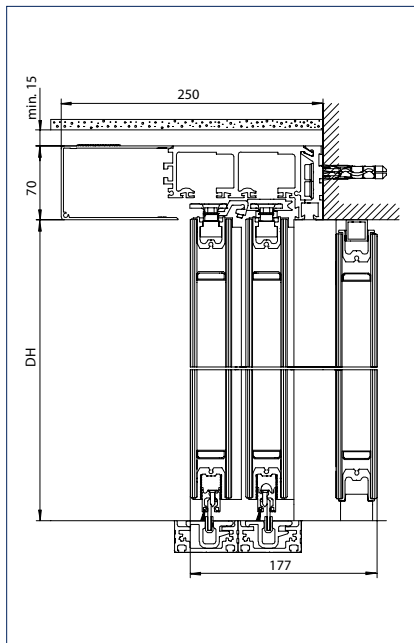
Szkło zintegrowane (IGG)

Skrzydło przesuwne i ścianki boczne

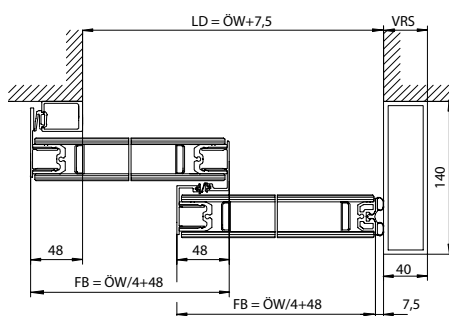
Rysunek nr 70487-ep07



Wykonanie z samymi skrzydłami przesuwnymi
DH = wysokość przejścia



Wykonanie ze skrzydłami przesuwnymi i ściankami bocznymi
DH = wysokość przejścia



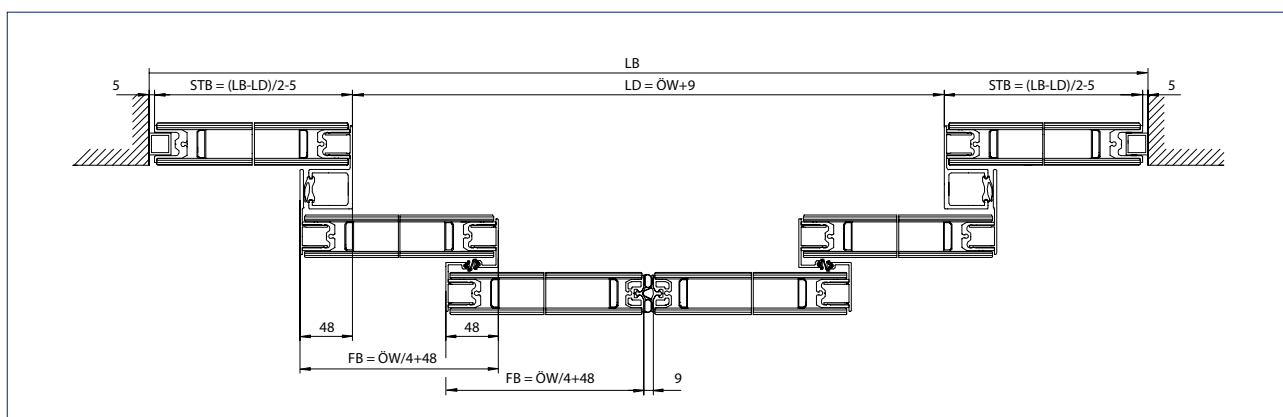
Drzwi 2-skrzydłowe

LD = światło otworu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu w prawo



Drzwi 4-skrzydłowe

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Slimdrive SLT ze skrzydłami IGG, Cafe Luitpold Monachium, Niemcy

GEZE Slimdrive SF

Napęd do automatycznych drzwi harmonijkowych

Jeżeli przy niewielkiej szerokości otworu wejściowego wymagane jest uzyskanie dużej szerokości przejścia, optymalnym wyborem jest zastosowanie automatycznych drzwi harmonijkowych przesuwnych w kierunku poziomym. Napęd GEZE do drzwi harmonijkowych, wykonany na bazie napędu Slimdrive o wysokości belki wynoszącej 7 cm gwarantuje również duże wysokości przejścia, co jest szczególnie istotne przy przebudowie obiektu. Jednocześnie niewielka wysokość belki napędowej powoduje, że napęd jest prawie niewidoczny. Napęd zapewnia dużą przepustowość przejścia. Konstrukcja drzwi harmonijkowych GEZE umożliwia łatwe instalowanie urządzenia w już istniejących fasadach. Skuteczne zabezpieczenie wnętrza uzyskuje się za pomocą rygla blokującego środkowe osie skrzydeł.



- 1 = Transformator
- 2 = Wózek
- 3 = Akumulator
- 4 = Moduł sterujący
- 5 = Silnik

Elementy napędu

Dane techniczne	SF / SF-E	SF-FR
Transformator	pierścieniowy z bezpiecznikiem i przełącznikiem	
Napięcie zasilające	230 V	
Częstotliwość	50 – 60 Hz	
Moc nominalna	150 W	
Wózek		
Moduł sterujący	DCU1	DCU1-2M
Pamięć błędów	•	•
Pamięć danych statystycznych	•	•
Możliwość aktualizacji oprogramowania	•	•
Opcjonalnie interfejs szyny busowej	•	•
Podłączenie systemu sygnalizacji pożaru	•	•
Zasilanie urządzeń peryferyjnych	•	•
Wejścia programowalne	3 St.	
Wyjścia programowalne	2 St.	
Akumulator	NiCd, 24 V, 700 mA	
Silnik	prądu stałego	podwójny prądu stałego
Moment obrotowy silnika	400 Ncm	

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Dane techniczne

Właściwości produktu	SF / SF-E	SF-FR
Drzwi 1-skrzydłowe	-	-
Drzwi 2-skrzydłowe	-	-
Drzwi 4-skrzydłowe	•	•
Wysokość napędu	70 mm	
Głębokość napędu	282 mm	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 4-skrzydłowe	40 kg	
Szerokość otwarcia, drzwi 4-skrzydłowe	900 – 2000 mm	
Wysokość przejścia (maks.)	2200 mm	
Zakres temperatury pracy	-15 – 55 °C	
Stopień ochrony	IP 20	
Odcinanie zasilania	wyłącznik główny zintegrowany w napędzie	
Prędkość otwierania (maks.)	0,8 m/s	
Prędkość zamykania (maks.)	0,8 m/s	
Czas podtrzymania otwarcia	0 – 60 S	
Siła statyczna podczas zamykania i otwierania (maks.)	150 N	
Automatyczne dopasowanie do natężenia ruchu	•	•
Automatyczny ruch powrotny po rozpoznaniu przeszkody	•	•
Otwarcie apteczne	•	•
Funkcja służby	•	-
Funkcja wiatrołapu	•	-
Automatyczne otwieranie po zaniku zasilania	parametr wybierany	standard
Automatyczne zamykanie po zaniku zasilania	parametr wybierany	funkcja niedostępna
Praca automatyczna po zaniku zasilania	opcja 30 min / 30 cykli	tylko otwieranie
Automatyczne otwieranie w przypadku uszkodzenia	funkcja niedostępna	standard

• = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Okucia

Rodzaj okucia	SF
Szkoło zespolone ISO w wąskich ramach	•
Szkoło pojedyncze w wąskich ramach	•
Profil zaciskowy ESG	-
System okuć całoszklanych GGS	-
Szkoło zintegrowane IGG	-
Skrzydła ramowe	-
Skrzydła drewniane	-
Skrzydła hermetyczne	-
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	-

• = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Obliczanie wymiarów Slimdrive SF

Długość napędu, wymiary szyb

Obliczanie długości napędu AL w mm*

Slimdrive SF	
Drzwi 4-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 900 - 2000^*$, $AL = \ddot{O}W + 334$
*minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO lub pojedynczego w systemie profili GEZE	

Uwaga:

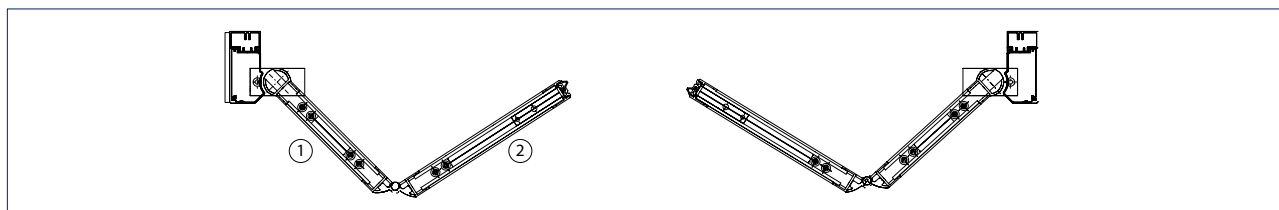
Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. W drzwiach wewnętrznych stosowanie takich prowadnic zaleca się od szerokości przejścia 1400 mm. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

Obliczanie wymiarów skrzydeł i szkła w mm

Slimdrive SF	
Skrzydło napędzane	$\text{Szerokość szkła} = \ddot{O}W / 4 + 10,5$
Skrzydło wleczone	$\text{Szerokość szkła} = \ddot{O}W / 4 + 1,5$
Wysokość szkła	DH - 82
Grubość szkła zespolonego ISO	22
Grubość szkła pojedynczego ESG/VSG	10

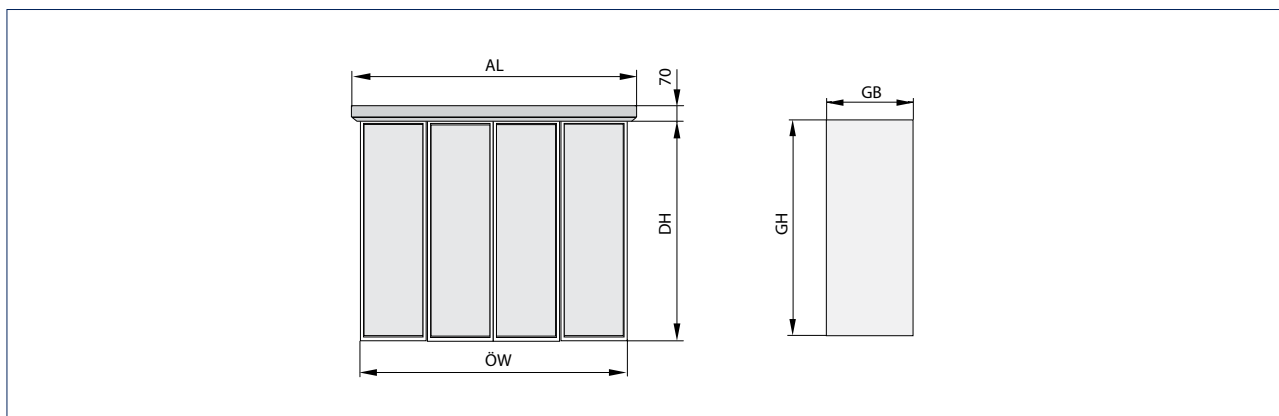
Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4.



1 = skrzydło wleczone

2 = skrzydło napędzane



AL = długość napędu

DH = wysokość przejścia

GB = szerokość szkła

GH = wysokość szkła

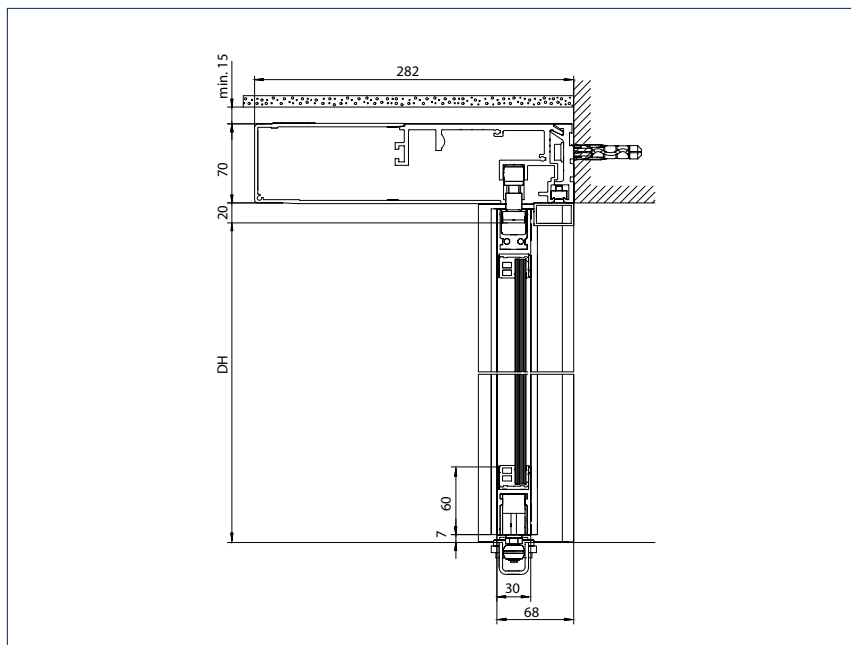
ÖW = szerokość otwarcia

GEZE Slimdrive SF

Okucie do szkła zespolonego / pojedynczego

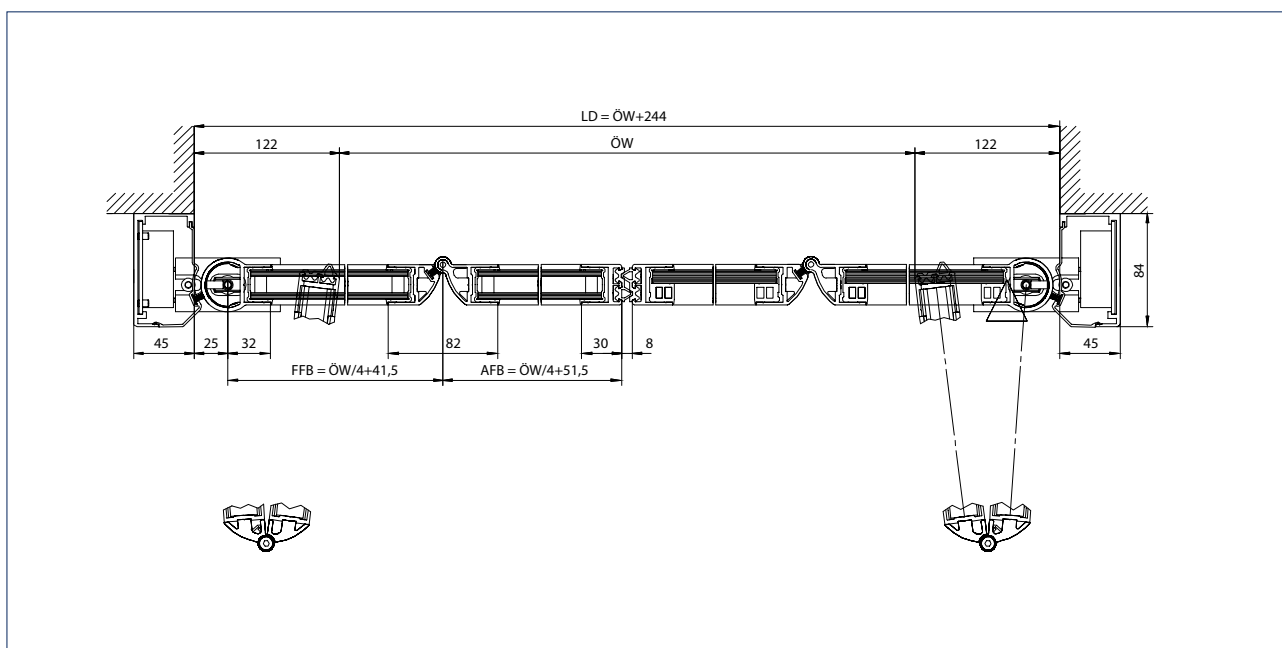
Skrzydła drzwi

Rysunek nr 70497-ep01 + 70497-ep02



Napęd drzwi ze skrzydłem

DH = wysokość przejścia



Drzwi 4-skrzydłowe

LD = światło otworu

ÖW = szerokość otwarcia

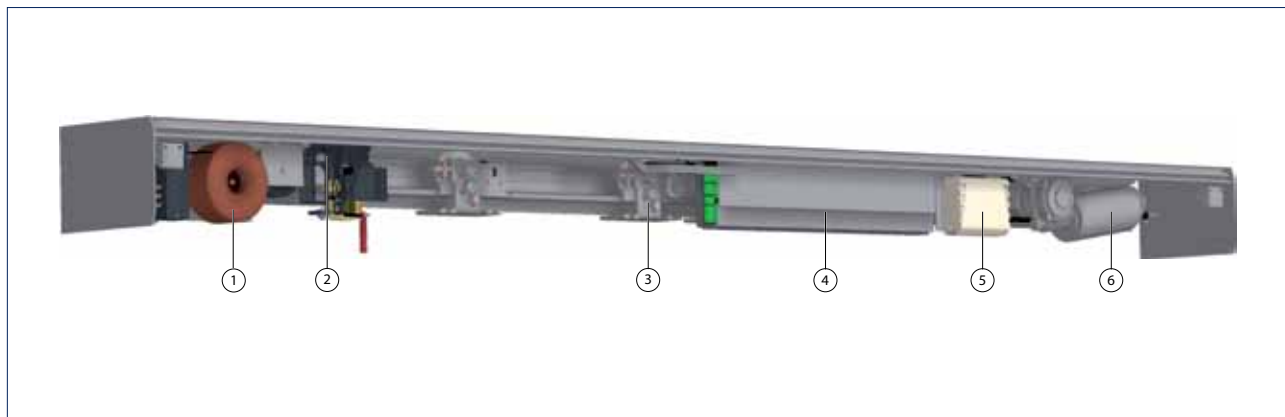
FFB = szerokość skrzydła wlezonego

AFB = szerokość skrzydła napędzanego

GEZE ECdrive

Napęd drzwi przesuwnych liniowych dla przejść o dużym natężeniu ruchu

Napęd GEZE ECdrive jest uniwersalnym napędem, przeznaczonym dla przejść o dużym natężeniu ruchu. Ciężar skrzydła wynosi do 120 kg i nawet przy maksymalnym możliwym obciążeniu napęd nadal pozostaje konstrukcją niezawodną. Napęd jest wykonany z materiałów wysokiej jakości, moduł sterujący jest opracowany zgodnie z najnowszymi osiągnięciami techniki. Takie połączenie daje w efekcie wysoką przepustowość przejścia. Samoczyszczące rolki wózka dodatkowo przedłużają trwałość układu jezdnych drzwi i skracają czas trwania prac konserwacyjnych. Estetyczny wygląd zapewnia zaokrąglona pokrywa, nawiązująca kształtem do innych produktów GEZE.



- 1 = Transformator
- 2 = Rygiel
- 3 = Wózek
- 4 = Moduł sterujący
- 5 = Akumulator
- 6 = Silnik

Elementy napędu

Dane techniczne	ECdrive / ECdrive E	ECdrive FR
Transformator	pierścieniowy z bezpiecznikiem i przełącznikiem	
Napięcie zasilające	230 V	
Częstotliwość	50 – 60 Hz	
Moc nominalna	150 W	
Rygiel	elektromagnetyczny, bistabilny, blokujący pasek zębaty	
Wózek		
Regulacja skrzydła w kierunku pionowym	10 mm	
Regulacja skrzydła w kierunku poziomym	15 mm	
Zabezpieczenie przed przechyleniem	standardowe	
Funkcja samoczyszczenia	•	•
Moduł sterujący	DCU1	DCU1-2M
Pamięć błędów	•	•
Pamięć danych statystycznych	•	•
Możliwość aktualizacji oprogramowania	•	•
Opcjonalnie interfejs szyny busowej	•	•
Podłączenie systemu sygnalizacji pożaru	•	•
Zasilanie urządzeń peryferyjnych	•	•
Wejścia programowalne	3 St.	
Wyjścia programowalne	2 St.	
Akumulator	NiCd, 24 V, 700 mA	
Silnik	prądu stałego	podwójny prądu stałego
Moment obrotowy silnika	400 Ncm	

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Dane techniczne

Właściwości produktu	ECdrive / ECdrive E	ECdrive FR
Drzwi 1-skrzydłowe	•	•
Drzwi 2-skrzydłowe	•	•
Wysokość napędu	120 / 150 mm	
Głębokość napędu	175 mm	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 1-skrzydłowe	120 kg	
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 2-skrzydłowe	120 kg	
Szerokość otwarcia, drzwi 1-skrzydłowe	700 – 3000 mm	
Szerokość otwarcia, drzwi 2-skrzydłowe	900 – 3000 mm	
Zakres temperatury pracy	-15 – 55 °C	
Stopień ochrony	IP 20	
Odcinanie zasilania	wyłącznik główny zintegrowany w napędzie	
Prędkość otwierania (maks.)	0,8 m/s	
Prędkość zamykania (maks.)	0,8 m/s	
Czas podtrzymania otwarcia	0 – 60 s	
Siła statyczna podczas zamykania i otwierania (maks.)	150 N	
Automatyczne dopasowanie do natężenia ruchu	•	•
Automatyczny ruch powrotny po rozpoznaniu przeszkody	•	•
Otwarcie apteczne	•	•
Funkcja służby	•	-
Funkcja wiatrołapu	•	-
Automatyczne otwieranie po zaniku zasilania	parametr wybierany	standard
Automatyczne zamykanie po zaniku zasilania	parametr wybierany	funkcja niedostępna
Praca automatyczna po zaniku zasilania	opcja 30 min / 30 cykli	tylko otwieranie
Automatyczne otwieranie w przypadku uszkodzenia	funkcja niedostępna	standard
Posiadane dopuszczenia	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AT-15-7073/2010	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AutSchR AT-15-7073/2010

• = TAK

- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Okucia

Rodzaj okucia	ECdrive
Szko zespolone ISO w wąskich ramach	•
Szko pojedyncze w wąskich ramach	•
Profil zaciskowy ESG	•
System okuć całoszklanych GGS	•
Szko zintegrowane IGG	-
Skrzydła ramowe	•
Skrzydła drewniane	•
Skrzydła hermetyczne	-
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	-

• = TAK

- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Obliczanie wymiarów ECdrive

Długość napędu, wymiary szyb

Obliczanie długości napędu AL w mm*

	ECdrive	ECdrive-FR**
Drzwi 2-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 900 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$	$\ddot{O}W = 900 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$
Drzwi 1-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 700 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 60$	$\ddot{O}W = 700 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 60$

* minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO lub pojedynczego w systemie profili GEZE
 ** dla różnych wariantów wykonywać obliczenia na podstawie specjalnych rysunków

Uwaga:

Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych przy szerokości przejścia powyżej 2000 mm zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

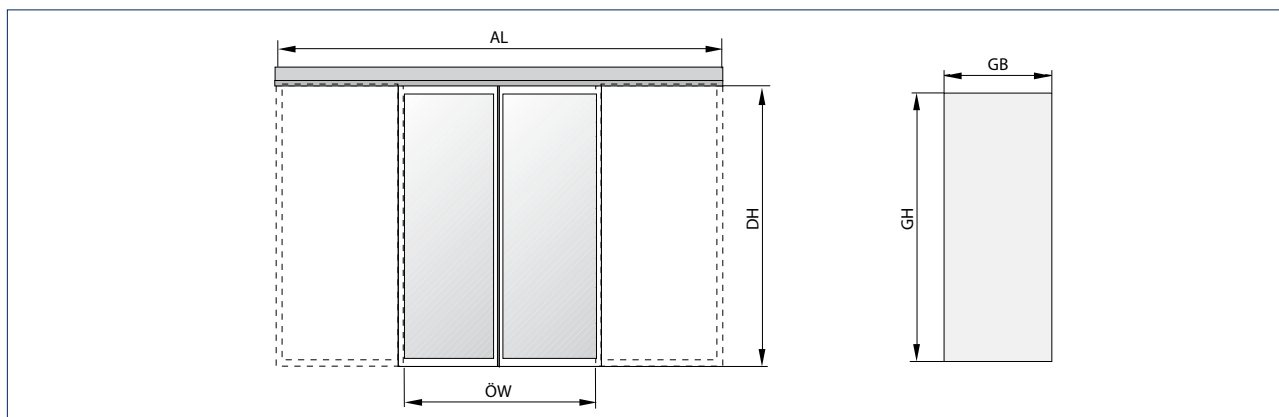
Obliczanie wymiarów skrzydeł i szkła w mm

		Szkoło zespolone ISO lub pojedyncze, alumiiniowa listwa uszczelniająca	Szkoło zespolone ISO lub pojedyncze, gumowa listwa uszczelniająca	Szkoło ESG pojedyncze
Szerokość skrzydła	1-skrzydłowe	$\ddot{O}W + 40$	$\ddot{O}W + 35$	$\ddot{O}W + 35$
	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2 + 40$	$\ddot{O}W / 2 + 35$	$\ddot{O}W / 2 + 35$
Wysokość skrzydła	napęd z pokrywą 120mm	DH + 25		
	napęd z pokrywą 150mm	DH + 55		
Szerokość szkła	1-skrzydłowe	$\ddot{O}W$	$\ddot{O}W$	$\ddot{O}W + 9$
	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2$	$\ddot{O}W / 2$	$\ddot{O}W / 2 + 9$
Wysokość szkła		FH - 90	FH - 90	FH - 85
Grubość szkła		ISO - 22 / pojedyncze - 10	ISO - 22 / pojedyncze - 10	10, 12

NSK = boczna krawędź zamykająca

Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4.

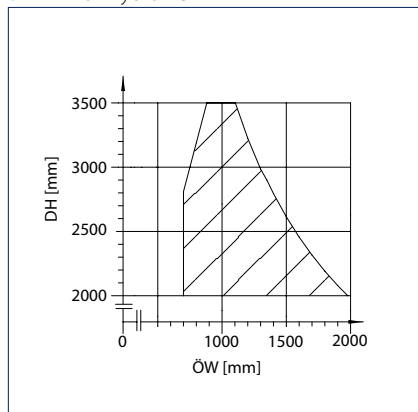


AL = długość napędu
 DH = wysokość przejścia
 GB = szerokość szkła
 GH = wysokość szkła
 ÖW = szerokość otwarcia

Zakres stosowania ECdrive

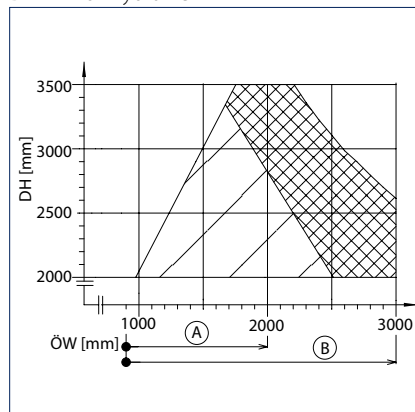
ECdrive z wspornikiem samonośnym, szkło zespolone ISO

Drzwi 1-skrzydłowe



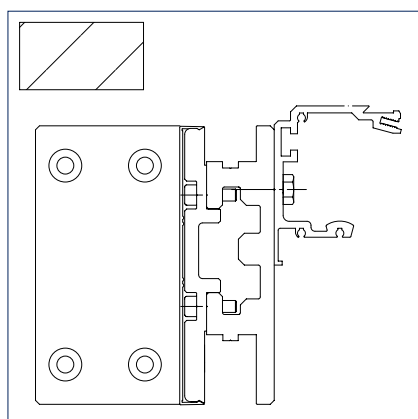
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

Drzwi 2-skrzydłowe

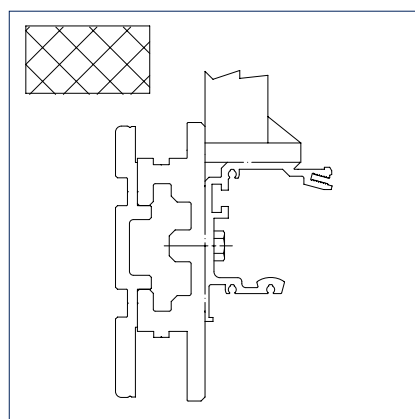


A = obszar zewnętrzny
B = obszar wewnętrzny
DH = wysokość przejścia
ÖW = szerokość otwarcia

Profile



Mocowanie standardowe



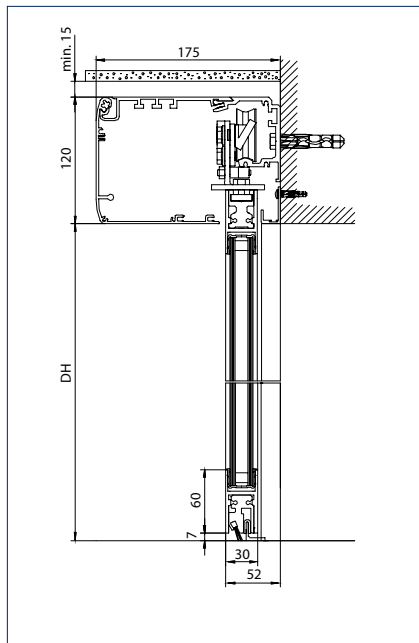
Wspornik i szyna jezdna dodatkowo podwieszone do sufitu

GEZE ECdrive

Okucie do szkła zespolonego ISO / pojedynczego

Skrzydła przesuwne

Rysunek nr 70504-ep01

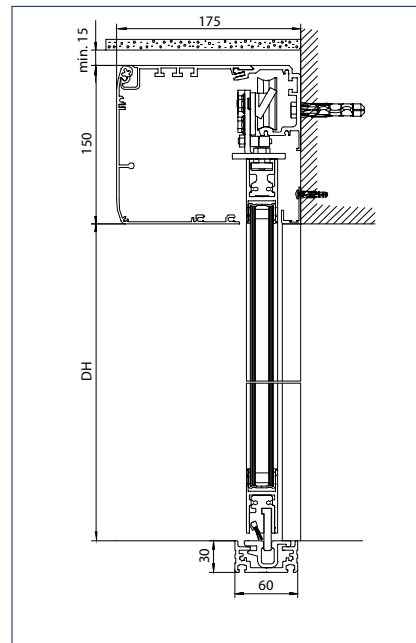


Prowadnica podłogowa montowana do podłoża

DH = wysokość przejścia

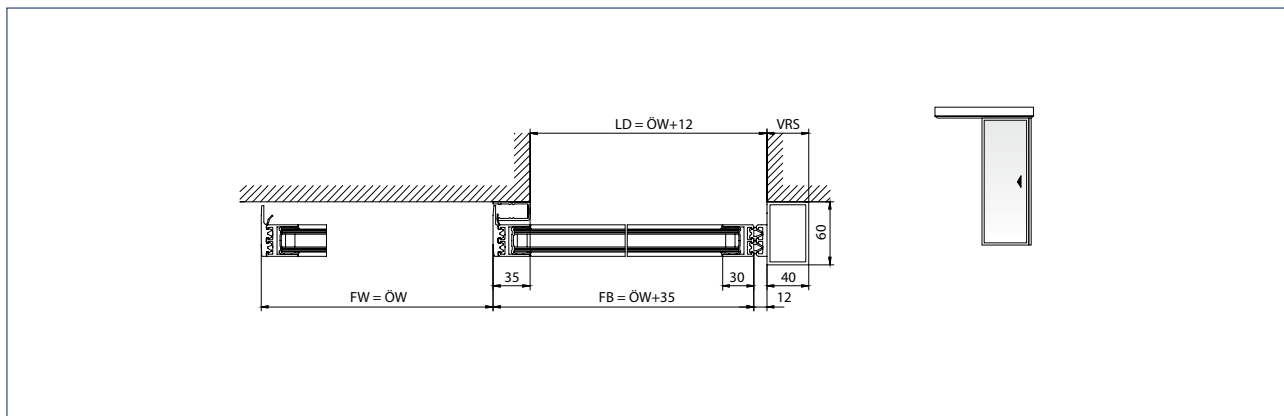


Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana



Prowadnica podłogowa przelotowa na całej długości ruchu skrzydła

DH = wysokość przejścia



Drzwi 1-skrzydłowe

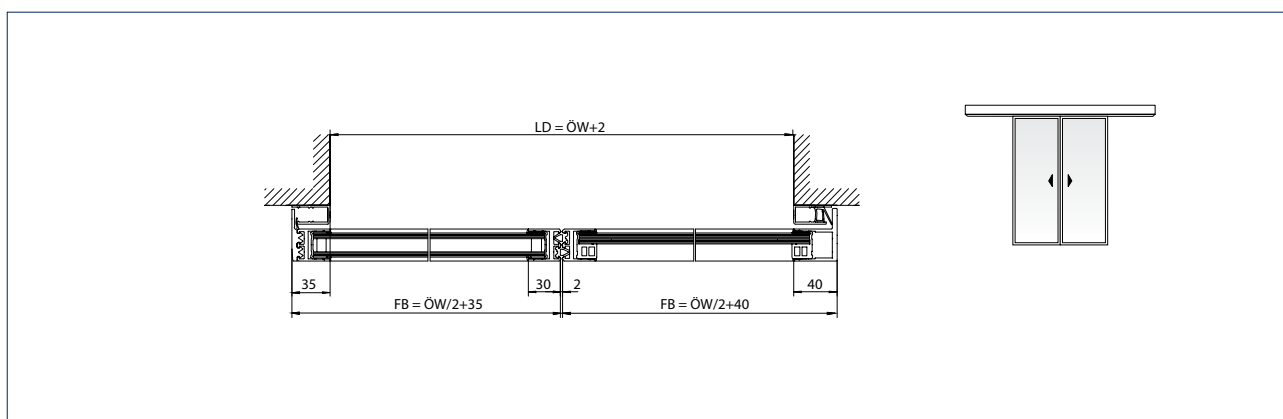
LD = światło otworu

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu na prawo



Drzwi 2-skrzydłowe

LD = światło otworu montażowego

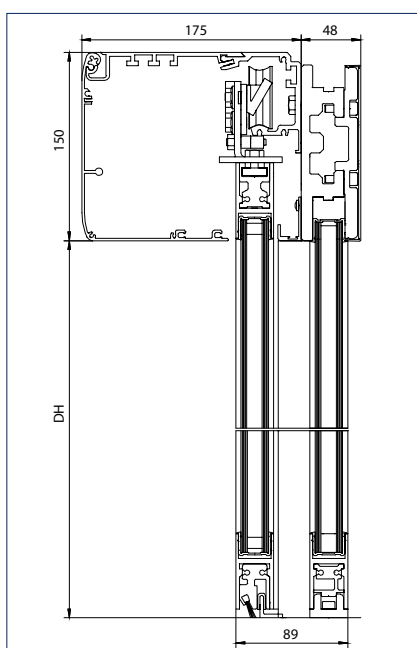
FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

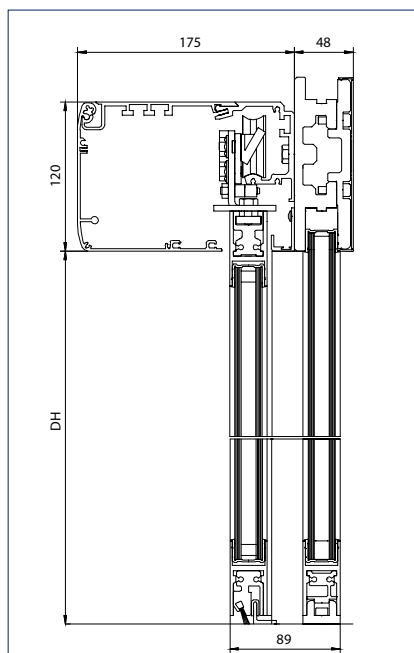
Skrzydła przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70504-ep12



Niski wspornik samonośny

DH = wysokość przejścia



Wysoki wspornik samonośny

DH = wysokość przejścia

Technical drawing of a window frame assembly showing dimensions and formulas:

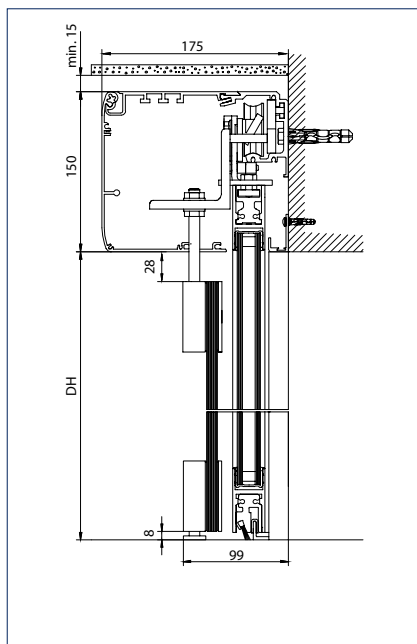
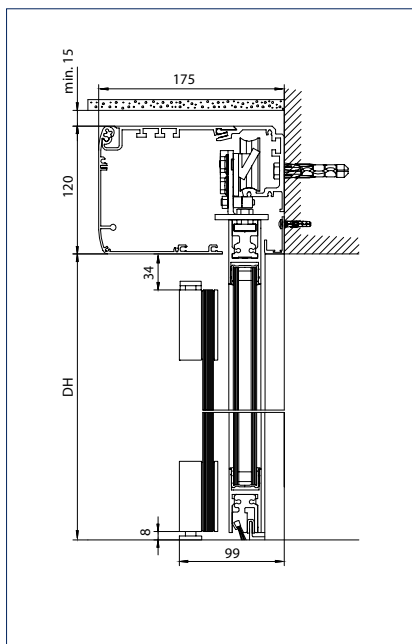
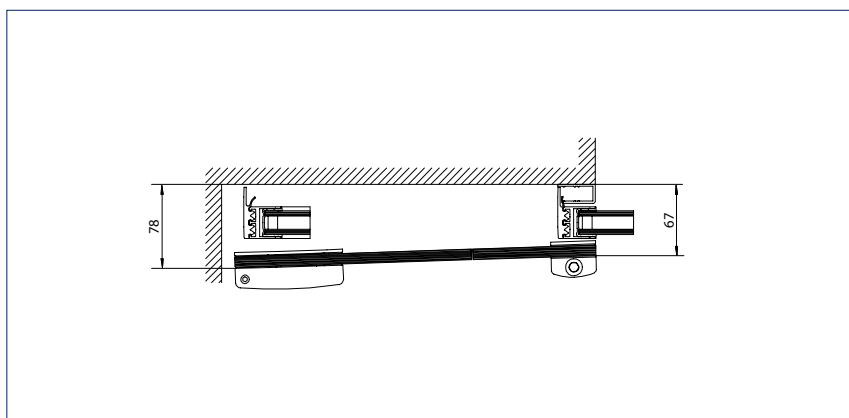
- Overall width: LB
- Side frame width: $STB = (LB - \ddot{O}W) / 2 - 5$
- Distance between side frames: $LD = \ddot{O}W + 2$
- Side frame thickness: 5
- Frame width: $FW = \ddot{O}W / 2$
- Frame depth: 35
- Frame width: 30
- Frame depth: 2
- Frame width: $FB = \ddot{O}W / 2 + 35$

Diagram illustrating the dimensions and formulas for a window frame assembly, showing the relationship between the overall length (LB), side frame width (STB), distance between side frames (LD), and frame width (FW, FB).

ÖW = szerokość otwarcia

Skrzydło przesuwne i skrzydło osłonowe

Rysunek nr 70504-ep11

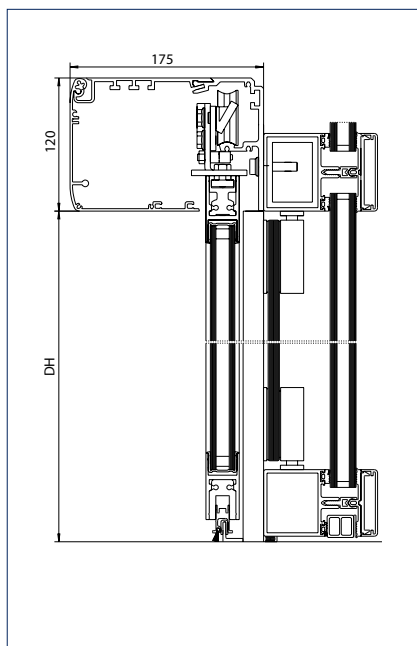
Skrzydło osłonowe mocowane na napędzie
DH = wysokość przejściaSkrzydło osłonowe mocowane na ścianie
DH = wysokość przejścia

Skrzydło osłonowe

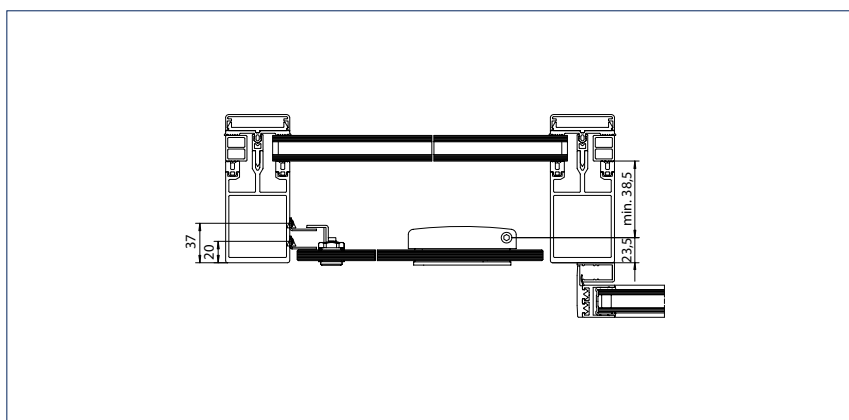
Skrzydło przesuwne i skrzydło zabezpieczające

Rysunek nr 70504-ep14

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż w fasadzie słupowo-ryglowej
ze skrzydłem zabezpieczającym
DH = wysokość przejścia



Montaż w fasadzie słupowo-ryglowej ze skrzydłem zabezpieczającym



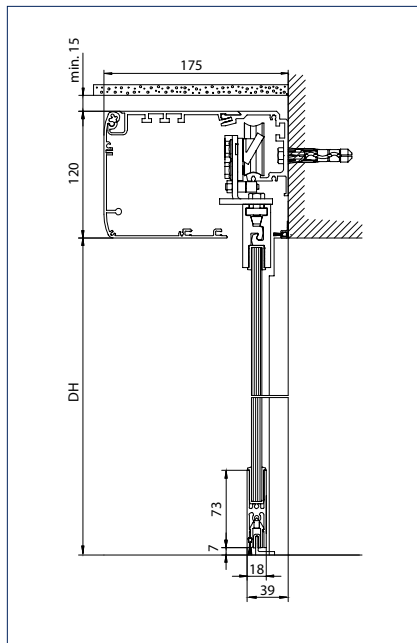
ECdrive, Akabati, Istanbul, Turcja

GEZE ECdrive

Okucie zaciskowe do szkła ESG

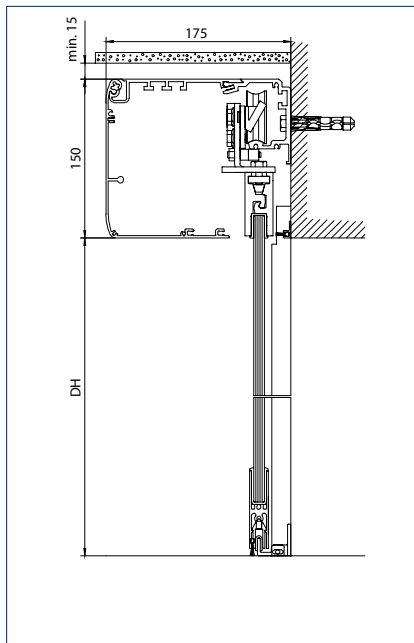
Skrzydło przesuwne

Rysunek nr 70506-ep03



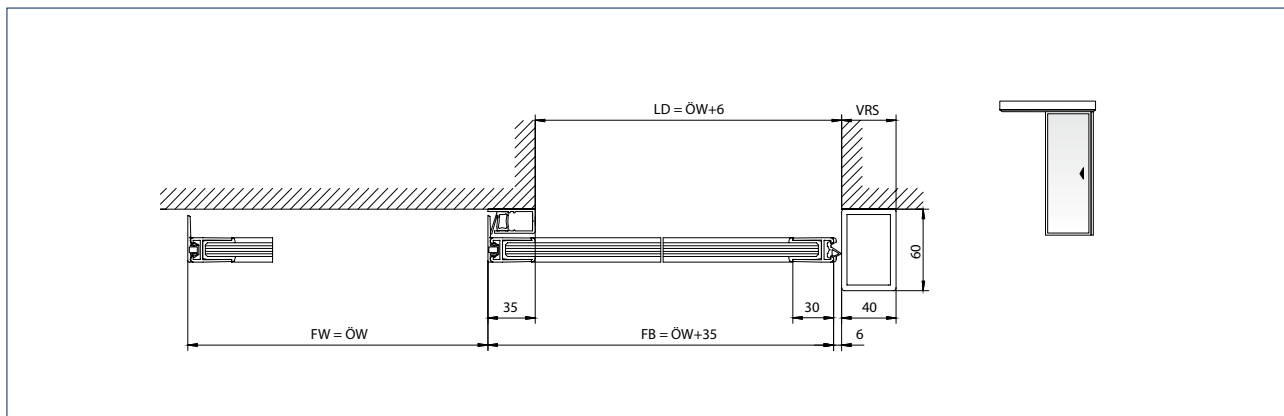
Prowadnica podłogowa montowana do podłoża

DH = wysokość przejścia



Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana

DH = wysokość przejścia



Drzwi 1-skrzydłowe

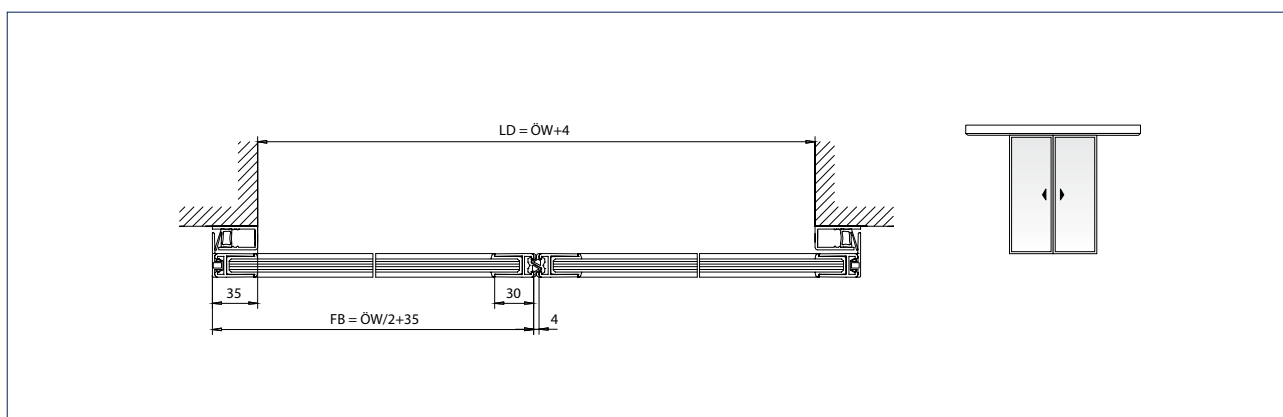
LD = światło otworu

FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu w prawo



Drzwi 2-skrzydłowe

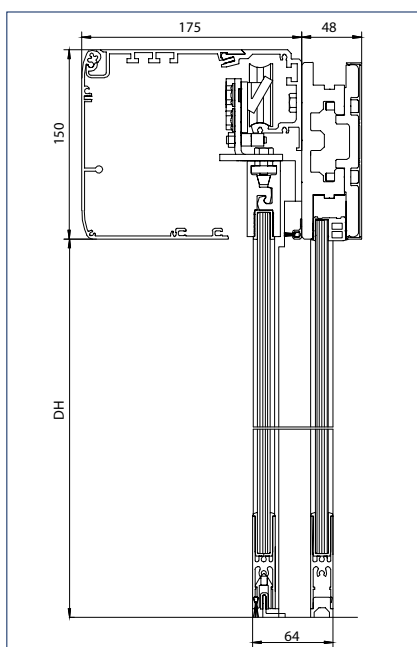
LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

$\ddot{O}W$ = szerokość otwarcia

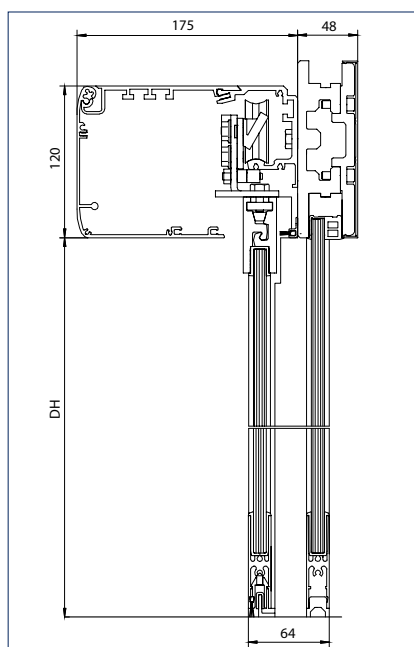
Skrzydła przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70504-ep13



Wykonanie z pokrywą 120 mm

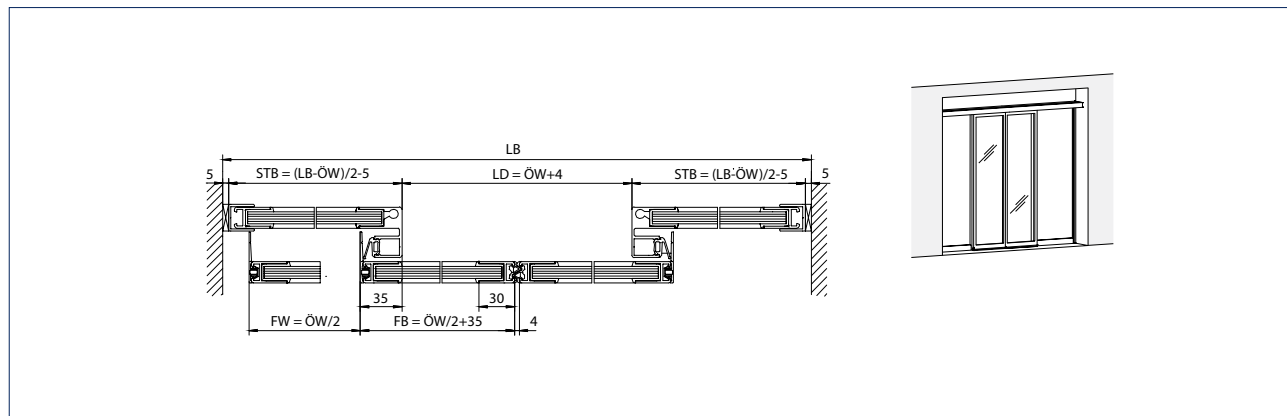
DH = wysokość przejścia



Wykonanie z pokrywą 150 mm

DH = wysokość przejścia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż z wspornikiem samonośnym

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

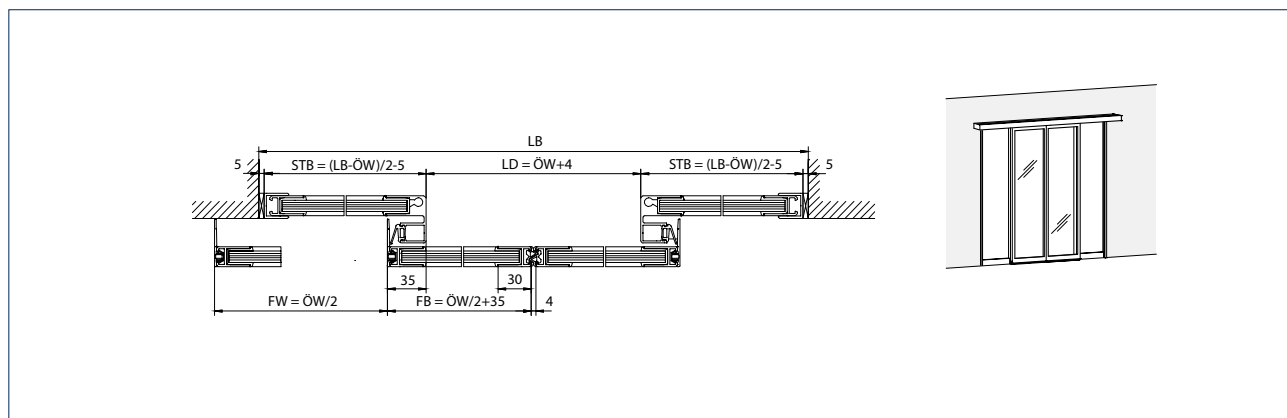
LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

$\ddot{O}W$ = szerokość otwarcia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż naścienny z przedłużoną belką napędu, wspornik samonośny osadzony między ścianami

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu skrzydła

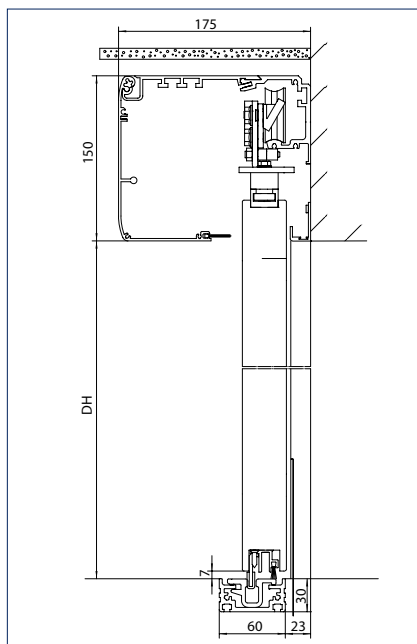
FB = szerokość skrzydła

$\ddot{O}W$ = szerokość otwarcia

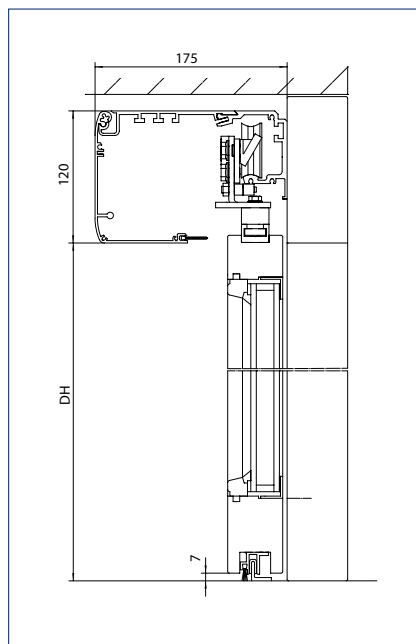
GEZE ECdrive

Skrzydła drewniane

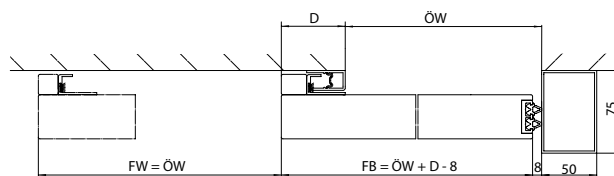
Rysunek nr 70504-ep09



Wykonanie z pokrywą 150 mm i prowadnicą
wzdłuż drogi przesuwu skrzydeł
DH = wysokość przejścia



Wykonanie z pokrywą 120 mm i prowadnicą
punktową mocowaną do podłogi
DH = wysokość przejścia



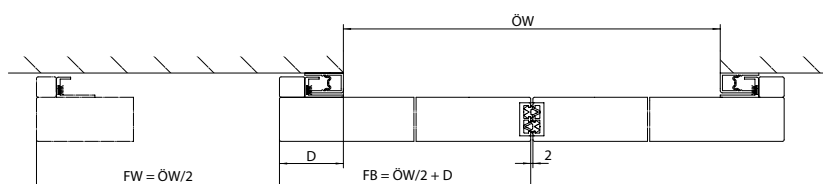
Drzwi 1-skrzydłowe

D = wystający odcinek skrzydła

FB = szerokość skrzydła

FW = droga przesuwu skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

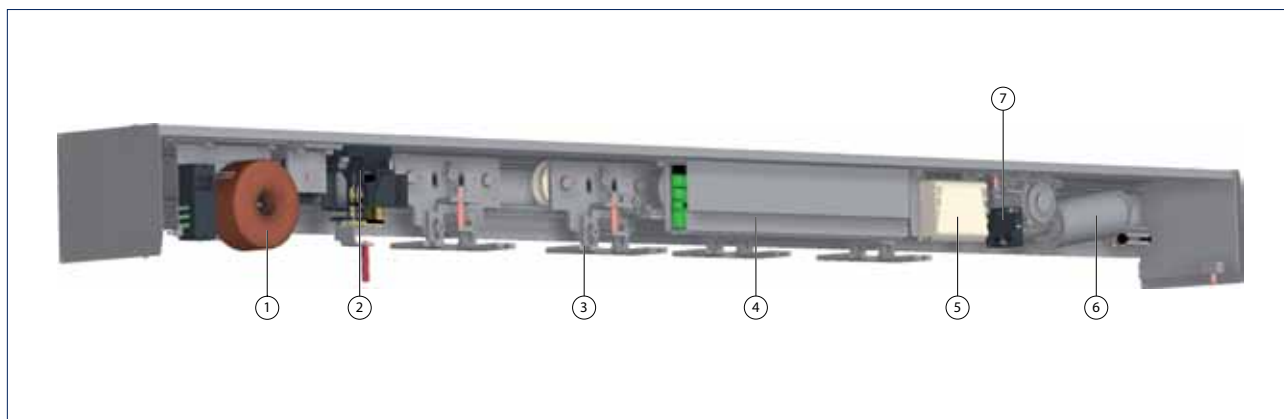


Drzwi 2-skrzydłowe

GEZE Powerdrive PL

Napęd automatycznych drzwi przesuwnych o dużych i ciężkich skrzydłach

Celem opracowania urządzenia typu Powerdrive było uzyskanie komfortu użytkowania i niezawodności działania drzwi o znacznym ciężarze. Wysokie skrzydła i duże szerokości otwarcia stawiają specjalne wymagania konstrukcji napędów. Wymagania te spełnia właśnie Powerdrive. Skrzydła ważące nawet 200 kg (w drzwiach ewakuacyjnych do 160 kg) przesuwają się swobodnie, gwarantując dużą przepustowość przejścia. Korzystne parametry ruchu, trwałość uzyskana dzięki odpowiedniemu wyprofilowaniu rolek i bieżni, umożliwiają stosowanie napędu Powerdrive również w przejściach o dużym natężeniu ruchu.



- 1 = Transformator
- 2 = Rygiel
- 3 = Wózek
- 4 = Moduł sterujący
- 5 = Akumulator
- 6 = Silnik
- 7 = Wentylator

Elementy napędu

Dane techniczne	PL / PL-E / PL-F	PL-FR	PL-HT
Transformator	pierścieniowy z bezpiecznikiem i przełącznikiem		
Napięcie zasilające	230 V		
Częstotliwość	50 – 60 Hz		
Moc nominalna	200 W		
Rygiel	elektromagnetyczny, bistabilny, blokujący pasek zębaty		
Wózek			
Regulacja skrzydła w kierunku pionowym	12 mm		
Regulacja skrzydła w kierunku poziomy	40 mm		
Zabezpieczenie przed przechyleniem	standardowe		
Funkcja samoczyszczenia	•	•	•
Moduł sterujący	DCU1	DCU1-2M	DCU1
Pamięć błędów	•	•	•
Pamięć danych statystycznych	•	•	•
Możliwość aktualizacji oprogramowania	•	•	•
Opcjonalnie interfejs szyny busowej	•	•	•
Podłączenie systemu sygnalizacji pożaru	•	•	•
Zasilanie urządzeń peryferyjnych	•	•	•
Wejścia programowalne	3 St.		
Wyjścia programowalne	2 St.		
Akumulator	NiCd, 24 V, 700 mA		
Silnik	prądu stałego	podwójny prądu stałego	prądu stałego
Moment obrotowy silnika	400 Ncm		

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Dane techniczne

Właściwości produktu	PL / PL-E / PL-F	PL-FR	PL-HT
Drzwi 1-skrzydłowe	•	•	•
Drzwi 2-skrzydłowe	•	•	-
Wysokość napędu	150 / 200 mm		300 mm
Głębokość napędu	185 mm		
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 1-skrzydłowe	200 kg	160 kg	200 kg
Maks. ciężar skrzydła, drzwi 2-skrzydłowe	200 kg	160 kg	
Szerokość otwarcia, drzwi 1-skrzydłowe	700 – 3000 mm		800 – 2500 mm
Szerokość otwarcia, drzwi 2-skrzydłowe	800 – 3000 mm		
Wysokość przejścia (maks.)			2800 mm
Zakres temperatury pracy	-15 – 55 °C		
Stopień ochrony	IP 20		
Odcinanie zasilania	wyłącznik główny zintegrowany w napędzie		
Prędkość otwierania (maks.)	0,8 m/s		
Prędkość zamykania (maks.)	0,8 m/s		
Czas podtrzymania otwarcia	0 – 60 S		
Siła statyczna podczas zamykania i otwierania (maks.)	150 N		
Automatyczne dopasowanie do natężenia ruchu	•	•	•
Automatyczny ruch powrotny po rozpoznaniu przeszkody	•	•	•
Otwarcie apteczne	•	•	•
Funkcja służby	•	-	•
Funkcja wiatrołapu	•	-	•
Automatyczne otwieranie po zaniku zasilania	parametr wybierany	standard	parametr wybierany
Automatyczne zamykanie po zaniku zasilania	parametr wybierany	funkcja niedostępna	parametr wybierany
Praca automatyczna po zaniku zasilania	30 min / 30 cykli, parametr wybierany	tylko otwieranie	30 min / 30 cykli, parametr wybierany
Automatyczne otwieranie w przypadku uszkodzenia	funkcja niedostępna	standard	funkcja niedostępna
Posiadane dopuszczenia	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AT-15-7073/2010	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AutSchR AT-15-7073/2010	DIN 18650 BGR 232 DIN EN ISO 13849 Poziom D AT-15-7073/2010

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Okucia

Rodzaj okucia	PL
Szkoło zespolone ISO w wąskich ramach	•
Szkoło pojedyncze w wąskich ramach	•
Profil zaciskowy ESG	•
System okuć całoszklanych GGS	•
Szkoło zintegrowane IGG	-
Skrzydła ramowe	•
Skrzydła drewniane	•
Skrzydła hermetyczne	•
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	-

- = TAK
- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

Obliczanie wymiarów Powerdrive PL

Długość napędu, wymiary szyb

Obliczanie długości napędu AL w mm*

Powerdrive	PL	PL-FR**
Drzwi 2-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 800 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$	$\ddot{O}W = 800 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 100$
Drzwi 1-skrzydłowe	$\ddot{O}W = 700 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 65$	$\ddot{O}W = 700 - 3000, AL = 2 \times \ddot{O}W + 65$

* minimalna długość napędu ze skrzydłami ze szkła zespolonego ISO lub pojedynczego w systemie profili GEZE

** dla różnych wariantów wykonywać obliczenia na podstawie specjalnych rysunków

Uwaga:

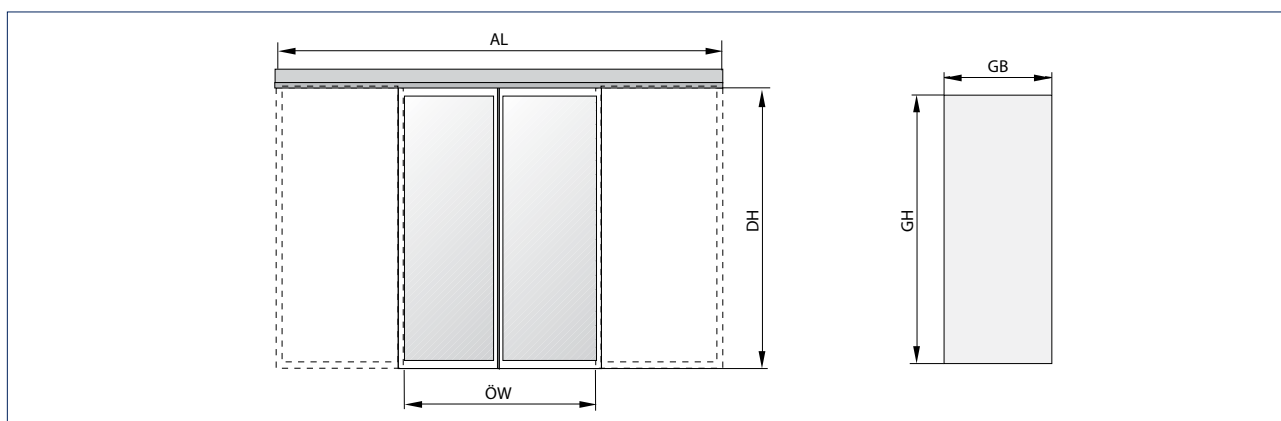
Szerokości otwarcia drzwi poniżej 1000 mm na drodze ewakuacyjnej są dopuszczalne tylko w wyjątkowych przypadkach. W drzwiach zewnętrznych przy szerokości przejścia powyżej 2000 mm zaleca się stosowanie prowadnicy wpuszczanej w podłogę na całej drodze przesuwu skrzydeł. Minimalne szerokości otwarcia wynikają z obowiązującego prawa budowlanego.

Obliczanie wymiarów skrzydeł i szkła w mm

		Szkło zespolone ISO lub pojedyncze, aluminiowa listwa uszczelniająca	Szkło zespolone ISO lub pojedyncze, gumowa listwa uszczelniająca	Szkło ESG pojedyncze
Szerokość skrzydła	1-skrzydłowe	$\ddot{O}W + 40$	$\ddot{O}W + 35$	$\ddot{O}W + 35$
	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2 + 40$	$\ddot{O}W / 2 + 35$	$\ddot{O}W / 2 + 35$
Wysokość skrzydła	napęd z pokrywą 150mm	DH		
	napęd z pokrywą 200mm	DH + 50		
Szerokość szkła	1-skrzydłowe	$\ddot{O}W$	$\ddot{O}W$	$\ddot{O}W + 9$
	2-skrzydłowe	$\ddot{O}W / 2$	$\ddot{O}W / 2$	$\ddot{O}W / 2 + 9$
Wysokość szkła		FH - 90	FH - 90	FH - 85
Grubość szkła		ISO - 22 / pojedyncze - 10	ISO - 22 / pojedyncze - 10	10, 12

Uwaga:

Maksymalny stosunek szerokości do wysokości wynosi 1:4.



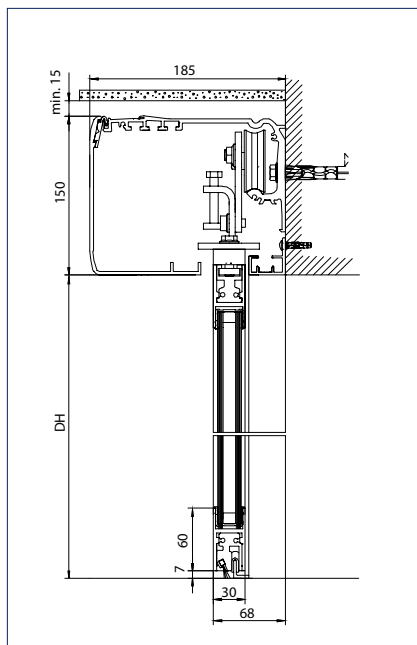
AL = długość napędu
 DH = wysokość przejścia
 GB = szerokość szkła
 GH = wysokość szkła
 ÖW = szerokość otwarcia

GEZE Powerdrive PL

Okucie do szkła zespolonego ISO / pojedynczego

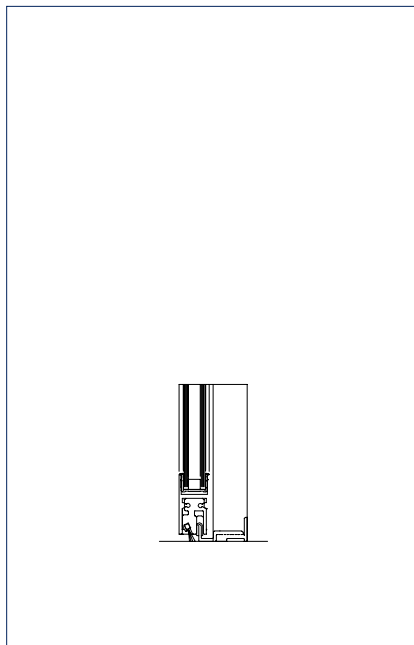
Skrzydło przesuwne

Rysunek nr 70506-ep01

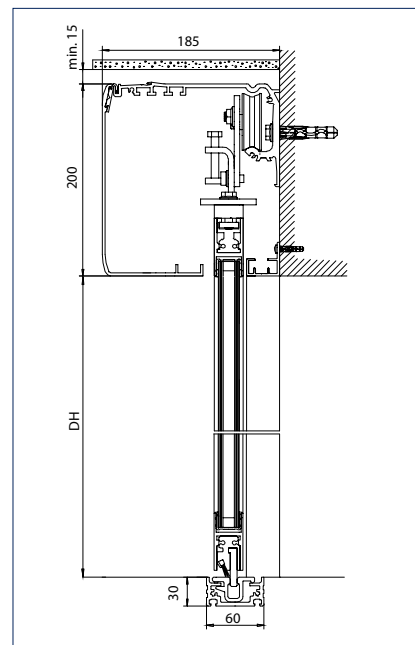


Prowadnica podłogowa montowana do podłoża

DH = wysokość przejścia

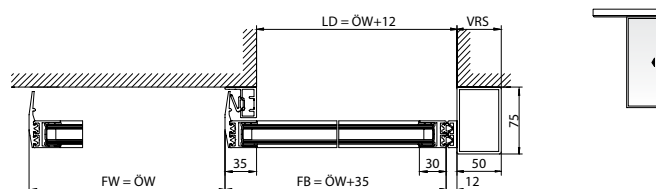


Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana



Prowadnica podłogowa przelotowa na całej długości ruchu skrzydła

DH = wysokość przejścia



Drzwi 1-skrzydłowe

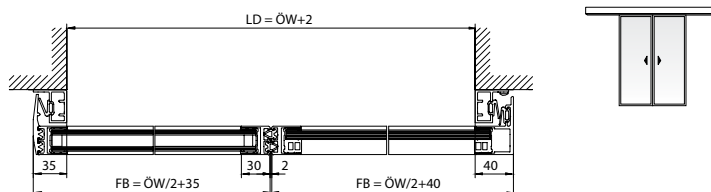
LD = światło otworu

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu w prawo



Drzwi 2-skrzydłowe

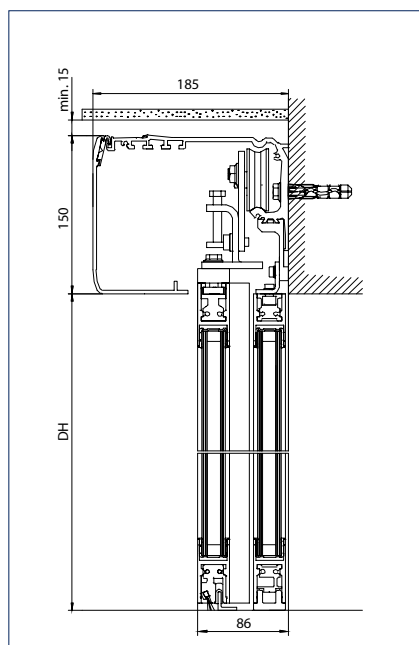
LD = światło otworu montażowego

FB = szerokość skrzydła

$\ddot{O}W$ = szerokość otwarcia

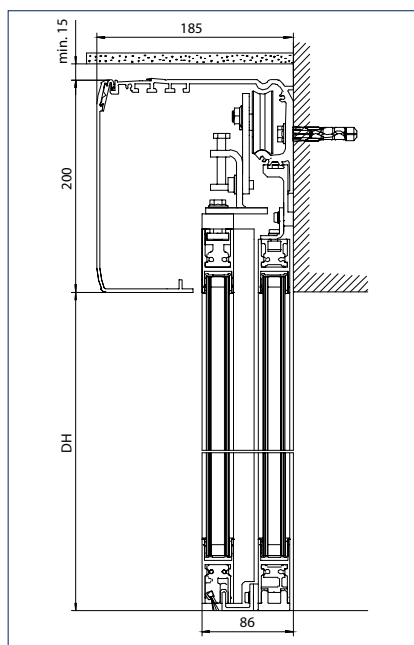
Skrzydła przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70506-ep02



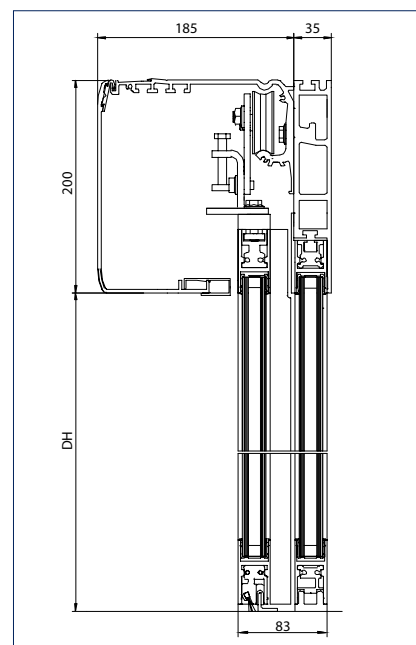
Skrzydła i ścianki boczne umieszczone pod napędem

DH = wysokość przejścia



Skrzydła i ścianki boczne umieszczone pod napędem

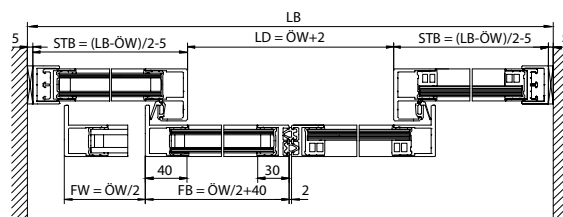
DH = wysokość przejścia



Skrzydła i ścianki boczne umieszczone pod wspornikiem samonośnym

DH = wysokość przejścia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż z wspornikiem samonośnym

LB = światło otworu montażowego

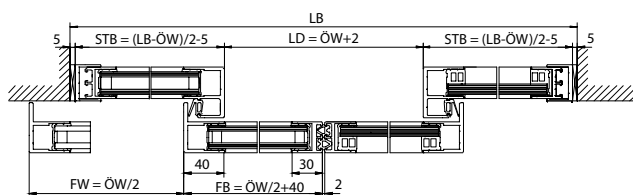
STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

OW = szerokość otwarcia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż naścienny z przedłużoną belką napędu, wspornik samonośny osadzony między ścianami

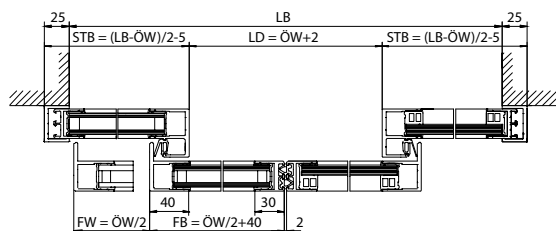
LB = światło otworu montażowego

LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

OW = szerokość otwarcia

**Montaż naścienny**

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

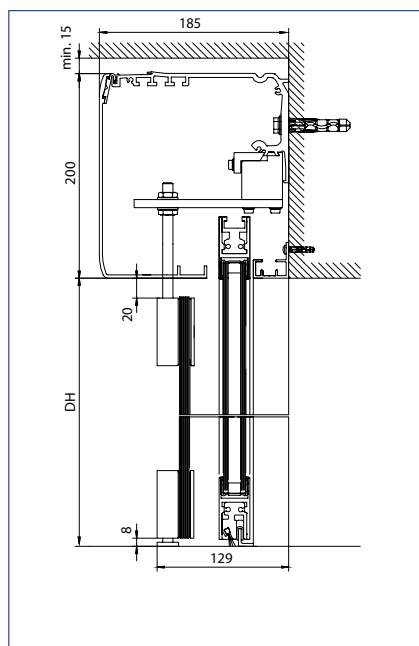
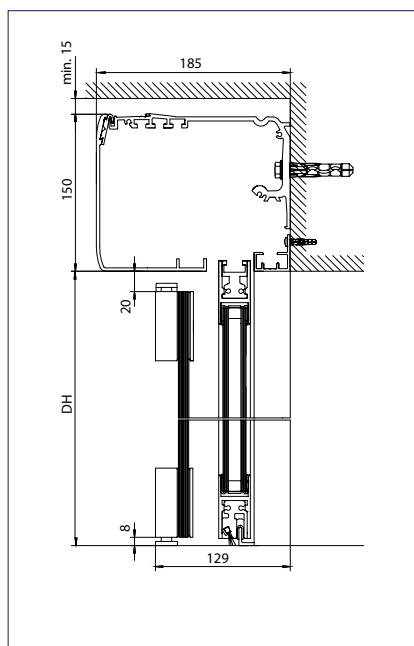
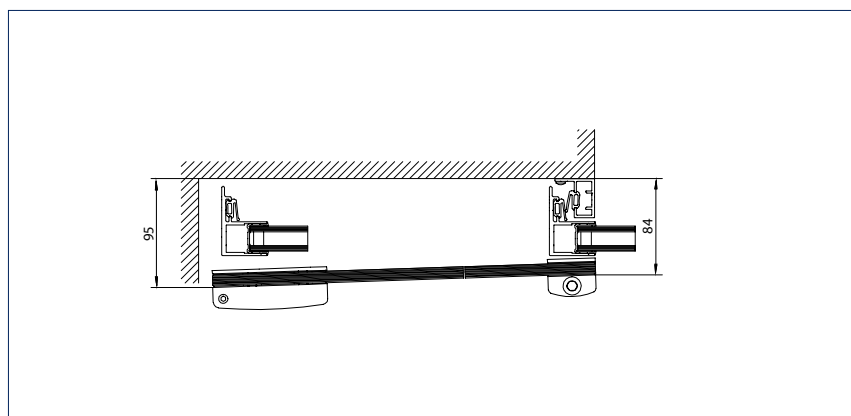
FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Skrzydło przesuwne i skrzydło osłonowe

Rysunek nr 70499-ep05

Skrzydło osłonowe mocowane na napędzie
DH = wysokość przejściaSkrzydło osłonowe mocowane na ścianie
DH = wysokość przejścia

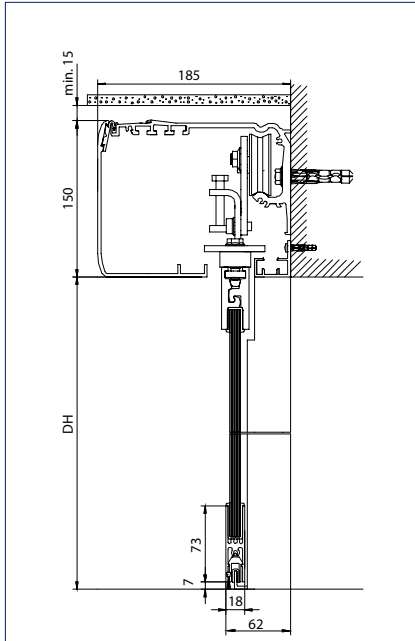
Skrzydło osłonowe

GEZE Powerdrive PL

Okucie zaciskowe do szkła ESG

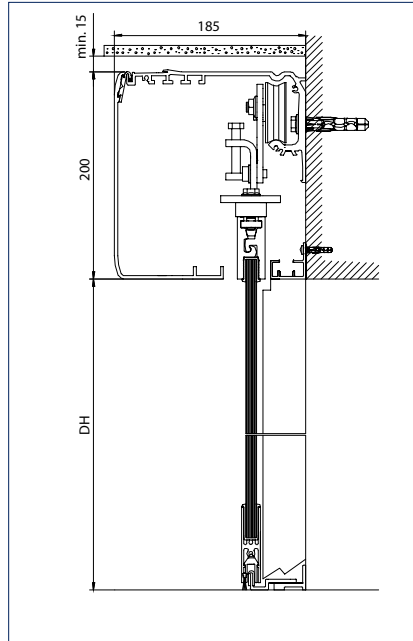
Skrzydło przesuwne

Rysunek nr 70506-ep03



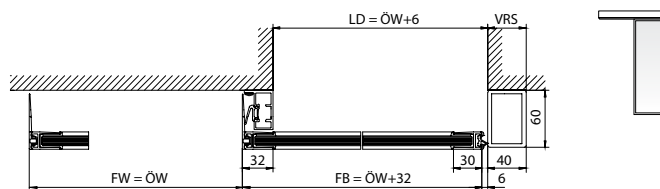
Prowadnica podłogowa montowana do podłoża

DH = wysokość przejścia



Prowadnica podłogowa mocowana do ściany, regulowana

DH = wysokość przejścia



Drzwi 1-skrzydłowe

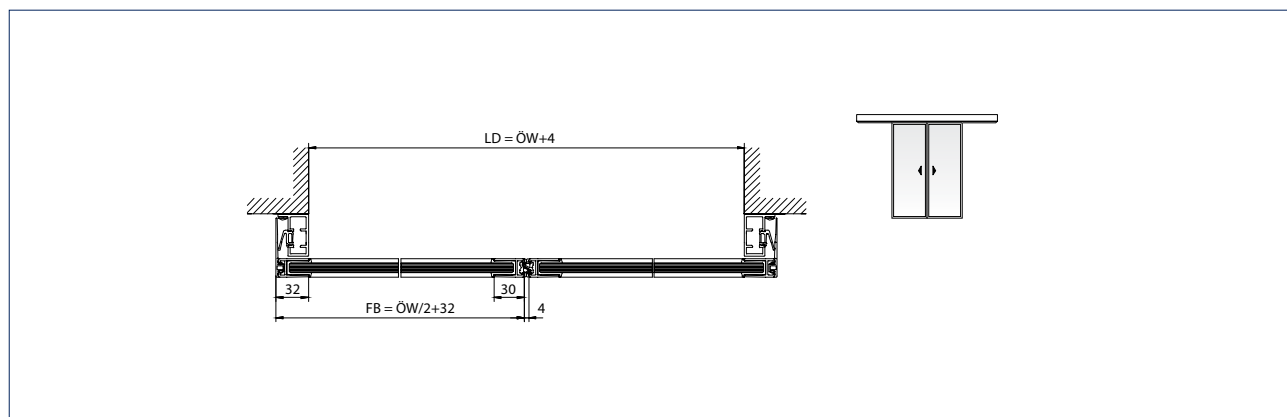
LD = światło otworu

FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

VRS = przedłużenie napędu w prawo



Drzwi dwuskrzydłowe

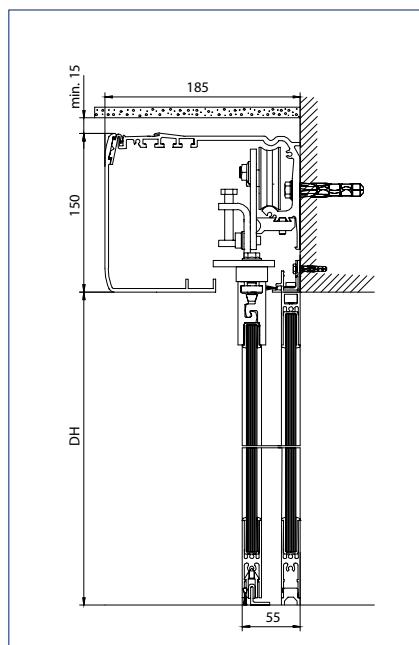
LD = światło otworu przejścia

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

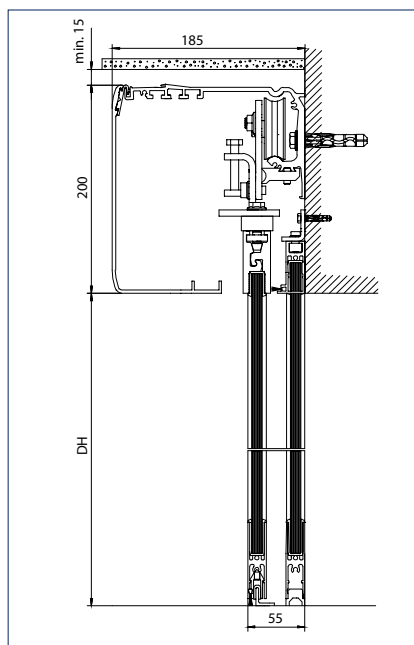
Skrzydła przesuwne i ścianki boczne

Rysunek nr 70506-ep04



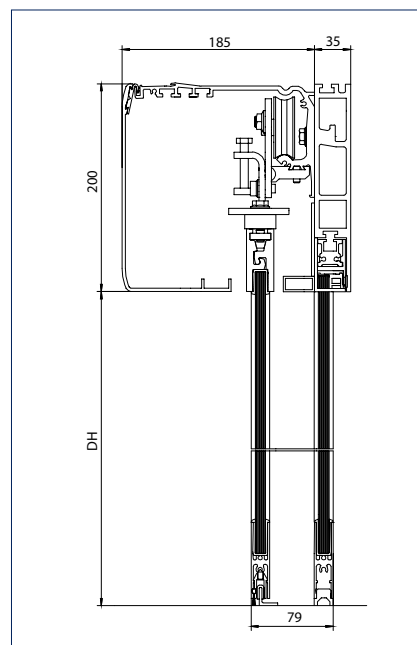
Skrzydła przesuwne, ścianki boczne umieszczone pod napędem

DH = wysokość przejścia



Skrzydła przesuwne, ścianki boczne umieszczone pod napędem

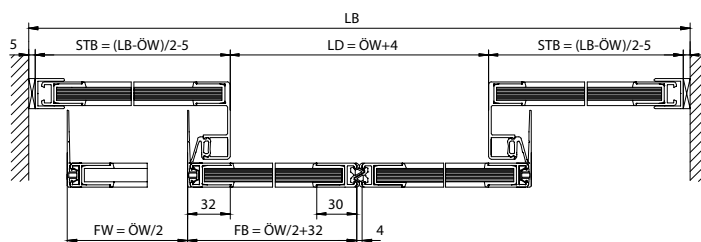
DH = wysokość przejścia



Skrzydła przesuwne, ścianki boczne umieszczone pod wspornikiem samonośnym

DH = wysokość przejścia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż z wspornikiem samonośnym

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

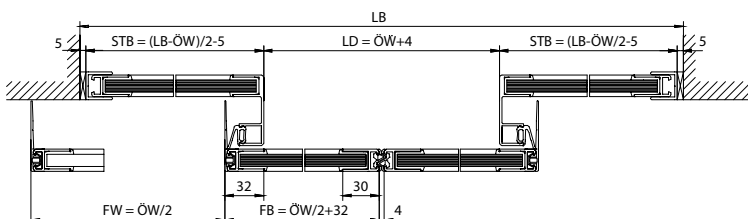
LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu skrzydła

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Uwaga: Zakres stosowania patrz rysunek zabudowy.



Montaż naścienny z przedłużeniem napędu, wspornik samonośny osadzony między ścianami

LB = światło otworu montażowego

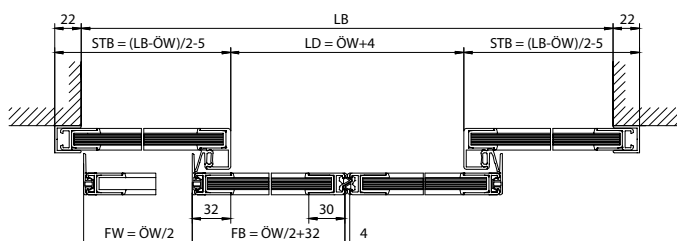
STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu

FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



Montaż naścienny z wspornikiem samonośnym

LB = światło otworu montażowego

STB = szerokość ścianki bocznej

LD = światło otworu przejścia

FW = droga przesuwu skrzydła

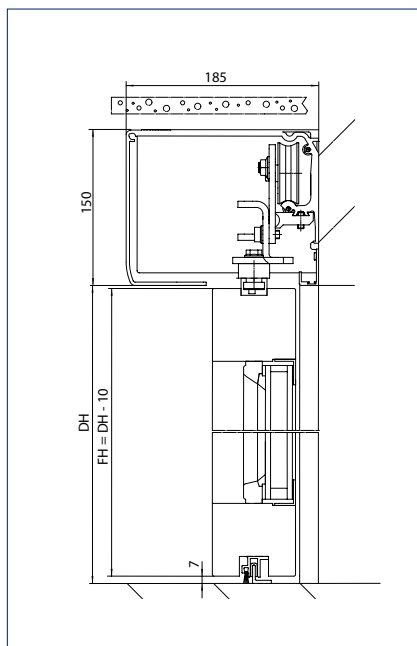
FB = szerokość skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

GEZE Powerdrive PL

Skrzydło drewniane

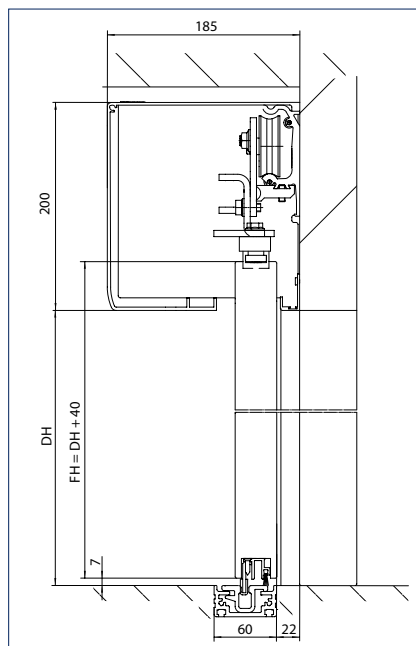
Rysunek nr 70506-ep09



Wykonanie z pokrywą 150 mm i prowadnicą
dolną mocowaną do podłogi

DH = wysokość przejścia

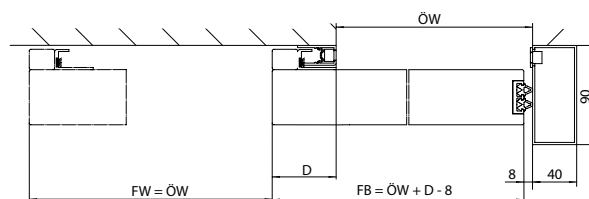
FH = wysokość skrzydła



Wykonanie z pokrywą 200 mm i prowadnicą
wzdłuż całej drogi przesuwu

DH = wysokość przejścia

FH = wysokość skrzydła



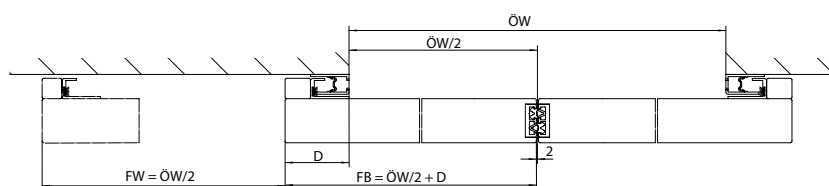
Drzwi 1-skrzydłowe

D = wystający odcinek skrzydła

FB = szerokość skrzydła

FW = droga przesuwu skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia



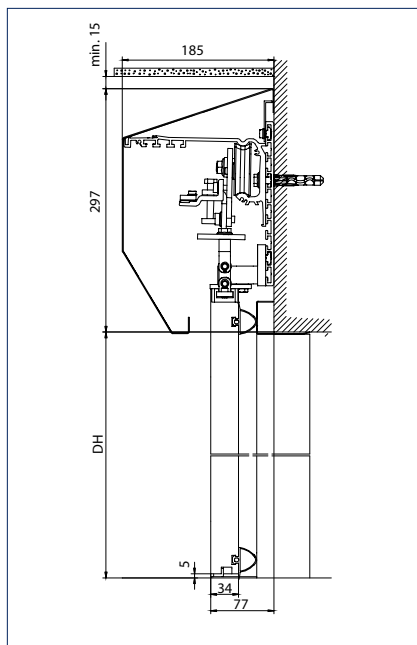
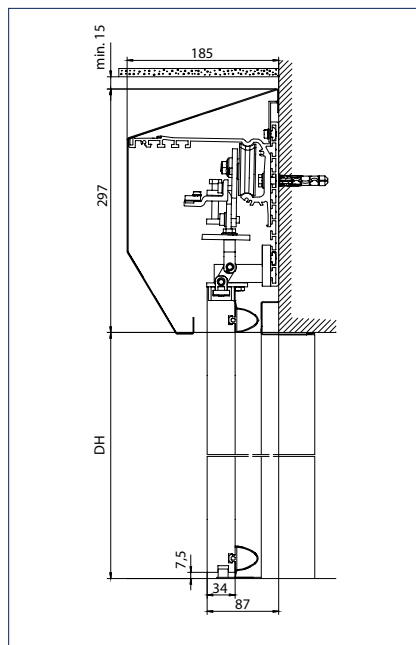
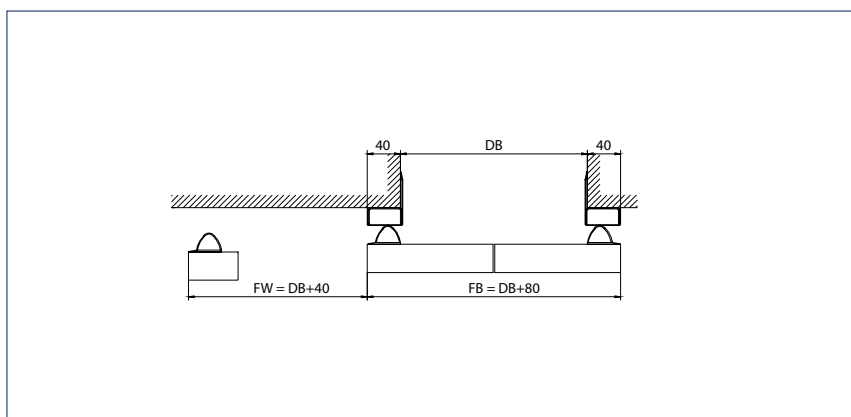
Drzwi 2-skrzydłowe

GEZE Powerdrive PL-HT

Skrzydło hermetyczne wykonane ze stali / aluminium / drewna

Skrzydło przesuwne

Rysunek nr 70722-9-0950

Drzwi w położeniu zamkniętym
DH = wysokość przejściaDrzwi w położeniu otwartym
DH = wysokość przejścia

Drzwi 1-skrzydłowe

DB = szerokość przejścia

FB = szerokość skrzydła

FW = droga przesuwu skrzydła

ÖW = szerokość otwarcia

Okucia do drzwi przesuwnych

Swoboda kształtowania wnętrza

Do wszystkich systemów drzwi przesuwnych GEZE proponuje następujące rodzaje okuć:

Skrzydła ze szkłem zespolonym ISO w wąskich ramach GEZE

Skrzydła w bardzo wąskich ramach aluminiowych. Rozwiązanie łączące w sobie zalety wynikające ze stosowania ram (np. uszczelnienia) i estetyczny wygląd dużych tafli szkła.

Skrzydła z przeszkleniem pojedynczym (MONO) w wąskich ramach GEZE

Ramy identyczne jak w skrzydłach ze szkłem zespolonym, przy czym zastosowane jest przeszklenie pojedyncze ze szkła o grubości 10 mm, hartowanego bezpiecznego (ESG) albo klejonego (VSG).

Skrzydła w wąskich ramach, z profilami zaciskowymi do szkła bezpiecznego ESG

System profili do szkła bezpiecznego ESG o grubości 10 mm albo 12 mm. Górna krawędź przeszklienia umocowana w profilach zaciskowych. Dodatkowe wąskie profile rozmieszczone na krawędziach bocznych i dolnej umożliwiają doszczelnienie drzwi, skuteczne prowadzenie podłogowe skrzydła i zapewniają zgodność konstrukcji z normą DIN 18650.

Skrzydła ramowe

Rozwiązanie, w którym stosuje się profile innych producentów, w tym profile izolowane termicznie (tzw. "ciepłe").

Skrzydła drewniane

Rozwiązanie, w którym napęd drzwi przesuwnych jest połączony ze skrzydłami wykonanymi z drewna lub innych materiałów.

System szkła zintegrowanego (IGG)

Profile tworzące konstrukcję skrzydła oraz pozostałe elementy okucia są niewidoczne - ukryte między taflami szkła. Zewnętrzną powierzchnię skrzydła tworzy jednolita warstwa szkła.

System okuć całoszklanych (GGS)

Skrzydła wykonane całkowicie ze szkła są mocowane punktowo do konstrukcji napędu. Rozwiązanie zapewniające maksymalną przezroczystość. Elementy okucia są wykonane ze stali nierdzewnej.

Rodzaje okuć

	SLNT	SL	SL-BO	SL-RD	SLT	SF	ECdrive	PL	PL-HT
Szkło zespolone ISO w wąskich ramach	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Szkło pojedyncze w wąskich ramach	•	•	•	•	•	•	•	•	-
Profile zaciskowe do ESG	-	-	-	-	-	-	•	•	-
System okuć całoszklanych (GGS)	•	•	-	-	-	-	•	•	-
Szkło zintegrowane (IGG)	•	•	-	-	•	-	-	-	-
Skrzydła ramowe	•	•	-	-	-	-	•	•	-
Skrzydła drewniane	•	•	-	-	-	-	•	•	-
Skrzydła hermetyczne	-	-	-	-	-	-	-	•	•
Skrzydła przeciwpożarowe T30 (Hörmann)	-	•	-	-	-	-	-	-	-

• = TAK

- = OPCJA NIEDOSTĘPNA

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIIJKOWE GEZE



Szkło zespolone ISO w wąskich ramach GEZE



Szkło pojedyncze w wąskich ramach GEZE



Profile zaciskowe do ESG



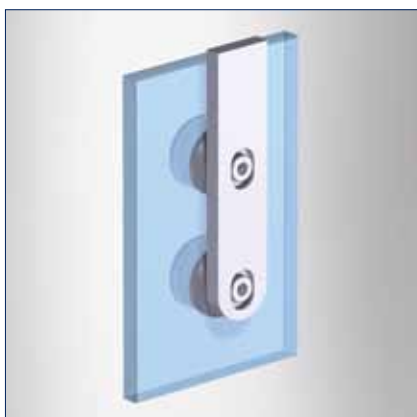
Skrzydła ramowe



Skrzydła drewniane



Szkło zintegrowane (IGG)



System okuć całoszklanych (GGS)



Skrzydła hermetyczne

Obsługa automatycznych drzwi przesuwnych

GEZE proponuje do swoich drzwi automatycznych kilka rodzajów przełączników trybów pracy (programatorów). Przełączniki te są dostępne w wersji natynkowej i podtynkowej. Są to:

Programator z wyświetlaczem (DPS)

Programator przyciskowy (TPS)

Programator mechaniczny (MPS)

Za pomocą wymienionych wyżej programatorów można wybierać następujące tryby pracy:

„Stałe otwarcie”

Drzwi otwierają się i pozostają w położeniu otwartym. Przycisk otwierania albo czujki ruchu są nieaktywne.

„Noc”

Czujki ruchu są nieaktywne, drzwi zamykają się.

Opcja: drzwi są zaryglowane elektrycznie, zabezpieczając skrzydła przed ręcznym rozsunięciem.

„Zamykanie sklepu” (ruch jednokierunkowy)

Drzwi reagują tylko na wewnętrzną czujkę ruchu albo wewnętrzny przycisk, umożliwiając ruch z wnętrza pomieszczenia na zewnątrz. Zewnętrzna czujka ruchu pozostaje nieaktywna.

„Automatyka”

Drzwi otwierają się, reagując na sygnały z czujek ruchu albo przycisków, a następnie zamykają się po ustalonym czasie, dobieranym odpowiednio do potrzeb użytkownika. Sensory zabezpieczające chronią przechodzących przed uderzeniem skrzydłami. Jeżeli w polu detekcji sensora zabezpieczającego znajdzie się człowiek albo przeszkoda, drzwi się nie zamkną.

„Zredukowana szerokość otwarcia” (otwarcie zimowe)

Ustawienia wprowadzone podczas procesu nauki mogą być aktywowane albo nieaktywne.

„OFF” (opcja możliwa tylko przy zastosowaniu TPS albo MPS)

Napęd, sensory zabezpieczające i czujki ruchu są odłączone, drzwi dają się swobodnie przesunąć ręcznie.

Zabezpieczenie programatorów

Programatory drzwi ewakuacyjnych muszą być zabezpieczone przed możliwością zmian trybów pracy przez osoby niepowołane. Programator mechaniczny (MPS) jest dostępny w wersji obsługiwanej za pomocą klucza. Programator z wyświetlaczem (DPS) oraz programator przyciskowy (TPS) mogą być dodatkowo wyposażone w przycisk blokujący uruchamiany kluczem. Rozwiązaniem alternatywnym jest zabezpieczenie programatora kodem.



Programator z wyświetlaczem (DPS)



Programator przyciskowy (TPS)



Programator mechaniczny (MPS)

Sterowanie automatyczne

Aktywacja napędów za pomocą czujek ruchu GEZE

Czujka zintegrowana

Urządzenie składa się z radarowej czujki ruchu zintegrowanej z zabezpieczającą kurtyną świetlną. Takie rozwiązanie znacznie upraszcza montaż, jednocześnie możliwość instalowania na ścianie albo na suficie zwiększa swobodę kształtowania obszaru wejścia. Za pomocą zdalnej regulacji można przyspieszyć proces uruchamiania czujek. Czujki aktywujące rozpoznają kierunek ruchu i nie reagują na ruch w kierunku równoległym do powierzchni drzwi. Za pomocą funkcji SMD (rozpoznawanie powolnego ruchu) radar uruchamia drzwi nawet w przypadku bardzo powolnego przejścia. Obszar detekcji sensora zabezpieczającego konfiguruje się indywidualnie. Czujka zespolona gwarantuje skuteczne zabezpieczenie i sprawne funkcjonowanie przejścia, również w przypadku drogi ewakuacyjnej.

Radarowa czujka ruchu

Radarowe czujki ruchu rozpoznają przedmioty poruszające się w polu detekcji anteny. Ruch w polu promieniowania mikrofalowego powoduje przesunięcie w czasie odbicie, które jest zamieniane na sygnał aktywujący otwieranie drzwi. Wstępnie skonfigurowane czujki radarowe GEZE znacznie przyspieszają proces uruchomienia, zapewniając jednocześnie dopasowanie do parametrów przejścia. Automatyczną konfigurację przeprowadza się za pomocą przycisków albo pilota. Skuteczna reakcja radaru na ruch jest możliwa, gdy granice pola detekcji są wyraźne. Poprzez rozpoznawanie kierunku ruchu uzyskuje się oszczędność energii, unikając niepotrzebnego otwierania drzwi, np. przez osoby przechodzące obok przejścia.



Czujka zintegrowana (radarowa czujka ruchu połączona z kurtyną świetlną)



Radarowa czujka ruchu

Sterowanie ręczne

Przycisk

Przyciski GEZE do bezprzewodowegoysterowania napędu drzwi – skuteczne i wygodne uruchamianie drzwi.

Przyciski pojemnościowe

Elegancki przycisk LED o zwartej konstrukcji umożliwia intuicyjną i prostą obsługę. Wysterowanie drzwi wymaga niewielkiego wysiłku – wystarczy lekkie dotknięcie powierzchni przycisku. Rozwiązanie do stosowania wewnątrz i na zewnątrz budynków. Dzięki zastosowaniu błękitnego podświetlenia diodami przycisk może być łatwo odszukany w ciemności. Dodatkowo przycisk jest wyposażony w opis alfabetem Braila. Sygnalizator akustyczny albo optyczny informuje o uruchomieniu drzwi. Konstrukcja przycisku jest wodoszczelna, odporna na uderzenia i na próby celowego uszkodzenia. Dzięki temu możliwy jest montaż zewnętrzny oraz podłogowy.

Bezdotykowa czujka na podczerwień

Drzwi reagują na ruch ręki. Czujki GEZE na podczerwień umożliwiają precyzyjne i wygodne wysterowanie napędu wewnątrz budynku. Czujka na podczerwień ułatwia zachowanie higieny w toaletach, w kuchniach hotelowych, szpitalach i gabinetach lekarskich. Czujkę ruchu instaluje się w zasięgu ręki. Czujka rozpoznaje ludzi i obiekty niezależnie od kierunku ruchu, w zasięgu od 5 cm do 0,6 m. Obszar detekcji ustawia się odpowiednio do wymagań użytkownika. Bezdotykowe działanie zapewnia wysoki komfort użytkowania – do aktywowania drzwi wystarczy zbliżenie dłoni. Optymalna konstrukcja systemu umożliwia szybki i łatwy montaż podtynkowy.

Sterowanie za pomocą radiolinii

System GEZE do zdalnego sterowania za pomocą radiolinii umożliwia uruchamianie drzwi i okien przy zastosowaniu nadajników wielokanałowych. Każdy dodatkowy kanał umożliwia wysterowanie przyciskiem kolejnego urządzenia albo dodatkowej funkcji. Dzięki niewielkim wymiarom moduły systemowe mogą być łatwo ukryte w konstrukcji napędu albo w puszcze podtynkowej, mogą być również umocowane zatraskowo bezpośrednio w płaskim przycisku, tzw. „łokciowym”, np. zamontowanym na powierzchni szklanej ścianki, umożliwiając bezprzewodowe aktywowanie napędu.



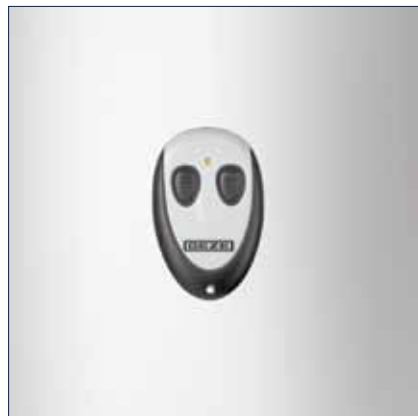
Przycisk



Bezdotykowy przycisk pojemnościowy



Bezdotykowy przycisk na podczerwień



Pilot zdalnego sterowania



Przycisk łokciowy z tworzywa sztucznego



Przycisk łokciowy ze stali nierdzewnej

Elektroniczne elementy zabezpieczające

Kurtyna świetlna na aktywną podczerwień

Kurtyny świetlne GEZE są przeznaczone do zabezpieczania obszaru wejścia wewnątrz i na zewnątrz budynku. Kurtyna świetlna jest urządzeniem wykrywającym przeszkodę bezdotykowo, za pomocą niewidzialnej wiązki promieni podczerwonych. Wyraźnie ustalone granice pola detekcji są dobierane w zakresie zapewniającym elastyczność kształtu i wielkości kontrolowanej powierzchni. Kurtyny świetlne mogą być wykorzystywane zarówno jako elementy zabezpieczające, jak i aktywujące napęd.

Bariera świetlna na aktywną podczerwień

Bariery świetlne GEZE, dostępne w wersji z pojedynczą wiązką promieni albo z podwójną wiązką, stosuje się w celu prostego i skutecznego zabezpieczenia krawędzi zamykających drzwi przesuwnych. Konstrukcja bariery umożliwia jej zainstalowanie w drzwiach wykonanych z różnych rodzajów profili. Zastosowane rozwiązanie elementów elektronicznych umożliwia szybki montaż i podłączenie, przy czym ilość miejsca konieczna do montażu urządzenia jest niewielka.

Uwaga: Według normy DIN 18650 stosowanie barier świetlnych w drzwiach przesuwnych nie jest dopuszczalne.



Kurtyna świetlna



Bariera świetlna

Zabezpieczenia mechaniczne

Skrzydło osłonowe

W drzwiach ewakuacyjnych, gdy nie jest możliwe zabezpieczenie bocznych krawędzi skrzydeł za pomocą kurtyny świetlnej, stosuje się skrzydła osłonowe. Takie rozwiązanie umożliwia w każdym przypadku szybkie rozsuniecie się skrzydeł w razie ewakuacji.

Skrzydło zabezpieczające

Skrzydło zabezpieczające jest przeznaczone do zamknięcia przestrzeni znajdującej się za skrzydłami drzwi, we wnękach fasady słupowo-ryglowej.



Skrzydło osłonowe



Skrzydło zabezpieczające

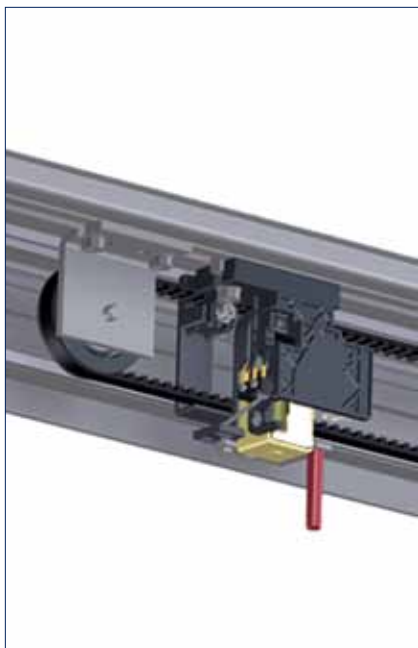
Automatyczne ryglowanie skrzydeł

Ryglowanie przez zablokowanie położenia paska zębatego

Do blokowania położenia paska zębatego stosuje się bistabilny rygiel elektromagnetyczny, który blokuje skrzydła również po zaniku zasilania. Takie rozwiązanie znacznie zwiększa bezpieczeństwo budynku, przy czym w sytuacji awaryjnej możliwe jest ręczne zwolnienie rygla. Sam rygiel jest w sposób ciągły monitorowany przez sterownik napędu. Opcjonalnie możliwe jest zastosowanie dodatkowego styku monitorującego (przykładowo dla potrzeb alarmu zewnętrznego). Ponieważ położenie zaryglowane skrzydeł może się zmieniać, za pomocą rygla bistabilnego uzyskuje się inne funkcje przykładowo tzw. otwarcie apteczne.

Rygiel prętowy

Za pomocą rygla prętowego uzyskuje się znaczne zwiększenie bezpieczeństwa i odporności na włamania. Ryglowanie wielopunktowe – w górnym punkcie i na poziomie podłogi – stawia skuteczny opór podczas próby włamania. Pręt ryglujący jest ukryty w systemowych profilach GEZE do szkła zespolonego, jest więc niewidoczny. Odryglowanie następuje elektrycznie albo mechanicznie. Rygiel prętowy może być stosowany w napędach typu Slimdrive SL i SLT. W rygiel tego rodzaju mogą być również wyposażone drzwi na drodze ewakuacyjnej.



Rygiel blokujący pasek zębaty



Rygiel prętowy

Ryglowanie ręczne

Zamek podłogowy

Zamek podłogowy jest przeznaczony do ręcznego ryglowania do podłogi skrzydeł wykonanych z wąskich profili do szkła zespolonego ISO. Zamek może być wyposażony w dostępną na rynku wkładkę cylindryczną, dzięki czemu może być zintegrowany z całym systemem zamykania budynku. Zamek rygluje się ręcznie za pomocą klucza, od zewnątrz albo od zewnątrz i od wewnątrz.



Zamek podłogowy

Narzędzia serwisowe

GEZEconnects

System Bluetooth jest międzynarodowym standardem dla danych przekazywanych zdalnie na odległość do dziesięciu metrów. Oprogramowanie GEZEconnects umożliwia bezprzewodowe połączenie komputera z modułem sterującym drzwi automatycznych GEZE za pomocą bluetootha. Wszystkie ustawienia drzwi można zmieniać i zapamiętywać za pomocą intuicyjnego panelu graficznego, wysłać e-mailem oraz przekazać jako protokół do programu tekstowego. Funkcje diagnostyki wskazują w czasie rzeczywistym najważniejsze parametry systemu drzwi automatycznych. Dzięki takiemu rozwiązaniu uzyskuje się możliwość szybkiego wykrycia i usunięcia występujących problemów. Wszystkie ustawienia mogą być łatwo wprowadzone do innych napędów. Możliwe jest także łatwe załadowanie w dowolnym momencie dokumentacji zawierającej protokoły dotyczące uruchomienia, konserwacji, diagnozy oraz dane statystyczne. Bezpieczeństwo zapewnia wprowadzenie hasła blokującego dostęp do parametrów eksploatacyjnych i danych serwisowych, uniemożliwiającego wprowadzanie nieautoryzowanych zmian.

Terminal serwisowy ST 220

Mobilny, poręczny i prosty w obsłudze terminal serwisowy ST 220 umożliwia wprowadzanie parametrów pracy do systemów drzwi automatycznych GEZE. Komunikacja i wymiana danych między sterownikiem automatu i terminalem serwisowym następuje poprzez zintegrowane złącze szeregowo RS485. Duży, podświetlony wyświetlacz jest łatwy w obsłudze dzięki zastosowaniu prostych wskazówek. Do prac serwisowych i konserwacji terminal serwisowy jest wyposażony w funkcję odczytu. Zasilanie ST 220 za pomocą kabla łączącego ze sterownikiem napędu. Bezpieczeństwo zapewnia wprowadzenie hasła blokującego dostęp do parametrów eksploatacyjnych i danych serwisowych, uniemożliwiającego wprowadzanie nieautoryzowanych zmian.



GEZEconnects

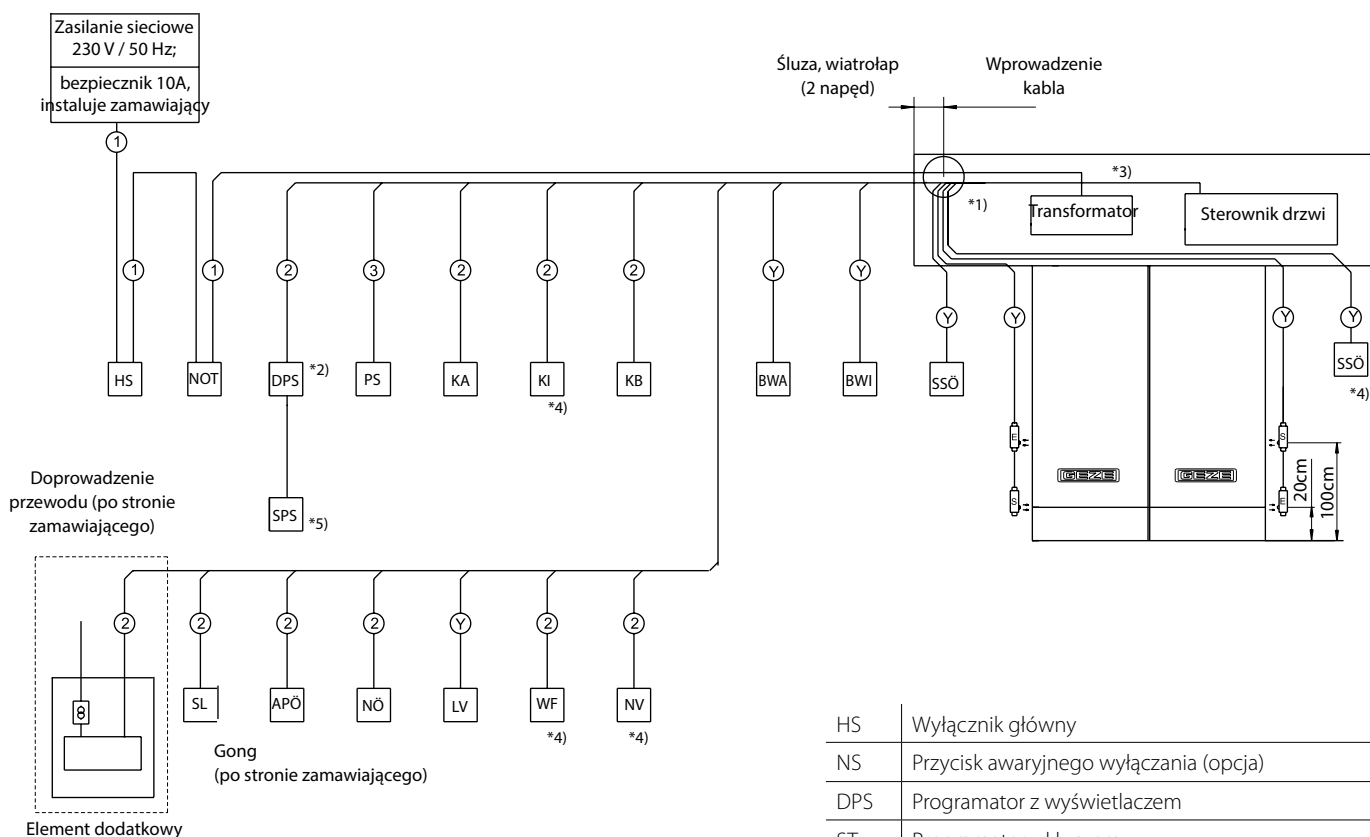


Terminal serwisowy ST 220

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIJKOWE GEZE

Schemat okablowania DCU1, DCU1-2M

Pełny opis podłączania elementów sterujących patrz schemat połączeń.



Przekroje żył kablowych

- ① NYM-J 3 x 1,5 mm²
- ② I-Y(ST)Y 2 x 2 x 0,6 mm
- ③ I-Y(ST)Y 3 x 2 x 0,6 mm
- Y Zakres dostawy GEZE

HS	Wyłącznik główny
NS	Przycisk awaryjnego wyłączenia (opcja)
DPS	Programator z wyświetlaczem
ST	Programator z kluczem
PS	Programator
KA	Styk aktywujący zewnętrzny
KI	Styk aktywujący wewnętrzny
KB	Styk kontroli dostępu
BM	Czujka ruchu
SÖ	Zabezpieczenie w kierunku otwierania
SM	Sygnalizacja uszkodzenia – świetlna albo akustyczna
AÖ	Otwarcie apteczne
NÖ	Otwieranie awaryjne
SIS	Kurtyna świetlna z czujką ruchu KA lub KI
S/W	Śluga, wiatrołap
NV	Rygłowanie awaryjne

Zasady bezpieczeństwa

- Rozmieszczenie przewodów według obowiązujących przepisów i zasad.
- Układanie przewodów, podłączenie i uruchomienie powinien wykonywać pracownik autoryzowanego serwisu.
- Przy zestawianiu z wyrobami innych producentów drzwi nie podlegają opiece serwisu i następuje utrata świadczeń gwarancyjnych.

Uwagi

- 1) Wejście kabla przez płytę boczną albo przez szynę jezdną, po lewej stronie napędu. W celu zabezpieczenia kabla usunąć ostre krawędzie metalu albo stosować przepust kablowy.
- 2) Długość przewodu maks. 100 m
- 3) Przewody sygnałowe powinny wystawać ze ściany min. 5 m, przewody zasilające min. 2 m
- 4) Nie dotyczy DCU1-2M
- 5) Wymagane przy DCU1-2M

DRZWI PRZESUWNE, TELESKOPOWE I HARMONIJKOWE GEZE

Zdjęcia referencyjne



Slimdrive SL NT w układzie wiatrolapu, Augustinum, Stuttgart, Niemcy



ECdrive, Augustinum, Stuttgart, Niemcy

Technika drzwiowa

01	Samozamykacze nawierzchniowe
02	System blokad położenia otwarcia
03	Samozamykacze wpuszczane (ukryte)
04	Samozamykacze podłogowe
05	Okucia do drzwi przesuwnych

Automatyka drzwiowa

06	Drzwi przymykowe
07	Drzwi przesuwne, teleskopowe i harmonijkowe
08	Drzwi przesuwne łukowe / okrągłe
09	Drzwi karuzelowe
10	Elementy sterujące

Oddymianie i przewietrzanie

11	Systemy otwierania naświetli
12	Elektryczne systemy otwierania i ryglowania
13	Siłowniki wrzecionowe i liniowe
14	Siłowniki łańcuchowe
15	Urządzenia oddymiające

Technika bezpieczeństwa

16	Rozwiązania na drogi ewakuacyjne
17	Systemy kontroli dostępu
18	Zamki antypaniczne
19	Elektrozaczepty
20	Systemy zarządzania budynkiem

Systemy szklane

21	Ręczne systemy ścianek przesuwnych MSW
22	Zintegrowane systemy całoszklane IGG
23	Okucia punktowe do szklenia jednoszybowego





Technika drzwiowa

Bogata paleta samozamykaczy GEZE charakteryzuje się różnorodnością funkcji i szerokim zakresem zastosowania, przy zachowaniu jednolitej stylistyki. Łatwość dopasowania parametrów do indywidualnych potrzeb zapewnia wygodę użytkownika. Szeroka oferta GEZE umożliwia zastosowanie samozamykaczy zarówno do drzwi przeciwpożarowych, jak i w budynkach bez barier architektonicznych.

Automatyka drzwiowa

Systemy automatyki drzwiowej GEZE oferują szerokie możliwości zastosowania. Charakteryzują się nowoczesnym wyglądem, wydajnością oraz zastosowaniem innowacyjnych technologii, gwarantując przy tym bezpieczeństwo i komfort użytkownika. Automatyka drzwiowa GEZE to kompleksowe systemy dostosowane do indywidualnych potrzeb. Unikalne rozwiązania realizowane są we własnym zakładzie konstrukcji specjalnych.

Oddymianie i przewietrzanie

GEZE oferuje szeroką gamę systemów do otwierania i zamykania okien. Paleta produktów obejmuje zarówno rozwiązania do codziennego przewietrzania, jak i do szybkiego i skutecznego napowietrzania i odprowadzania dymu i ciepła w przypadku pożaru.

Technika bezpieczeństwa

Systemy zabezpieczeń GEZE to szeroka oferta produktów w zakresie ochrony przeciwpożarowej, kontroli dostępu i zabezpieczeń antywłamaniowych na drogach ewakuacyjnych. GEZE oferuje indywidualne rozwiązania umożliwiające elastyczne dopasowanie zabezpieczeń do funkcji budynku, gwarantując zgodność z wszystkimi wymogami bezpieczeństwa.

Systemy zarządzania budynkiem

Systemy zarządzania budynkiem umożliwiają integrację rozwiązań systemowych z zakresu techniki drzwiowej, okiennej i techniki bezpieczeństwa GEZE w system bezpieczeństwa i kontroli budynku. Jako centralny system sterowania i wizualizacji kontroluje on różne zespoły automatyki budynku gwarantując przy tym bezpieczeństwo i niezawodność.

Systemy szklane

Systemy szklane GEZE umożliwiają projektowanie otwartych i transparentnych przestrzeni. W zależności od potrzeb wtapiają się dyskretnie w architekturę budynku lub odróżniają się od niej w zdecydowany, przyciągający uwagę sposób. GEZE oferuje najróżniejsze technologie funkcjonalnych, wysokowytrzymałych i estetycznych systemów ścianek i drzwi przesuwanych, zapewniających wiele swobody w projektowaniu oraz bezpieczeństwo użytkownika.

GEZE GmbH
P.O. Box 1363
71226 Leonberg
Germany

GEZE GmbH
Reinhold-Vöster-Straße 21-29
71229 Leonberg
Germany
Telefon +49 7152 203 0
Telefax +49 7152 203 310
www.geze.com

Germany
GEZE GmbH
Niederlassung Süd-West
Breitwiesenstraße 8
71229 Leonberg
Tel. +49 7152 203 594
Fax +49 7152 203 438
leonberg.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Süd-Ost
Parkring 17
85748 Garching bei München
Tel. +49 7152 203 6440
Fax +49 7152 203 77050
muenchen.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Ost
Albert-Einstein-Ring 5
14532 Kleinmachnow bei Berlin
Tel. +49 7152 203 6840
Fax +49 7152 203 76849
berlin.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Mitte/Luxemburg
Adenauerallee 2
61440 Oberursel (b. Frankfurt)
Tel. +49 7152 203 6888
Fax +49 7152 203 6891
frankfurt.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung West
Heltorfer Straße 12
40472 Düsseldorf
Tel. +49 7152 203 6770
Fax +49 7152 203 76770
duesseldorf.de@geze.com

GEZE GmbH
Niederlassung Nord
Albert-Schweitzer-Ring 24-26 (3. OG)
22045 Hamburg
Tel. +49 7152 203 6602
Fax +49 7152 203 76608
hamburg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Niederlassung Süd-West
Reinhold-Vöster-Straße 25
71229 Leonberg
Tel. +49 1802 923392
Fax +49 7152 9233 359
service-leonberg.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Niederlassung Süd
Parkring 17
85748 Garching bei München
Tel. +49 1802 923392
Fax +49 7152 9233 859
service-muenchen.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Niederlassung Mitte
Oberurseler Str. 69
61440 Oberursel
Tel. +49 1802 923392
Fax +49 7152 9233 659
service-oberursel.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Niederlassung West
Heltorfer Straße 12
40472 Düsseldorf
Tel. +49 1802 923392
Fax +49 7152 9233 559
service-duesseldorf.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Niederlassung Ost
Albert-Einstein-Ring 5
14532 Kleinmachnow bei Berlin
Tel. +49 1802 923392
Fax +49 7152 9233 759
service-berlin.de@geze.com

GEZE Service GmbH
Niederlassung Nord
Albert-Schweitzer-Ring 24-26 (3. OG)
22045 Hamburg
Tel. +49 1802 923392
Fax +49 7152 9233 459
service-hamburg.de@geze.com

Austria
GEZE Austria
Wiener Bundesstrasse 85
A-5300 Hallwang
Tel: +43 6225 87180
Fax: +43 6225 87180 299
austria.at@geze.com

Baltic States –
Lithuania / Latvia / Estonia
Tel. +371 678960 35
baltic-states@geze.com

Benelux
GEZE Benelux B.V.
Industrieterrein Kapelbeemd
Steenoven 36
5626 DK Eindhoven
Tel. +31 4026290 80
Fax +31 4026290 85
benelux.nl@geze.com

Bulgaria
GEZE Bulgaria - Trade
Representative Office
Nickolay Haitov 34 str., fl. 1
1172 Sofia
Tel. +359 247043 73
Fax +359 247062 62
office-bulgaria@geze.com

China
GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Shuangchenzhong Road
Beichen Economic Development
Area (BEDA)
Tianjin 300400, P.R. China
Tel. +86 22 26973995
Fax +86 22 26972702
chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Shanghai
Jia Little Exhibition Center
Room C 2-102
Shenzhuan Rd. 6000
201619 Shanghai, P.R. China
Tel. +86 21 52340960
Fax +86 21 64472007
chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Guangzhou
Room 17 C 3
Everbright Bank Building, No.689
Tian He Bei Road
510630 Guangzhou, P.R. China
Tel. +86 20 38731842
Fax +86 20 38731834
chinasales@geze.com.cn

GEZE Industries (Tianjin) Co., Ltd.
Branch Office Beijing
Room 04-05, 7th Floor
Red Sandalwood Plaza
No. 27 Jianguo Road
Chaoyang District
100024 Beijing, P.R.China
Tel. +86 10 85756009
Fax +86 10 85758079
chinasales@geze.com.cn

France
GEZE France S.A.R.L.
ZAC de l'Orme Rond
RN 19
77170 Servon
Tel. +33 1 606260 70
Fax +33 1 606260 71
france.fr@geze.com

Hungary
GEZE Hungary Kft.
Hungary-2051 Biatorbágy
Vendel Park
Huber u. 1.
Tel. +36 23532 735
Fax +36 23532 738
office-hungary@geze.com

Iberia
GEZE Iberia S.R.L.
C/ Andorra 24
08830 Sant Boi de Llobregat
(Barcelona)
Tel. +34 902194 036
Fax +34 902194 035
info@geze.es

India
GEZE India Private Ltd.
MF 2 & 3, Guindy Industrial Estate
Ekkattuthangal
Chennai 600 097
Tamilnadu
Tel. +91 44 406169 00
Fax +91 44 406169 01
office-india@geze.com

Italy
GEZE Italia S.r.l.
Sede di Vimercate
Via Fiorbellina 20
20871 Vimercate (MB)
Tel. +39 0399530401
Fax+39 039 9530459/419
italia.it@geze.com

Sede di Roma
Via Lucrezia Romana, 91
00178 Roma
Tel. +39 039 9530401
Fax +39 039 9530449
italia.it@geze.com

Poland
GEZE Polska Sp. z o.o.
ul. Marywilska 24
03-228 Warszawa
Tel. +48 224 404 440
Fax +48 224 404 400
geze.pl@geze.com

Romania
GEZE Romania S.R.L.
IRIDE Business Park,
Str. Dimitrie Pompeiu nr. 9-9a,
Building 10, Level 2, Sector 2,
020335 Bucharest
Tel.: +40 212507 750
Fax: +40 316201 258
office-romania@geze.com

Russia
OOO GEZE RUS
Gamsonovskiy Per. 2
115191 Moscow
Tel. +7 495 93306 59
Fax +7 495 93306 74
office-russia@geze.com

Scandinavia – Sweden
GEZE Scandinavia AB
Mallslingan 10
Box 7060
18711 Täby, Sweden
Tel. +46 87323 400
Fax +46 87323 499
sverige.se@geze.com

Scandinavia – Norway
GEZE Scandinavia AB avd. Norge
Industriveien 34 B
2073 Dal
Tel. +47 63957 200
Fax +47 63957 173
norge.se@geze.com

Scandinavia – Denmark
GEZE Danmark
Branch office of GEZE Scandinavia AB
Mårkærvej 13 J-K
2630 Taastrup
Tel. +45 463233 24
Fax +45 463233 26
danmark.se@geze.com

Singapore
GEZE (Asia Pacific) Pte. Ltd.
21 Bukit Batok Crescent
#23-75 Wcga Tower
Singapore 658065
Tel: +65 6846 1338
Fax: +65 6846 9353
gezesea@geze.com.sg

South Africa
Geze South Africa (Pty) Ltd.
GEZE, Building 3, 1019 Morkels Close
Midrand 1685
Tel: +87 94337 88
Fax: +86 66137 52
info@gezesa.co.za

Switzerland
GEZE Schweiz AG
Zelglimatte 1A
6260 Reiden
Tel. +41 62 28554 00
Fax +41 62 28554 01
schweiz.ch@geze.com

Turkey
GEZE Kapı ve Pencere Sistemleri
San. ve Tic. Ltd. Sti.
İstanbul Anadolu Yakası Organize
Sanayi Bölgesi
Gazi Bulvarı Caddesi 8.Sokak No:8
Tuzla-İstanbul
Tel. +90 216 45543 15
Fax +90 216 45582 15
office-turkey@geze.com

Ukraine
LLC GEZE Ukraine
17 Viskozna street,
Building 93-B, Office 12
02660 Kyiv
Tel./Fax +38 445012225
office-ukraine@geze.com

United Arab Emirates/GCC
GEZE Middle East
P.O. Box 17903
Jebel Ali Free Zone
Dubai
Tel. +971 48833 112
Fax +971 48833 240
gezeme@geze.com

United Kingdom
GEZE UK Ltd.
Blenheim Way
Fradley Park
Lichfield
Staffordshire WS13 8SY
Tel. +44 15434430 00
Fax +44 15434430 01
info.uk@geze.com

PRZEDSTAWICIEL GEZE